

91103



MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años  
a favor de la entidad PEROSTERENA E IRIZAR, S.R.C.  
de nacionalidad española  
residente en OÑATE (Guipuzcoa)  
por: "UN PORTAEQUIPAJES PLEGABLE PERFECCIONADO PARA MOTO-  
CICLETAS"

Memoria descriptiva

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica un portaequipajes plegable perfeccionado para motocicletas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuando sobre el particular, se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, de aplicación, funcionamiento, resistencia, indeformabilidad, estética,

10.-

91103



reducción de peso y volumen, gran capacidad de carga de paquetería y similares, fácil fijación sobre la motocicleta y economía.

5.- Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10.- En la citada hoja de dibujos que representa una vista en perspectiva del portaequipajes cuyo registro se reconoce, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Bastidor exterior destinado a soportar exteriormente a la rueda de repuesto.

15.- Este bastidor de forma circular abierto por su parte interior, se prolonga en planos rectos paralelos, siendo tubular y simétrico a su eje de figura.

20.- 2.- Armazón superior e interior de la disposición para alojamiento de la rueda de repuesto, constituido por un tubo unido en el tercio superior al tubo -1- mencionado, siendo sus extremos curvados y adaptados a la forma y dimensiones del neumático de dicha rueda de repuesto, impidiendo esta disposición la salida lateral de dicha rueda y quedando retenida sobre el marco del tubo -1-.

25.- 3.- Terminales inferiores guarnecidos del tubo curvado -1-.

30.- En este punto y en sentido horizontal y perpendicular a dicho terminal y en ambos extremos, existen unas orejetas taladradas que permiten la fijación de sendas varillas, cuyo extremo de sujeción está configurado en gancho, en tanto que el extremo opuesto es rígido y dotado de rosca y tuercas actuando de elementos tensores y per-



mitiendo la fijación complementaria del conjunto portaequipajes sobre la parte mas conveniente de la motocicleta.

5.- 4.- Tubos inferiores de la disposición de fijación de la rueda de repuesto, a base de tubo curvado simetricamente que se unen por ambos extremos a los terminales rectos del tubo -1- y que actuan de base de sustentación de dicha rueda.

10.- 5.- Tubos verticales en número de dos situados en la parte posterior del bastidor -4- y tubo -2-, actuando de medio de enlace a estos elementos tubulares y de refuerzo estructural.

15.- 6.- Disposición de tubo en forma de "T" siendo el elemento vertical dotado de una oblicuidad conveniente y que actua de riostra o tirante para fijación sobre el bastidor de la chapa perfilada posterior -7-.

20.- 7.- Chapa rígida perfilada que actua de medio de fijación sobre la motocicleta, cuya sujeción se efectúa por los medios más convenientes y colaborando en este efecto tres cortes ranurados que permiten la fijación con cierto índice de holgura axial, lo que permite regular su propia posición.

25.- 8.- Pletina transversal situada en la parte superior de los tubos -5- unida a estos en forma permanente y actuando de medio de fijación de otra pletina perfilada de contención de la rueda.

30.- 9.- Pletina perfilada de doble acodamiento angular en sus extremos que va montada sobre el esparrago roscado fijado permanentemente en la pletina -8- y susceptible de retener en forma permanente a la rueda de repuesto.

Esta fijación se realiza por medio de unas tuercas



de mariposa, colaborando en el efecto de amortiguación unos tacos elasticos situados entre ambas pletinas -8- y -9-

5.- 10.- Portaequipajes propiamente dicho, cuya parrilla está formada por un marco de forma rectangular, de ángulos curvados interrumpido en su parte inferior de fijación sobre los tubos del bastidor -1- en cuyo punto existen unos muelles helicoidales de tensión que obligan a la elevación de dicho portaequipajes.

10.- Este portaequipajes basculante va montado sobre ejes coaxiales dotados de tuercas de fijación y presentan otro tubo complementario curvado que cierra este armazón y dotado de unas varillas o finos tubos transversales que constituyen la superficie de sustentación.

11.- Muelles referidos.

15.- 12.- Indica en línea de puntos la colocación vertical de la rueda de repuesto.

20.- 13.- Tubo unido en la parte anterior inferior del portaequipajes que refuerza su propia estructura y actúa de tope de retención de su basculamiento en su situación horizontal o de carga.

Este portaequipajes propiamente dicho queda en la posición inoperante en situación vertical y paralelamente en superposición sobre el bastidor curvado -1-.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

30.- Por último se declaran de novedad y utilidad, las



siguientes:

REIVINDICACIONES

5.- 1<sup>a</sup>.- Un portaequipajes plegable perfeccionado para motocicletas, caracterizado esencialmente por comprender un bastidor para contención de la rueda de repuesto y que está constituido por un armazón de tubos, convenientemente combinados, comportando un tubo anterior curvado, abierto por su parte inferior, cuyos terminales son rectos y paralelos y guarnecido en sus extremos, presentando este tubo en su parte anterior e inferior unos soportes asimétricos tubulares que sirven de punto de apoyo y giro al portaequipajes propiamente dicho.

15.- 2<sup>a</sup>.- Un portaequipajes plegable perfeccionado para motocicletas, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender el tubo mencionado de reten de la rueda de repuesto en su parte inferior un tubo curvado que actúa de soporte de la propia rueda y existiendo por su parte superior otro bastidor también tubular curvo en sus extremos y recto en la parte posterior que sujeta a la rueda lateral y posteriormente.

