

91204



91204

M O D E L O

d e

U T I L I D A D

a favor de don JOSE SIMO GUASCH, de nacionalidad española  
residente en Valencia, Avenida Barón de Cárcer, nº 48,

p o r

"EXTRACTOR DE AIRE DE CINCO ASPAS"

-

I n v e n t o r : El propio solicitante.

-



## MEMORIA DESCRIPTIVA

Debido a bien conocidas exigencias de salubridad en el mas amplio sentido, se hace preciso renovar el aire en determinados locales, y a de manera permanente, ya por fases periódicas, según sean las condiciones específicas de cada uno.

Así, en locales en los que se conservan materias susceptibles de descomposición, que pueden dar lugar a fermentaciones con previsibles consecuencias, se precisa de una renovación de aire, que no siempre puede realizarse con facilidad, pues dichos almacenes por lo general no reúnen de origen condiciones propias para el fin a que posteriormente son destinados, Y aun siéndoles, precisan con frecuencia de una aceleración en la renovación del aire, pues el que en el local se contiene, por razones que fácilmente pueden presumirse, se vicia y corrompe.

Semejante consideración puede traerse a aquéllos locales destinados a albergar mayor o menor número de personas, pues por una conveniencia de salubridad, directamente acentuada, la renovación de aire se hace mas precisa, dado que ella condiciona lo agradable de la permanencia si se trata de locales de recreo, o la eficiencia y rendimiento en el trabajo, si se trata de lugares en los que éste se desarrolla.

Fácil es comprender que los sistemas de ventilación que se han venido empleando, desde los más elementales, dejando las posibles aberturas que producen la renovación del aire por el mero fenómeno de diferencia de temperaturas entre el interior y el exterior, hasta los mas mo-



3

91204

30 dernos, merced a simples o complicados elementos mecánicos no han agotado la posibilidad de que surja uno que añada - indecibles ventajas a los ya anteriormente existentes.

35 Piénsese en que una simple abertura en un local, puede producir una corriente de aire, por razón de que el aire caliente pesa menos que el aire frío, razón por la que se estará estableciendo permanentemente una compensación - entre la temperatura interior y la exterior, y al ser la - primera necesariamente limitada y mas permanente, es la - que está destinada a sufrir en todo momento la influencia de la exterior.

40 Bajo tal principio, se han construido y fabricado, numerosos modelos de extractores de aire, algunos de - ellos sometidos a la protección de una Patente de Modelo - de Utilidad, ninguno de los cuales guarda relación con el que en esta Memoria se ofrece para ser protegido, pues an- 45 tes de su construcción definitiva, se han estudiado cada - uno de los existentes con anterioridad para huir de cual- - quier punto que pudiera significar parecido o semejanza, - no teniendo por tanto de común con ellos, mas que su fin y su denominación.

50 Se ha venido observando que los extractores de - aire conocidos, patentados o nó, tienen generalmente tres o cuatro palas o aspas, las cuales cubren tan solo una par- te de la superficie circular delimitada por la línea que - recorren, de tal suerte, que cuando dichos extractores es- 55 tán parados o detenidos, dan lugar a una corriente de aire de dentro a fuera, o de fuera a dentro, indistintamente, - por los espacios que quedan entre las aspas. Para evitar es- te efecto no querido por el fabricante ni por el usuario,



91204

60 se recurre a la solución ocasional de cubrir la superficie sobre la que trabajan las aspas, por un disco o caja, de suerte que hay que retirar uno u otra cada vez que hay que poner el extractor en funcionamiento.

65 Por otra parte se ha observado que la absorción del aire que se extrae por medio de tal ingenio, en sus mas diversas variedades, se realiza en línea recta, de modo que las aspas absorben tan solo el aire que está en un radio de acción equivalente a su propio diámetro, en una línea recta que es prolongación del eje sobre el que actúan. Y se ha llegado a comprobar que la absorción del aire es mucho mas completa y por tanto la renovación mas rápida, si las palas o aspas consiguen la absorción del aire en forma cónica, irradiando desde el eje de giro de las aspas.

