

8



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UNA CARRETILLA MANUAL PARA TRANSPORTE DE DIVERSOS
PRODUCTOS", a favor de Doña Asunción Díaz Alario,
de nacionalidad española, residente en Valencia, Gran
Via de Fernando el Católico nº 79.-

- - - -

5.-

El presente Modelo de Utilidad se refiere,
como su enunciado indica, a una carretilla manual
especialmente utilizable para el transporte, por zo-
nas urbanas, de diversos productos que pueden ser
sólidos, líquidos o mezclados, así como las basuras
y los residuos callejeros y domiciliarios, residuos
de mercados, establecimientos, industrias, pudiendo
ser también utilizadas para fines comerciales, como
por ejemplo, transporte y distribución de bebidas,



10.- helados, frutas, etc. El invento no pone limitación alguna a este respecto.

Un objeto de esta solicitud es crear un vehículo de la clase indicada, muy ligero y resistente, cuyo diseño, realizado en construcción metálica en su parte estructural, está adecuadamente estudiado para llevar depósitos o recipientes metálicos o de plástico, de variable capacidad y forma y fácilmente manejables para la carga y descarga.

20.- Otro objeto del invento es crear un vehículo de fácil manejo y movilidad, aseado y vistoso, que no desdiga en el ambiente urbano de la Ciudad, pudiendo ser utilizado en servicios públicos o particulares.

25.- La descripción que de la carretilla se hace a continuación pondrá de manifiesto los detalles constructivos, disposición y características generales mediante las cuales se obtienen las ventajas antes apuntadas.

30.- El vehículo o carretilla de mano que nos ocupa está formado por un bastidor metálico en el que se apoya una plataforma de plancha de hierro, bordoneada para darle resistencia y ondulada o con nervios en resalte para permitir el paso de aire por bajo de los depósitos o pozales y evitar así las humedades que pudieran corroer dicha plancha.

35.- Dos barandillas laterales sirven de apoyo a dos amplios soportes circulares o de cualquier otra forma, según la de los depósitos, cuyos soportes sirven de alojamiento y centran la posición de los cubos o pozales.



40.- o pozales.

Estos pozales o cubos pueden ser uno o varios, de capacidad variable y de forma también variable, preferentemente contruídos en plástico y plástico de color para hacerles resistentes a la corrosión y darles gran vistosidad.

45.-

Los cubos o pozales se cierran por correspondientes tapas que pueden estar articuladas en un puente central.

50.-

Por la parte anterior la carretilla va provista de un punto de apoyo fijo con extremo de caucho, y en la parte posterior lleva dos apoyo o mozos también fijos.

55.-

Un manillar levantado a la altura de las manos permite arrastrar la carretilla para su transporte.

60.-

Por bajo de este manillar queda formado un cajón o recipiente de tela metálica que puede servir para llevar útiles del trabajo a que se destine la carretilla. Unas abrazaderas laterales convenientemente colocadas permiten sujetar al bastidor una pértiga, una escoba o cualquier otro elemento alargado que se precise para el trabajo.

65.-

El bastidor y su conjunto va montado sobre un eje con dos ruedas del tipo de bicicleta o triciclo, con radios de alambre y llanta neumática adecuada a la carga de la carretilla.

Los pozales o recipientes que lleva la carretilla son fácilmente desplazables para su vaciado, limpieza, etc. y van provistos de correspondientes asas



para su manejo.

70.- Para facilitar la descripción haremos referencia al dibujo adjunto, dado a título de ejemplo, en el que

La figura 1ª es una vista en alzado lateral de la carretilla.

75.- La figura 2ª una vista frontal, y

La figura 3ª en planta.

Con -1- se han indicado los pozales o depósitos de plástico, siendo -2- las correspondientes tapas articuladas en un puente central.

80.- -3- son las ruedas de transporte y -4- el bastidor tubular que sostiene la plancha ondulada que forma el piso del vehículo.

-5- son los arcos de alojamiento y centrado de los cubos, -6- el manillar, -7- el departamento para útiles de trabajo y -8- un útil alargado que se sujeta en unas abrazaderas laterales no representadas.

85.- Todo el conjunto formando una carretilla manual, para el transporte de diversos productos, muy resistente a pesar de su escaso peso, muy manejable y ligera con la que se consiguen aquellas ventajas dichas.

90.- Cualquier modificación que pueda ser introducida en el objeto descrito y que no afecte a su esencialidad característica se considerará a todos los efectos como incluida en este Modelo de Utilidad, sean cualesquiera las circunstancias que concurran.

