

91353



91353

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de un Modelo de Utilidad a nombre de:  
Don ESTANISLAO MAKOWIECKI, Ingeniero,  
de nacionalidad española, domiciliado  
en MADRID, Velázquez, 55; por "CILINDRO  
PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS".

-----ooo000ooo-----

Este Modelo de Utilidad, tal y como su enunciado indica, está referido a un cilindro para motores de explosión con ciclo de dos tiempos, el cual resulta de una extremada perfección de funcionamiento, pese a su simplicidad de concepción y sencillas características.

Este cilindro, permite un gran rendimiento con notable ahorro de combustible, encontrándose además dotado de un perfecto sistema de refrigeración.

Fundamentalmente, consta de una boca de admisión, de sección variable, aunque preferentemente rectangular, a través



- 9 FEB

de la cual es aspirada la mezcla de combustible, cuya mezcla, comprimida previamente en el cárter-motor, es impulsada a través de dos lumbreras de trasiago convenientemente dispuestas y provistas de sendas desembocaduras en el interior del cuerpo del cilindro.

La sección de estas lumbreras de trasiago, verdaderos conductos para paso de la mezcla de combustión, es en su parte ascendente de forma sensiblemente trapecial y se encuentran dispuestas de tal modo que sus lados externos mayores, prolongados por sendas líneas imaginarias, vienen a cortarse en una línea inclinada, eje ideal de la figura, que pasa por el centro del cilindro, formando con su diámetro un ángulo aproximado de 15 grados.

La cara frontal de la boca de admisión es perpendicular con respecto a ese eje ideal de la figura.

El funcionamiento de este cilindro es similar, en parte, al de los cilindros para motores de explosión de dos tiempos ya conocidos. Una vez verificado el movimiento de compresión, los gases quemados son barridos y expulsados al exterior del cilindro a través de un conducto de escape.

La evacuación del calor producido durante el ciclo de trabajo del motor, se realiza a través de unas aletas de refrigeración que le contornean por casi todo su perímetro, las cuales están dotadas de una configuración especial conferida por una serie de muescas semicirculares que se distribuyen en número variable por el exterior de cada aleta, cuyas muescas contribuyen a acelerar



la evacuación de las calorías producidas.

Para mejor comprender cuanto expuesto queda, los adjuntos dibujos muestran un ejemplo, no limitativo, de realización práctica.

40 La figura 1ª nos ofrece un corte lateral del cilindro cuyo registro se pretende.

La figura 2ª muestra una sección en planta del propio cilindro.

En ambas, vemos: la boca de admisión (1), las lumbreras 45 de trasiego (2) con desembocaduras en el interior del cilindro (3), el tubo de escape (4) y las aletas de refrigeración (5) con sus muescas semicirculares (6).

1 Siguiendo la contemplación de las figuras, apreciamos los lados (7) y (8) de las lumbreras o conductos (2) que, prolon- 50 gados por sendas líneas imaginarias, vienen a contarse en la línea inclinada (9), que pasa por el centro (10) del cilindro, formando un ángulo aproximado de 15 grados (13) en el sentido que señalan sobre la lámina los puntos (11) y (12).

Observamos, asimismo, la cara (14) de la boca de admisión (1) perpendicular al eje determinado por la línea inclinada 55 (9).

Cuanto antecede es fiel reflejo del invento. Serán variables las formas, los colores, los tamaños, las proporciones y los materiales empleados, siempre y cuando no alteren ni modifi- 60 quen de manera sustanciales las características que tipifican



al modelo, le definen y de las que, a continuación se hace expresa reivindicación.

**-REIVINDICACIONES-**

65 1.- Cilindro para motores de dos tiempos, caracterizado por comprender una boca de admisión, de sección variable, aunque preferentemente rectangular, a través de la cual es aspirada la mezcla de combustible, cuya mezcla, previamente comprimida en el cárter-motor, es impulsada a través de dos lumbreras de trasiego convenientemente dispuestas y provistas de sendas desembocaduras en el interior del cuerpo del cilindro.

70 2.- Cilindro, según el punto 1, caracterizado porque la sección de las lumbreras de trasiego, verdaderos conductos para paso de la mezcla de combustión, es de forma sensiblemente trapecial en su parte ascendente, encontrándose ambas dispuestas de tal suerte que sus lados externos mayores, prolongados por sendas líneas imaginarias, vienen a cortarse en una línea inclinada, eje ideal de la figura, que pasa por el centro del cilindro, formando con su diámetro un ángulo aproximado de 15 grados y siendo la cara frontal de la boca de admisión perpendicular con respecto al eje ideal ya citado.

3.- CILINDRO PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS.

80 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, - 9 FEB 1962  
CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P. P.

