

**M O D E L O
D E
U T I L I D A D**

**Por «SUPLETORIA APLICABLE A CHASIS PARA COCHECITOS PARA NIÑO»,
a favor de DON JOAQUIN JANE LANUÉS y DON SALVADOR VIDAL
ALBUQUECH, domiciliados en Barcelona, Calle San Andrés, 220.**

• • •

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una suple-
toria aplicable a chasis para cochecitos para niño.

5. Mas concretamente, se halla constituido el modelo, por
dos puentes U paralelos, que presentan sus extremos libres de
cada una unidos mediante un tubo, formando los laterales, fi-
jos entre sí por varillas transversales dispuestas en la parte
anterior y posterior de los mismos y en su zona inferior,
sirviendo la varilla anterior de apoyo al lateral frontal de
un fondo plano que constituye el asiento, el cual va suspendido
10. por la parte alta del respaldo a una varilla-puente oscilante
por sus extremos sobre unas piezas simétricas dotadas de

muecas que determinan varias posiciones del mismo.

La varilla frontal inferior, es eje de un apoyapies que presenta dos posiciones distintas, mediante abatido del mismo.

9. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura 1, representa una vista en perspectiva del conjunto supletorio.

La figura 2, es un detalle de la pieza sobre la que juega el extremo de la varilla puente en sus cambios de posición.

15. La figura 3, representa el detalle del soporte del apoyo pie.

Haciendo referencia a los dibujos se aprecia en su realización dos puentes en U -1-, unidos sus extremos por un tubo -2- y fijos entre sí por varillas transversales -3- y -4-, sirviendo esta última de apoyo al lateral frontal del fondo -5- dotado de respaldo -6- por el que se suspende del tramo recto de una varilla puente -7- abatible muread a unos entreactos -8- y -9- que presenta la pieza -10- en combinación con la rama colisa -11- de la misma. El paso del saliente -8- al -9- lo realiza la varilla mediante la gran rampa declinante -12-.

20. La varilla -4- es eje de un apoyo-pies -13- el cual presenta dos posiciones posibles, una colgante y otra casi horizontal, lograda esta por el hecho de que es mantenido el apoyo-pies mediante un puente -14- cuyo eje de giro -15-

esta en cada uno de los puentes en U -1-. El puente -14- tiene un perfil tal que presente su base mas ancha que el frente -16-. El apoya-pies -13- esta dotado a cada lado de una aleta saliente -17- con borde en bisel, la cual pasa por la zona ancha de base del puente -14- y es retenida por el bisel que forma su arista contra la zona estrecha -16- del puente -14-, formandose de esta manera un acunamiento de estabilidad.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

- . -

N O T A

Describe el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1. Supletoria aplicable a chasis para cochecitos para niños, caracterizada esencialmente por comprender dos puentes en U paralelos, que presentan sus extremos libres de cada uno unidos por un tubo, constituyendo los laterales, fijos entre sí mediante varillas transversales dispuestas en la parte anterior y posterior de los mismos y en su zona inferior, sirviendo la varilla delantera de apoyo al borde frontal del asiento, el cual va suspendido por la parte del respal-

de a una varilla-puente oscilante por sus extremos sobre unas piezas simétricas dotadas de muescas que determinan varias posiciones del mismo, sirviendo la varilla frontal anterior de eje a un apoya-pies que presenta dos posiciones distintas posibles.

9.

2. Supletoria, según la anterior reivindicación, en la que el respaldo del asiento presenta tres posiciones: una abatida para plegado, otra de asiento propiamente dicho, y la tercera a manera de tumbona, lográndose las mismas merced a unas piezas sobre las que forman un acodado los extremos del puente del respaldo, los cuales juegan en entranques en combinación con ranura cólica de dichas piezas, realizándose el pase del codo de un saliente a otro mediante una gran rampa deslizante.

10.

3. Supletoria, según las reivindicaciones 1 y 2, en la que el apoya-pies, presenta dos posiciones posibles, una colgante mediante un puente cuyo eje de giro está en cada uno de los laterales, teniendo dicho puente un perfil tal que en base es más ancha que el frente, para permitir el pase de una aleta saliente con borde en bisel, del apoya-pies, la cual queda retenida contra la zona estrecha del puente, formándose un asentamiento de estabilidad.

15.

4. Supletoria aplicable a chasis para cochecitos para niños.

20.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

25.

Madrid, a 10 FEB. 1962

P. a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