95.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del Modelo,



se declaran de novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 100.- 1ª.- Una carretilla manual para transporte de diversos productos, que se caracteriza porque consta en conjunto: de un bastidor metálico que enmarca una chapa que constituye el piso; unas barandillas laterales entre las que se disponen unos aros o análogos que delimitan los espacios para alojar y centrar los cubos o pozales de que disponga la carretilla; un manillar corrido y dos soportes o mozos en su parte posterior así como un soporte central fijo en la anterior, estando el conjunto montado sobre un eje de dos ruedas neumáticas de conveniente sección y diámetro.
- 105.- 2ª.- Una carretilla manual para transporte de diversos productos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque los cubos o pozales son amovibles y llevan sendas tapas móviles sujetas y articuladas a un puente central previsto en el bastidor.
- 110.- 3ª.- Una carretilla manual para transporte de diversos productos, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la chapa que forma el piso en que se apoyan los recipientes presenta unos nervios en resalte que no solamente aumentan la resistencia mecánica del mismo sino que permiten la circulación de aire y la fácil limpieza.
- 115.- 4ª.- Una carretilla manual para transporte de diversos productos, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque debajo del manillar se ha previsto la formación de un recipiente, preferible-
- 120.-
- 125.-



mente de tejido metálico, para llevar útiles de trabajo y en los laterales unas abrazaderas o soportes para acoplar y transportar útiles alargados.

130.--

5ª.- UNA CARRUJILLA MANUAL PARA TRANSPORTE DE DIVERSOS PRODUCTOS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas y dibujos que la ilustran.

