



1355-

-912

01355

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
Don ESTANISLAO MAKOWIECKI, de naciona-
lidad española, domiciliado en MADRID,
Velazquez, 55.; por: "UN MECANISMO PARA
LA REFRIGERACION POR AIRE DE LOS MOTORES
DE DOS TIEMPOS".

* * * * *

Se contrae el presente modelo de utilidad a un ingenioso mecanismo para refrigerar los motores de dos tiempos, o sea de un solo cilindro, mediante una corriente de aire originada por absorción del citado mecanismo.

5

Este dispositivo evita, pues, el excesivo calentamiento que se produce en los motores de este tipo por la defectuosa aireación del cilindro y de la culata, puntos en los que el calor se concentra, determinando el funcionamiento defectuoso del motor.

10

La refrigeración del cilindro y de la culata, según el mecanismo, se consigue por la circulación forzada del aire que el propio mecanismo, en su fase funcional, determina, cuya corriente



arrastra en su torbellino el calor que se produce en el motor por aspiración o absorción conjunta de ambos elementos, es decir, aire y calor mezclados.

15 En esencia, el mecanismo comprende el establecimiento de una tolva que, con su boca directamente enfrentada con el punto de emplazamiento del cilindro y de la culata, lleva alojado en el extremo contrario un ventilador, el cual provoca en su accionamiento, por aspiración o compresión, una corriente de aire con circulación forzada a través de la tolva, cuya corriente proveniente de la zona de asentamiento del cilindro y la culata, determina al ser absorbida la evacuación simultánea del calor que en dichas partes se engendra, dejando convenientemente refrigerado el motor.

25 La eficacia del dispositivo es manifiesta por el aprovechamiento máximo de la aspiración del aire ejercido a través de la tolva, ya que la corriente de absorción que el ventilador provoca resulta debidamente encauzada y dirigida por ella, determinando una zona de fuerte compresión en la que el aire y el calor que aquel arrastra se mueven con violencia.

30 El accionamiento del ventilador está logrado por una polea que le es solidaria y que, mediante transmisión apropiada, recibe el movimiento de otra polea conectada directamente con el cigüeñal, originándose un juego simultáneo con el normal funcionamiento del eje del motor.

35 Con el fin de facilitar la comprensión los adjunto gráficos ilustran una forma de ejecución:

Las dos figuras muestran sendas vistas complementarias del mecanismo contemplado desde sendos planos de orientación distinta.

40 Vemos en ellas el cilindro (1) y la culata (2), la tolva (3) enfrentada con ambos, el ventilador (4) accionado por la polea



(5) y que, mediante la correa de transmisión (7), recibe el movimiento de la polea (6) movida a su vez por el cigüeñal.

45 Lo dicho constituye un fiel reflejo del invento. Serán variables las formas, tamaños, colores, proporciones y, en general cuantas características no afecten de manera fundamental a lo sustancial del mecanismo, reservándose el peticionario los restantes derechos que la vigente Ley de Propiedad Industrial le otorga.

50

- REIVINDICACIONES -

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

55

60

65

1.- Un mecanismo para la refrigeración por aire de los motores de dos tiempos, caracterizado por establecerse una tolva de absorción que, con su boca directamente enfrentada con el punto o zona de emplazamiento del cilindro y la culata, lleva alojado en su fondo o extremo opuesto un ventilador que, en su accionamiento, y por aspiración o compresión, provoca una corriente de aire con circulación forzada a través de la tolva, cuya corriente proviene de la zona de asentamiento del cilindro y la culata y, al ser absorbida, determina por arrastre la evacuación conjunta del calor que en dichas partes se engendra, habiéndose previsto para accionamiento del ventilador una polea que le es solidaria y que, mediante transmisión apropiada, recibe el movimiento de una segunda polea que, a su vez, lo recibe del cigüeñal con el que está directamente conectada.

2.- "Un mecanismo para la refrigeración por aire de los motores de dos tiempos".