91353



Fig. 1

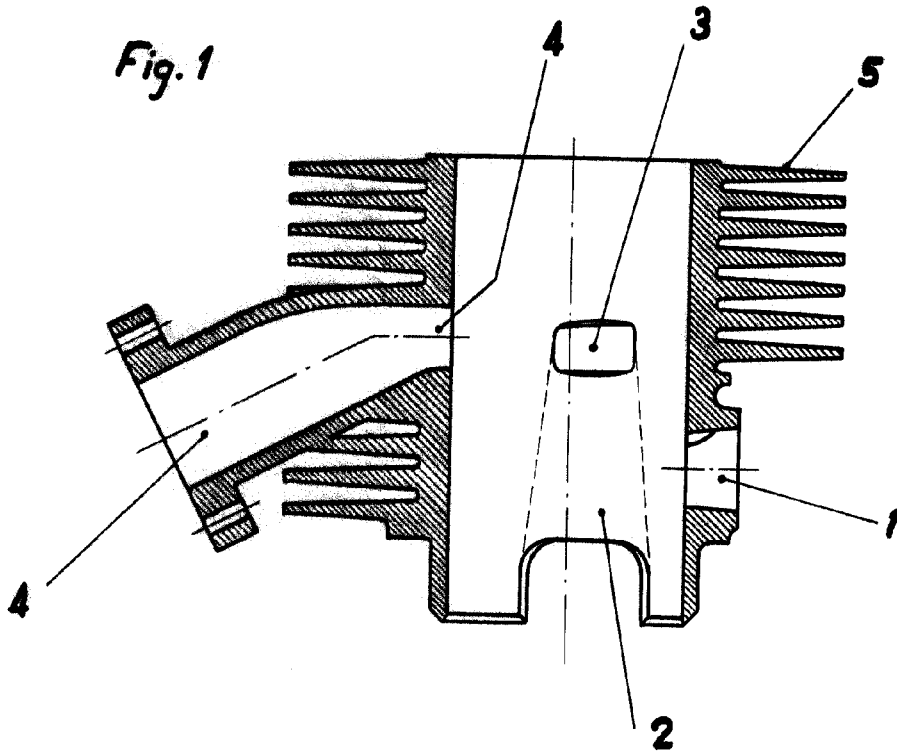
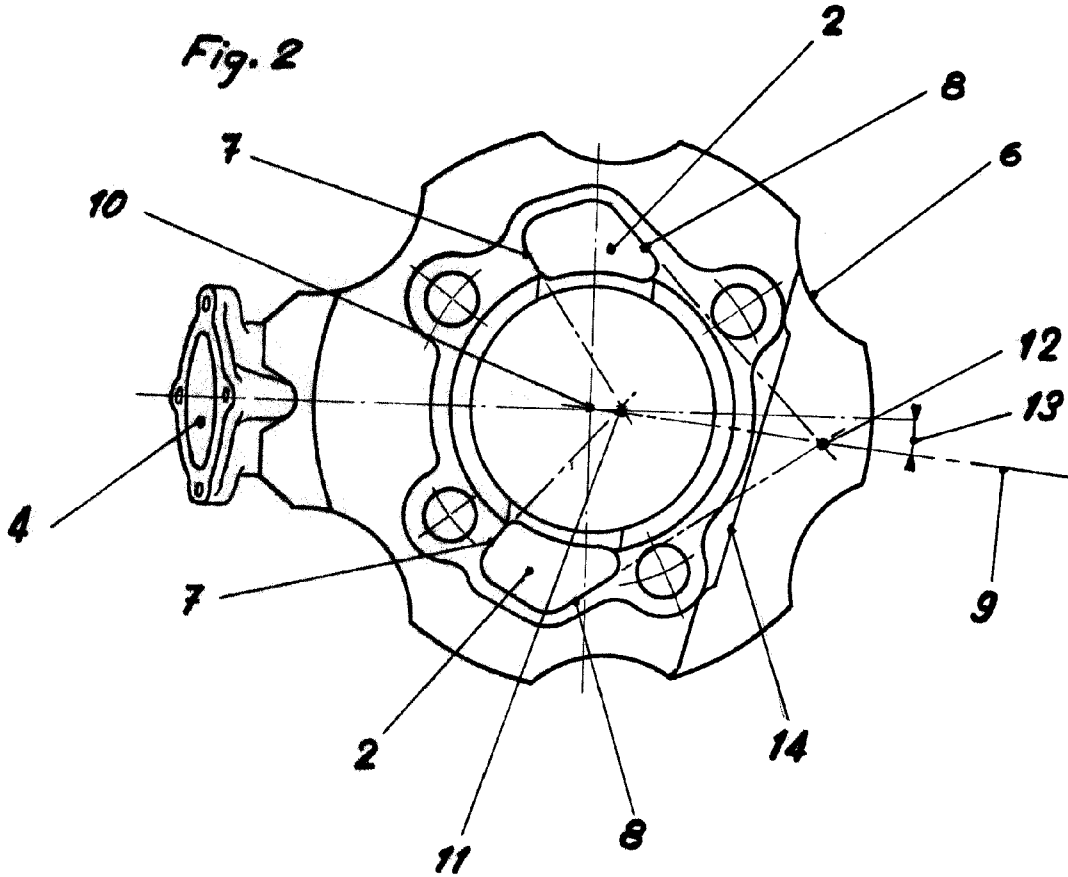


Fig. 2



Escala variable

Madrid, 9 de Febrero de 1962.

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS

P.R.