

91354



91354

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
Don ESTANISLAO MAKOWIECKI, Ingeniero, de
nacionalidad española, domiciliado en
MADRID, Velázquez, 55 ; por: "DISPOSITI-
VO PARA CALEFACCION INTERNA DE VEHICULOS
LIGEROS".

-----ooo000ooo-----

Hasta ahora, todos los vehículos ligeras dedicados al
pequeño transporte, tales como triciclos y motocarros, han ve-
nido careciendo de medios eficaces de calefacción interna, por
lo que la confortabilidad de los mismos era escasa, resultando
5 incómodos y poco acogedores durante las estaciones frías.

El presente modelo de utilidad, referido como lo está
a un dispositivo calefactor tan práctico como sencillo, el cual
ha sido además concebido de una manera especial para vehículos
del tipo que nos ocupa, o sea para vehículos ligeros con cabina,



- 9 FEB

10 representa la solución de un problema que parecía insalvable,
puesto que viene a proporcionar calor, y por ende un natural con-
fort, a todos los carruajes de pequeña cilindrada que posean ca-
binas cerradas, hallándose el rendimiento y eficacia del dispo-
sitivo en razón directa con la mayor o menor estanqueidad de las
15 mismas, es decir, con la mayor o menor hermeticidad de cierre de
las cabinas.

El dispositivo calefactor cuyo registro se pretende, al
basar su funcionalidad en las condiciones naturales del propio ve-
hículo en el que se establece, puesto que no hace en realidad sino
20 aprovechar de una manera racional y dirigida las calorías que el
normal funcionamiento del motor proporciona, apenas encarece la
producción, permitiendo ofrecer el vehículo con este adelanto in-
corporado prácticamente al mismo precio que desprovisto de él,
por lo que el interés que ofrece desde el punto de vista puramente
25 industrial es manifiesto.

Esencialmente, el dispositivo comprende un encauzador de
aire, con circulación forzada para el mismo, en el interior del
cual se produce el aire caliente como consecuencia de la refrige-
ración de la culata y cilindro del motor, cuyo encauzador preci-
30 pita el aire caliente así producido a un colector que le recoge
y que, a su vez, lo envía a través de un cuerpo tubular de con-
ducción que tiene su terminal con una abertura, a manera de esco-
tilla, abierta en la parte inferior de uno de los asientos, por



- 9 FEB -

la cual tiene directamente salida al inferior de la cabina.

35 El colector de aire caliente, lleva practicada en un punto adecuado de su recorrido una ventanilla giratoria que puede ser abierta o cerrada potestativamente por el conductor, cuya ventanilla determina con su accionamiento la admisión o no admisión del aire caliente hacia el interior de la cabina, habiéndose
40 previsto la libre salida de esta corriente de aire fuera del motor cuando el paso de admisión está obturado por la funcionalidad específica de la ventanilla.

Para mejor comprensión de cuanto antecede, y a título meramente ejemplario, desprovisto de todo alcance limitativo, los
45 adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica:

La figura 1 muestra un esquema del interior del dispositivo, permitiendo observar el encauzador de aire (1), el colector (2) que le recoge y envía por la conducción o tubo (2') hasta el terminal o desembocadura (4) y la ventanilla giratoria (3) prevista para regular la admisión sobre el colector (2).
50

La figura 2 es una vista del interior de una cabina equipada con el dispositivo, apreciándose la escotadura (4) abierta en la parte inferior de un asiento para paso del aire caliente al interior de la misma.

55 Lo dicho constituye un fiel reflejo de la invención. Son variables todas las circunstancias accesorias o no fundamentales: formas, colores, tamaños, proporciones y materiales empleados,



siempre y cuando no alteren las características que definen al modelo y a continuación se reivindican.

60

-REIVINDICACIONES-

1.- Dispositivo para calefacción interna de vehículos ligeros, caracterizado por comprender un encauzador de aire, con circulación forzada para el mismo, en el interior del cual se produce aire caliente como consecuencia de la refrigeración de la culata y cilindro del motor, cuyo encauzador precipita el aire caliente a un colector que le recoge y que, a su vez, lo envía a través de un cuerpo tubular de conducción que tiene su terminal coincidente con una abertura, a modo de escotilla, abierta en la parte inferior de uno de los asientos, por la que tiene salida directa al interior de la cabina, habiéndose previsto en el colector de recogida de aire, y en punto adecuado de su recorrido, una ventanilla giratoria de accionamiento potestativo que, con su apertura o cierre, determina la admisión o no admisión de la corriente de aire caliente hacia el interior de la cabina.

75

2.- DISPOSITIVO PARA CALIEFACCION INTERNA DE VEHICULOS LIGEROS=

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

80

Madrid, - 9 FEB. 1962

REGISTRO DE PATENTES
P. R.