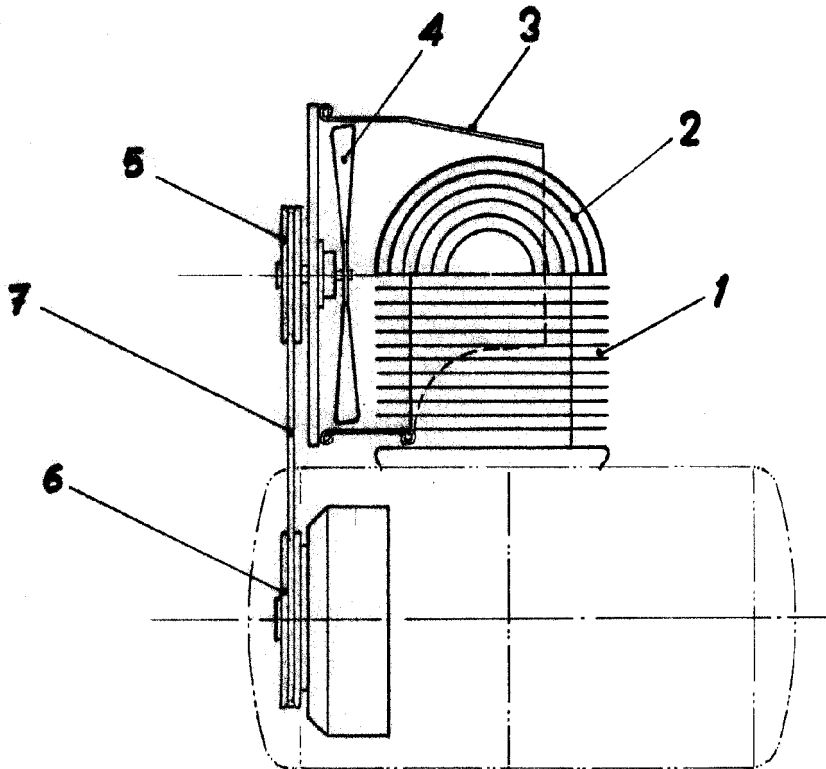
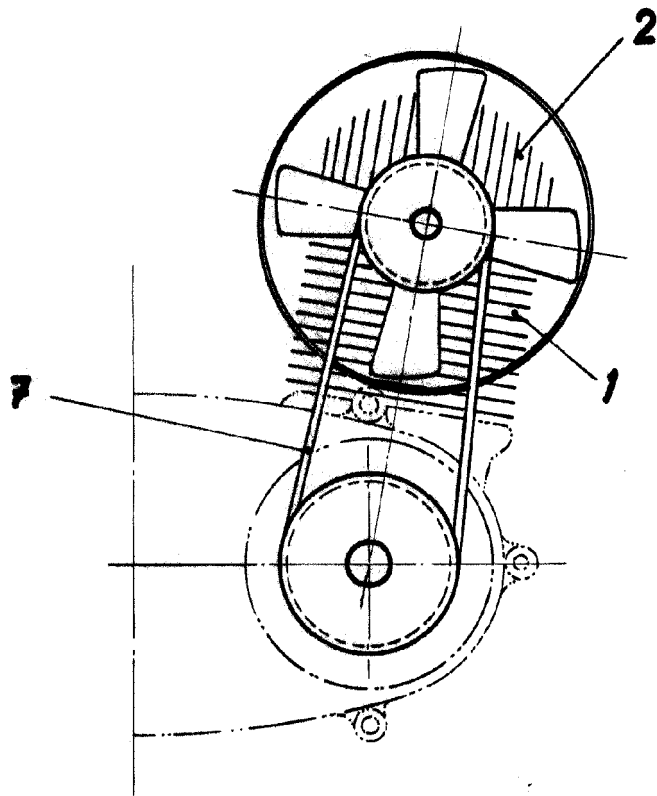
70

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, - 9 FEB. 1962

CARLOS FERNÁNDEZ CÁNDIAS

91355



Escala variable

Madrid, 9 de Febrero de 1962.

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
P. P.