

91313

MODELO DE UTILIDAD



POR

"PIQUETE ELASTICO"

SOLICITANTE: D. Ramón de Torre-Isunza, Ingeniero de Caminos
Domicilio, Almagro, 26

M E M O R I A

5 Todos los hitos o piquetes para bordear el firme de las carreteras marcando la separación entre la parte afirmada y los paseos o para establecer y separar ambos sentidos de circulación, son rígidos y suponen, si han de tener cierta altura, molestia o peligro para el automovilista.

El piquete elástico cuyo modelo de Utilidad se solicita elimina estos inconvenientes y por su altura es perfectamente visible.

10 Su función es la de abatirse al paso de un vehículo sobre ella, pero volviendo a su posición levantada, automáticamente, sin producir choque rígido.

Ello se consigue por medio de una pieza elástica de Sección reducida en el punto por el que ha de doblar, pudiendo ó no, llevar refuerzos de acero o resortes.

15 Por un extremo puede ir fijada a una chapa sobresaliente que puede llevar material reflexivo en uno o ambas caras.

20 En el otro extremo puede ir fijada a una punta metálica de sección no circular para ser clavada en el firme o bien aplicada en los clavos de tráfico para la mayor visibilidad.

Se desea registrar así mismo todas las variantes dentro del mismo principio.

91313

REIVINDICACIONES

25

1ª.- "PIQUETE ELASTICO" caracterizándose por una pieza de materia elástica de sección reducida en el punto por el que ha de doblar.

30

2ª.- "PIQUETE ELASTICO" caracterizándose por llevar una parte sobresaliente del mismo material o fijada a una chapa que puede ser reflexivo en una o en ambas caras.

3ª.- "PIQUETE ELASTICO" caracterizándose por poder ir fijado a una punta metálica de sección circular para ser clavada en el firme.

35

4ª.- "PIQUETE ELASTICO" caracterizándose por ser fijado a clavos de tráfico, que se empotran en el suelo.

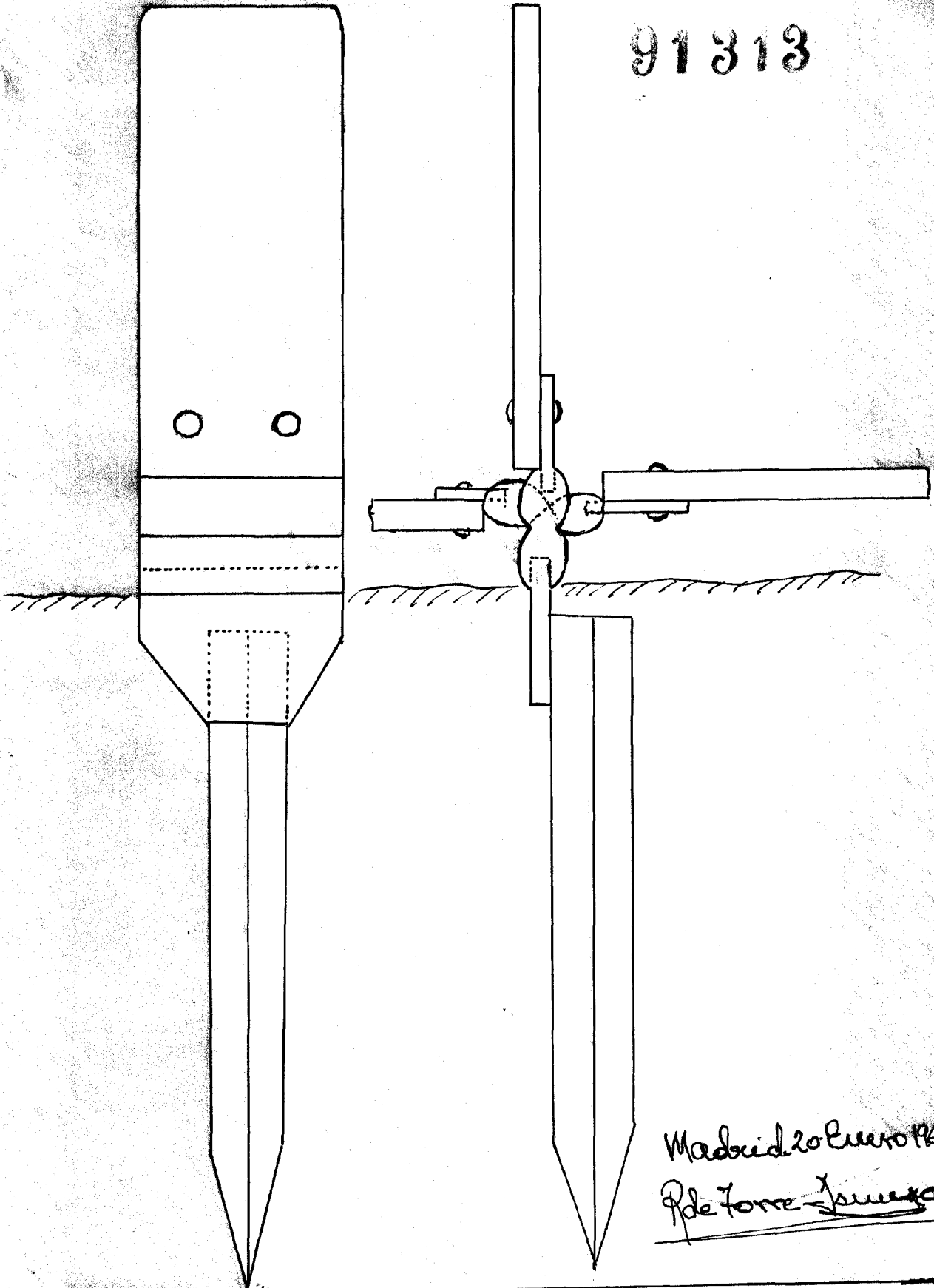
5ª.- "PIQUETE ELASTICO"

Madrid, de Enero de 1962.

91313



91313



Madrid 20 Enero 1962
Pde Torre Jsuaga