25.- 3<sup>a</sup>.- Un portaequipajes plegable perfeccionado para motocicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por comprender dos tubos verticales y paralelos en la parte anterior del soporte de rueda de repuesto, fijados entre los soportes superior e inferior del bastidor de la rueda de repuesto, comportando estos tubos en forma inseparable y en posición transversal exterior, una pletina rígida, dotada de dos esparragos roscados que permiten el montaje de otra pletina perfilada, sujetándose por efecto de unas tuercas de mariposa y

30.-



sirviendo dichas pletinas de medio de fijación eventual de la propia rueda de repuesto, colaborando en el efecto de presión de las tuercas sobre los esparragos roscados, unos tacos plasticos de amortiguación.

- 5.- 4<sup>a</sup>.- Un portaequipajes plegable perfeccionado para motocicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque como medios de fijación de la estructura tubular sobre la propia motocicleta, está prevista una chapa posterior perfilada dotada de perforaciones para sujeción sobre la parte conveniente de la máquina, estando acondicionada esta placa perfilada en la parte inferior del bastidor de soporte de rueda y asegurada por un tubo arriostrado mantenido por otro tubo superior transversal situado entre los tubos paralelos de la parte posterior de la guarnición de rueda de repuesto.
- 10.- 5<sup>a</sup>.- Un portaequipajes plegable perfeccionado para motocicletas, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el portaequipajes propiamente dicho, está constituido por un marco de planta sensiblemente rectangular, de angulos curvados y abierto por la parte posterior, por la que se une a los soportes del aro del bastidor de la rueda referida, girando por efecto de dos pasadores dotados de tuerca de fijación y permitiendo la recuperación a su posición inicial superior dos muelles helicoidales fijados en el sector de los ejes de basculamiento, cuya parte inferior presenta transversalmente otro tubo curvado en sus extremos y recto en su proyección que actua de cierre del portaequipajes y de refuerzo estructural, presentando el plano del portaequipajes dos finos tubos transversales que establecen la base de
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-



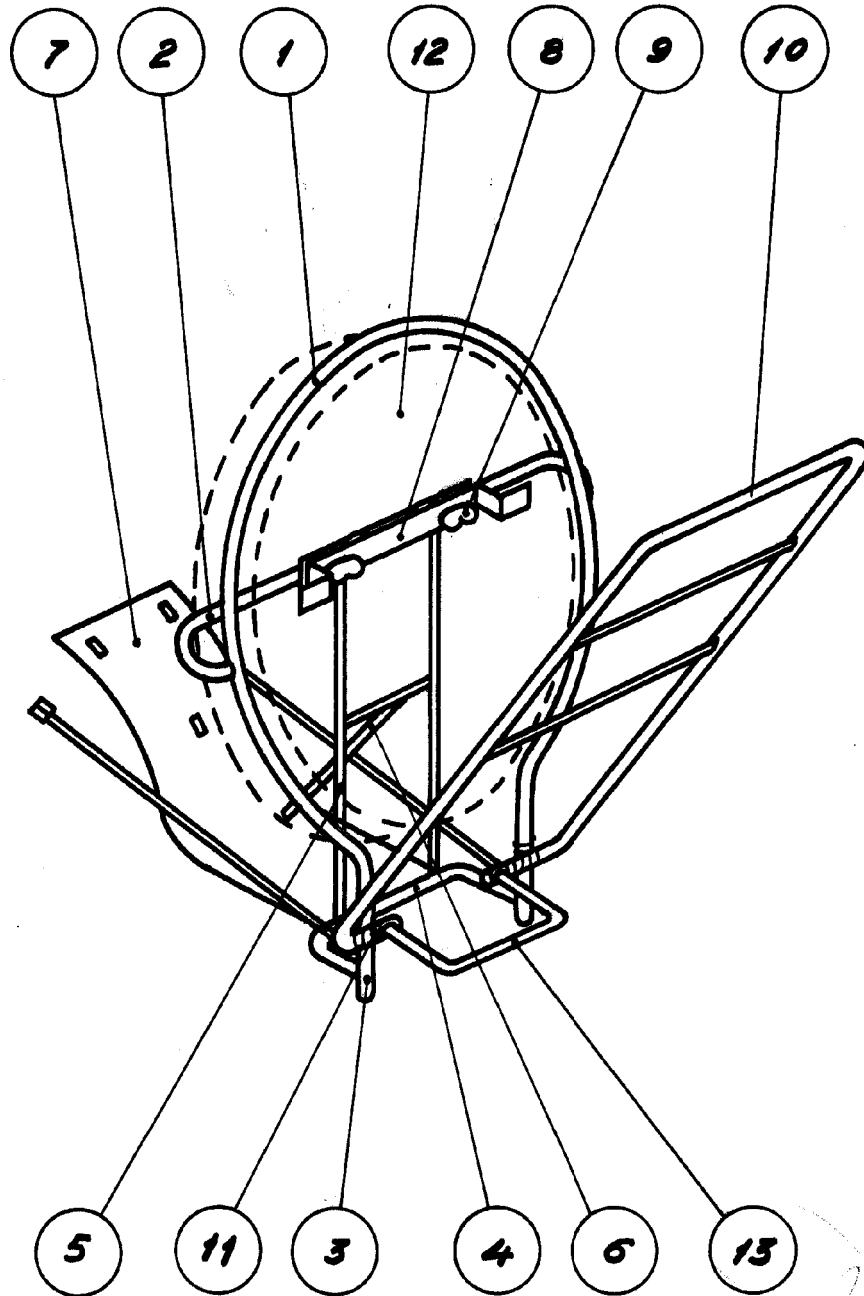
colocación de equipajes.

6a.- UN PORTAEQUIPAJES PLEGABLE PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 25 Enero de 1.962

91103



*[Handwritten signature or initials]*

ESCALA VARIABLE