91354

Fig. 1

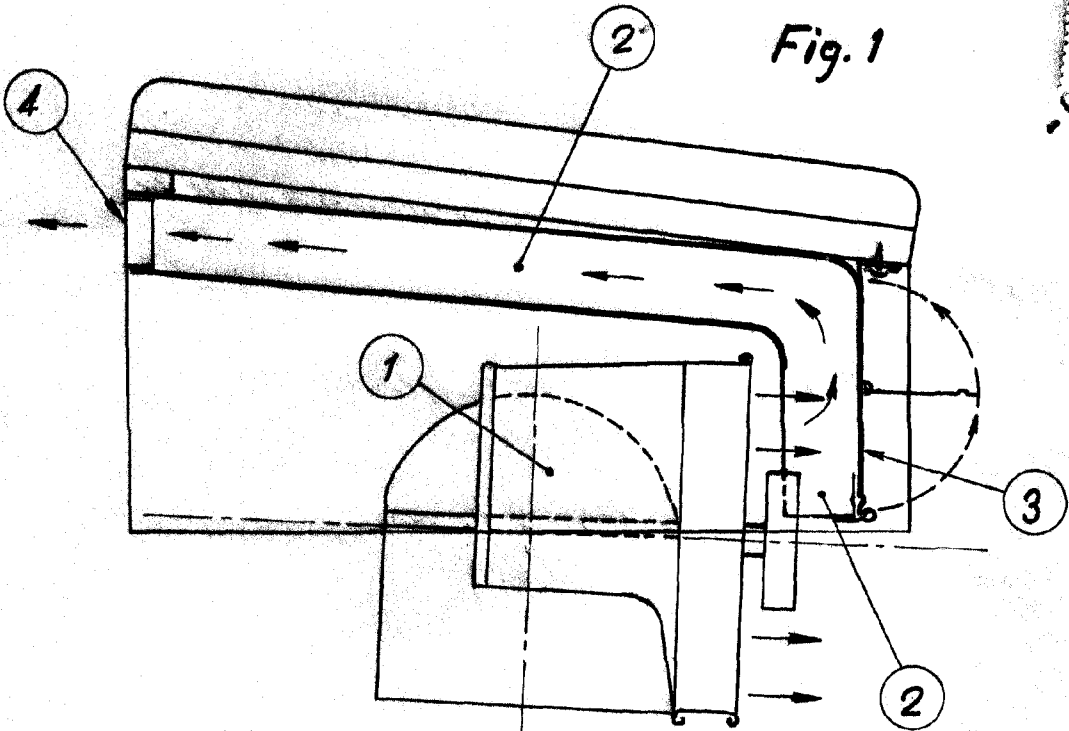
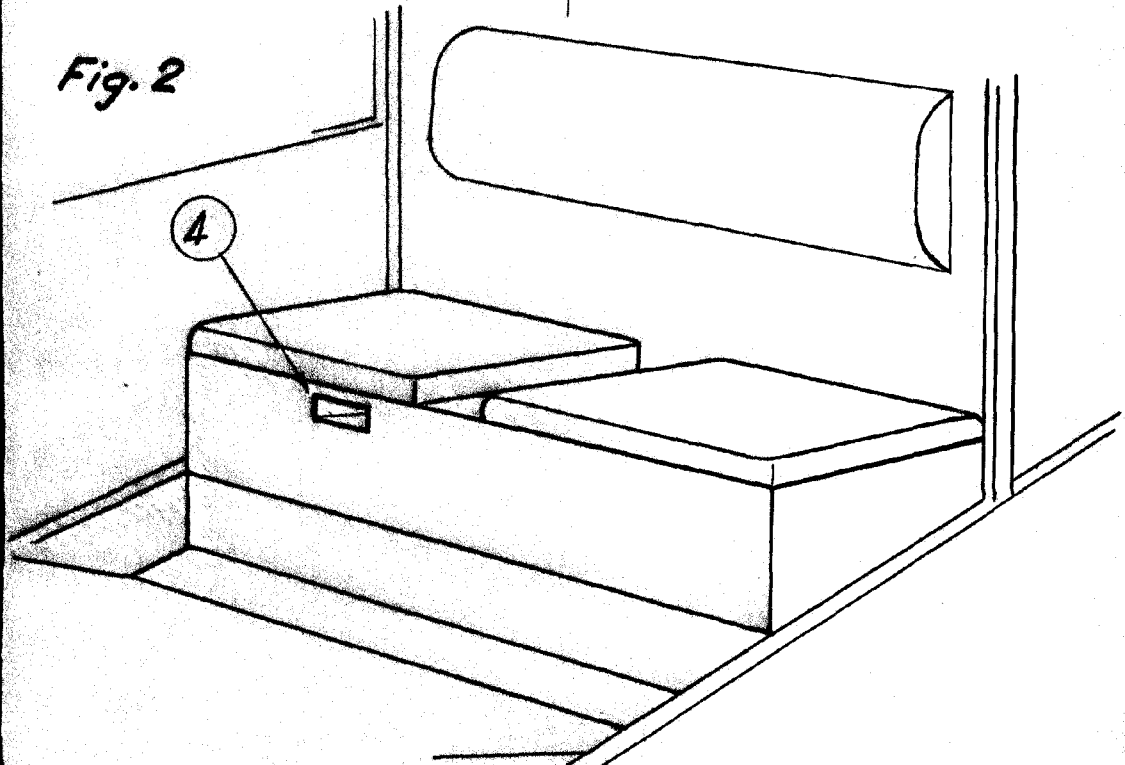


Fig. 2



Escala variable

Madrid, 9 de Febrero de 1962

CARLOS FERNANDEZ ALBERTAS

15204
 15204