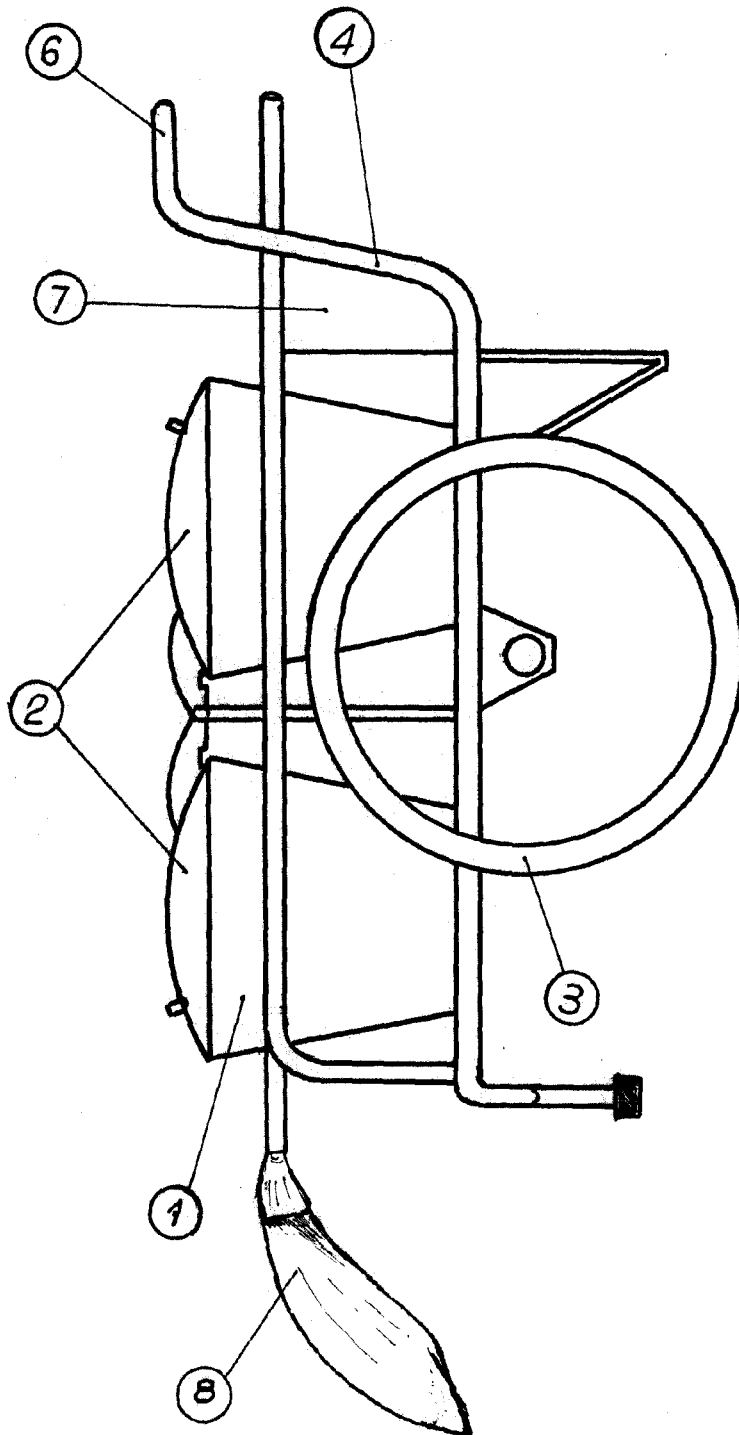
Madrid, 8 de Febrero de 1.962

91327



FEB 1962

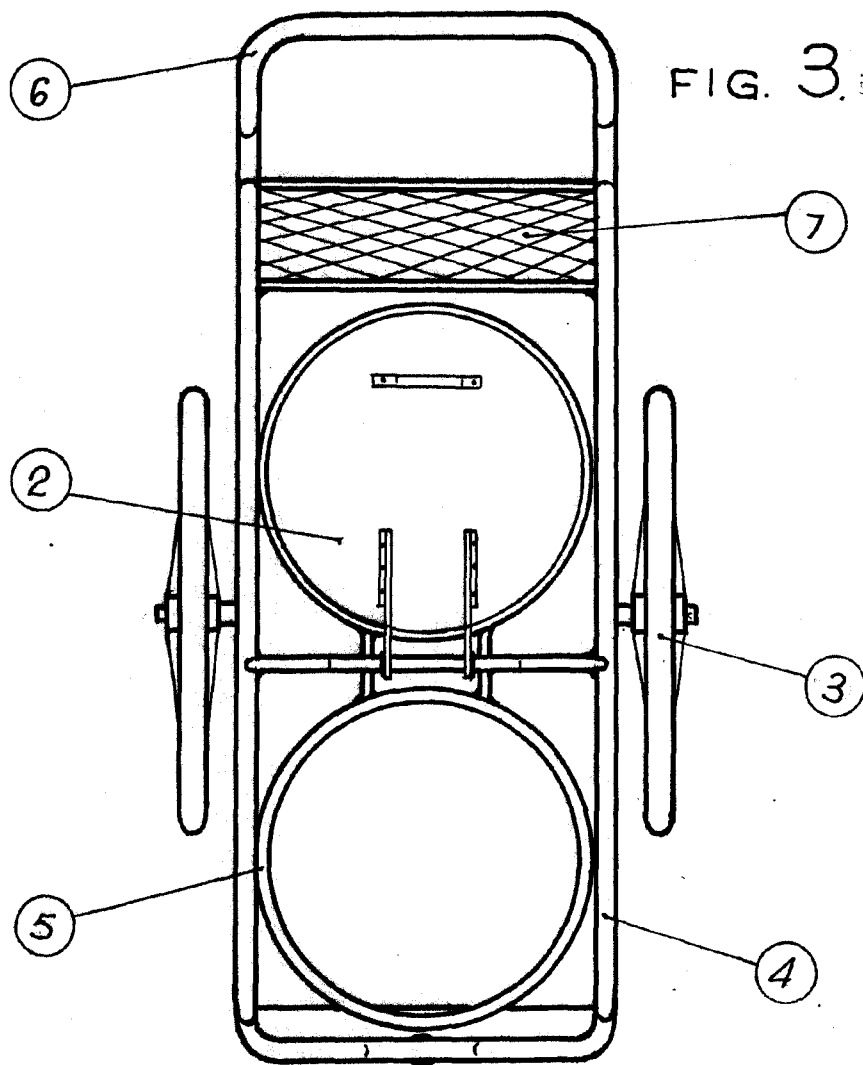
FIG. 1



Madrid, 8 de Febrero de 1.962

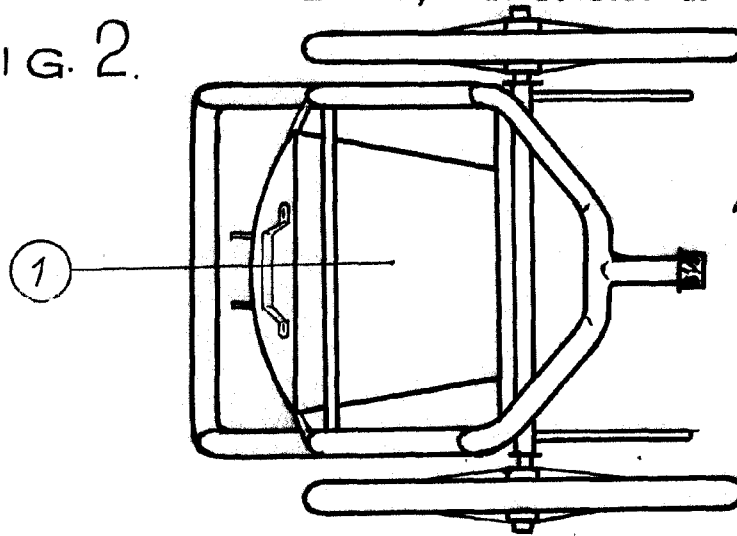
ESCALA VARIABLE.

Alario



Madrid, 8 de Febrero de 1.962

FIG. 2.



Man

ESCALA VARIABLE.