70 Este, se ha logrado completamente según va a verse y explicarse, habiéndose añadido al Modelo que para su protección se ofrece en esta Memoria, una carcasa que reúne por su constitución y características tales cualidades, que "per sé" ya merece una protección específica.

75 Por todo ello, y como se verá, este Modelo de Utilidad se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1937.

80 Se acompaña una hoja de dibujos, en la que se ofrece, en la figura A) una vista de la carcasa del extractor, en la que se han dejado tres ventanas para el paso de aire, compatibles con la fortaleza de su constitución normalmente de fundición. Dichas ventanas (1), dejan en su



90

centro el alojamiento necesario (2), para albergar el motor, el cual, situado en una cavidad reducida en su parte, trasera, sostiene directamente las palas o aspas.

La figura B) ofrece una vista lateral de la carcasa, distinguiéndose en ella cuerpo trasero (2), en cuya cavidad, como se ha dicho, ha de alojarse el motor.

95

Obsérvese también, como para la debida y necesaria refrigeración del motor, y para evitar su recalentamiento, se ha dotado a dicho cuerpo trasero (2) de las ventanillas que se representan con (3) en la figura A).

100

En la figura C) se representa una vista de frente de las aspas, observándose en ella, que el disco que constituye su superficie no tiene mas pérdida que las rendijas (4) necesarias para su debida separación.

105

Dichas aspas, que están dobladas convencionalmente a partir de la línea de puntos (5), quedando en la forma que aparece representada en la figura D), y precisamente por razón de dicha disposición, absorben el aire para su extracción, en la forma cónica que con la línea de puntos (6) se señala en la figura D), lo que asegura una gran zona de aire absorbido, que se va ampliando a medida que es mayor la distancia del punto de situación del extractor, pudiendo llegar hasta el mismo suelo si la separación es suficiente, asegurando por ello, como ya se ha dicho, una completa renovación del aire.

110

115

Si se contempla de nuevo la figura C) se comprenderá fácilmente que cuando el extractor está parado, es decir, sin funcionar, la disposición de las cinco aspas que cubren en su totalidad el disco de giro, impide la corriente de aire que haga necesario su taponamiento; pues la aber-

91204



120

tura que queda entre cada aspa y la contigua -véase la figura D)-, es insuficiente para producir corrientes de aire que recomienden o exijan su taponamiento.

Expresadas las características constitucionales, así como las ventajas en que se centra este Modelo de Utilidad, sola nos resta concretar en la siguiente

125

## N O T A

las

## R e i v i n d i c a c i o n e s

130

1ª. Extractor de aire de cinco aspas, constituido por una carcasa enteriza en cuya cavidad interior de un cuerpo trasero, se aloja el motor, el que para su refrigeración tiene cuatro ventanillas en la propia carcasa, alrededor de la cual se abren tres grandes ventanas iguales, - ante las cuales y en una cavidad adecuada, se alojan directamente unidas al motor, cinco aspas constitutivas de un disco circular, las cuales cuando están inactivas cierran el paso a la corriente de aire por el hueco del extractor, y en acción, gracias a su disposición de alabeo a partir - de un tercio del radio del eje de giro, absorben el aire - en forma cónica.

135

140

## 2ª. EXTRACTOR DE AIRE DE CINCO ASPAS.

Tal y como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptivas que consta de seis hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara y - una hoja de dibujos.

145

Madrid, a 31 de Enero de mil novecientos sesenta y dos.

