



01281-

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " NUEVA HORQUILLA

DE BICICLETA "

.....
a favor de

.....
BEISTEGUI HERMANOS, S. A.

domiciliado en VITORIA (Alava)

91281

- 2 -



5 La Invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a una nueva horquilla de bicicleta que tiene por objeto dar una mayor vistosidad y realce a las mismas en que se instale, si bien ha sido especialmente diseñada para su aplicación en bicicletas de niño o niña y más particularmente en la modalidad de rueda ancha, si bien y como naturalmente se comprende es susceptible de acoplarse en cualquier tipo de bicicleta.

15 La descripción de la misma se efectúa con ayuda de los dibujos que se adjuntan, a base de los cuales se expone su estructura, al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, la Fig. 1ª representa una parte de la dirección de la bicicleta, donde se aprecia la horquilla vista lateralmente.

La Fig. 2ª, representa una vista frontal de la misma.

20 La Fig. 3ª, representa la misma horquilla con los extremos de tubos arqueados.

Esencialmente, esta horquilla está constituida por los elementos siguientes:

25 Los tubos de horquilla (1), rectos como se ven en la Fig, 1ª, o ligeramente arqueados en sus extremos inferiores, como se ven en la figura 3ª.

30 Estos tubos (1), están unidos por un puente (2). Equidistante de los tubos de horquilla (1), y soldado por uno de sus extremos al puente (2), lleva el tubo roscado (3), que introducido a través de la dirección de la bicicleta es montado por otro puente (4), que une los



tubos (1) y (3) por su parte extrema superior. Este puente (4), está sujeto a los tubos (1) por los tornillos (5), y al (3) por el juego de dirección de la bicicleta.

5 Esta nueva disposición de horquilla descrita es de gran robustez y su montaje es rápido, proporcionando a la bicicleta un atractivo aspecto muy del agrado de los niños.

10 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

15 1ª.- NUEVA HORQUILLA DE BICICLETA, caracterizada porque está constituida esencialmente por dos tubos gemelos unidos posteriormente por un puente soldado, sobre el que también lo está equidistantemente de los dos primeros, un tubo roscado que está introducido a través de la dirección de la bicicleta, y cuyo tubo en su parte extrema superior está montado por otro puente que le une a los tubos que forman la horquilla; estando este puente superior atado al tubo roscado, por el juego de dirección de la bicicleta, y a los que forman la horquilla propiamente dicha de la misma, por dos tornillos.

20 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " NUEVA HORQUILLA DE BICICLETA ".

25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de tres páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 6 de Febrero de 1962

ALFONSO UNGRIA

P.P.

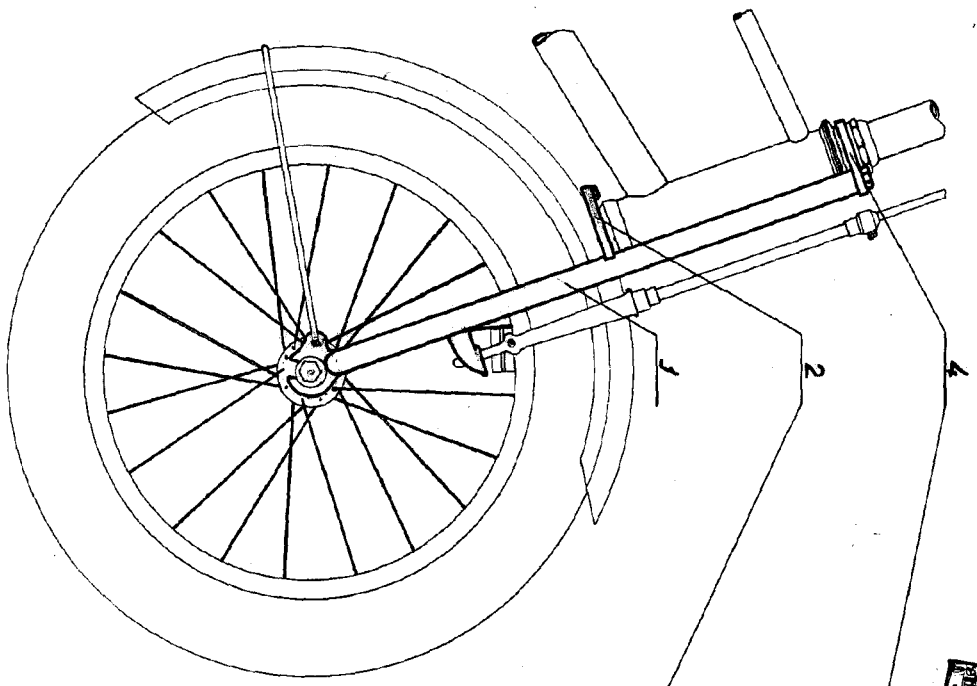


Fig 1

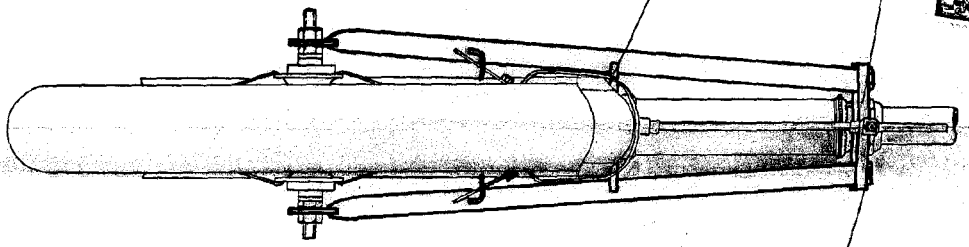


Fig 2

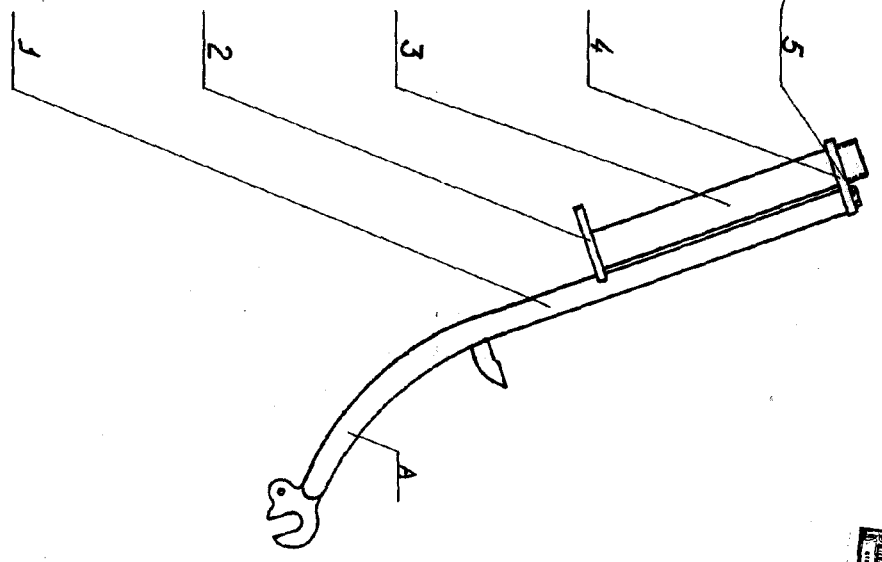


Fig 3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 6 de Febrero de 1962
ALFONSO LARGERA

Handwritten signature