LUIS G. SANZ BERMELL

P. P.

MODELO DE UTILIDAD

91204

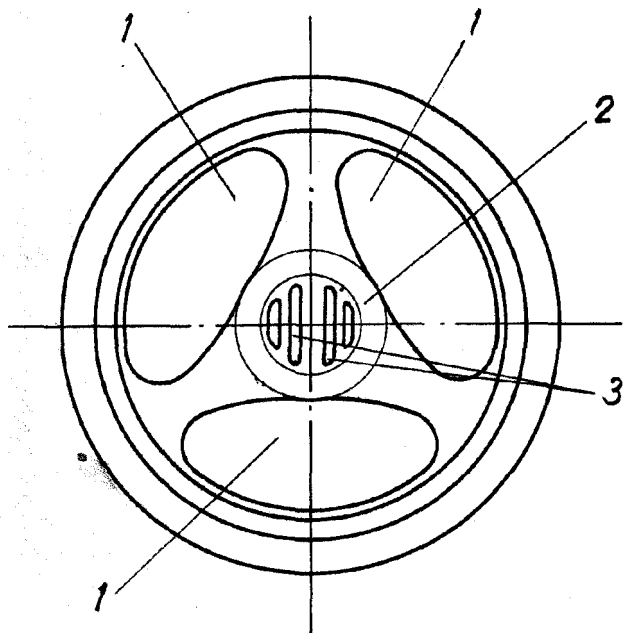


Fig. A

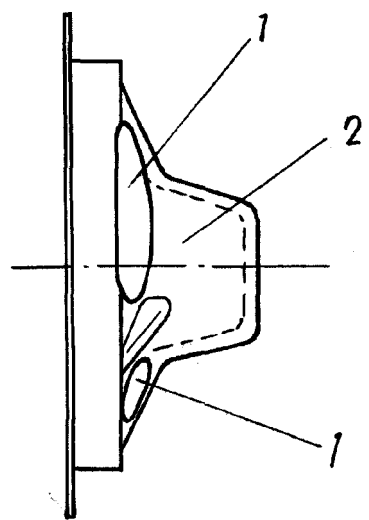


Fig. B

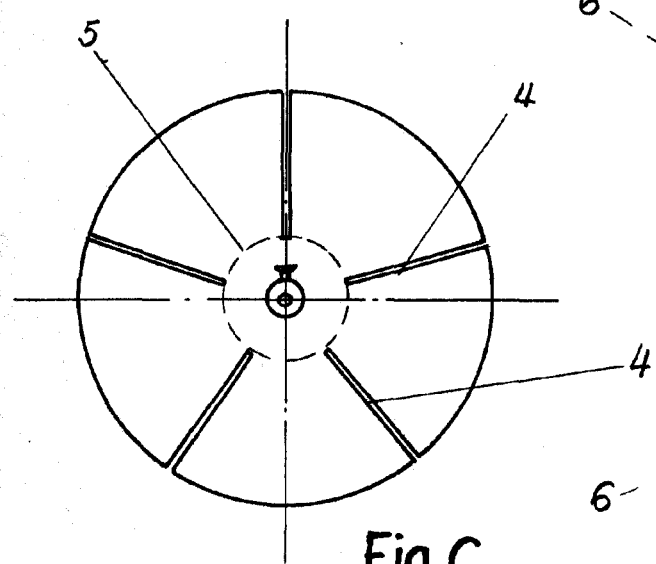


Fig. C

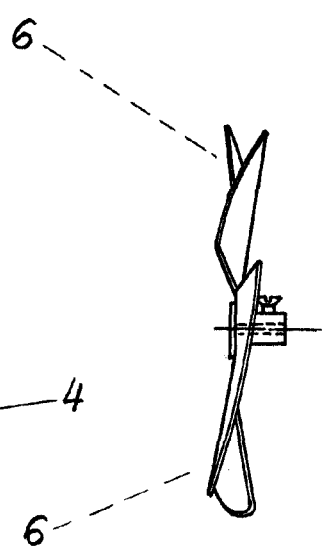


Fig. D

ESCALA VARIABLE

MADRID

ENERO 1962

LUIS G. SANZ BERMELL

P.P.

Ramon Sanchez

