



cada pero altamente segura y eficaz, que facilita en grado sumo su utilización y transporte y al propio tiempo su almacenamiento.

15 Consiste esencialmente el nuevo caballete plegable objeto de este Modelo, en dos soportes metálicos formando ángulo, constituidos cada uno de ellos por dos piezas unidas por su extremo superior, por una pieza común horizontal, estando una de dichas dos piezas, articulada a la pieza horizontal de unión y comprendiendo las repetidas
20 dos piezas de los soportes varias piezas en U de corta longitud, solidarias de su cara externa, las cuales sirven de apoyo a los travesaños o largueros, que constituyen la base horizontal de utilización del caballete.

25 Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá ser interpretado con amplio criterio y sin caracter limitativo alguno,
30

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista general en perspectiva del nuevo caballete y en la figura 2 una vista lateral en alzada del mismo.

35 Para una mayor claridad en la descripción del mismo, se han enumerado sus distintas partes, como sigue:

-1- pie fijo del caballete.

-2- pie articulado.

-3- pieza de unión del extremo superior de -1- y

-2-.

40

-4- articulación del pie -2-.



-5- tirantes de unión de los pies -1- y -2-.

-6- piezas en U solidarias de la cara externa de los pies -1- y -2-.

-7- posición del pie -2- al ser plegado el caballete, y

-8- largueros de posición o altura variable.

La utilización de este nuevo caballete resulta muy práctica, mejorando en gran manera otros tipos de caballete actualmente conocidos, por su gran simplificación y utilidad práctica, bastando colocar los largueros -8- en el interior de las piezas U -6- para obtener con la máxima rapidez la altura deseada, variándola a medida que las necesidades lo exigen, con un mínimo de pérdida de tiempo y de mano de obra.

Por otra parte su almacenamiento resulta igualmente fácil y práctico, gracias a la articulación -4- de que están dotados los pies -2-, que pasan a ocupar la posición -7-, disminuyendo sensiblemente el volumen ocupado por el caballete.

Descrita suficientemente la naturaleza y características de este caballete plegable, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y tamaños de cualquier detalle constructivo, así como que también podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos nuevo no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:



75

1º.- Caballete plegable, caracterizado porque los pies del mismo están constituidos por dos piezas unidas por su extremo superior, por otra pieza horizontal en U estando una de dichas dos piezas, articulada, sobre dicha pieza horizontal de unión en U.

80

2º.- Caballete plegable, según la reivindicación anterior, caracterizado porque las dos piezas de la reivindicación 1º., que constituyen los pies del caballete, presentan en su cara externa, varias piezas en U, unidas a las anteriores, constituyendo dichas piezas externas en U, las distintas alturas de apoyo de los largueros del caballete.

85

3º.- "CABALLETE PLEGABLE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 86 líneas.

Madrid, 19 de Enero de 1962

Por autorización de los interesados.

JOSE LOPEZ
P. F.

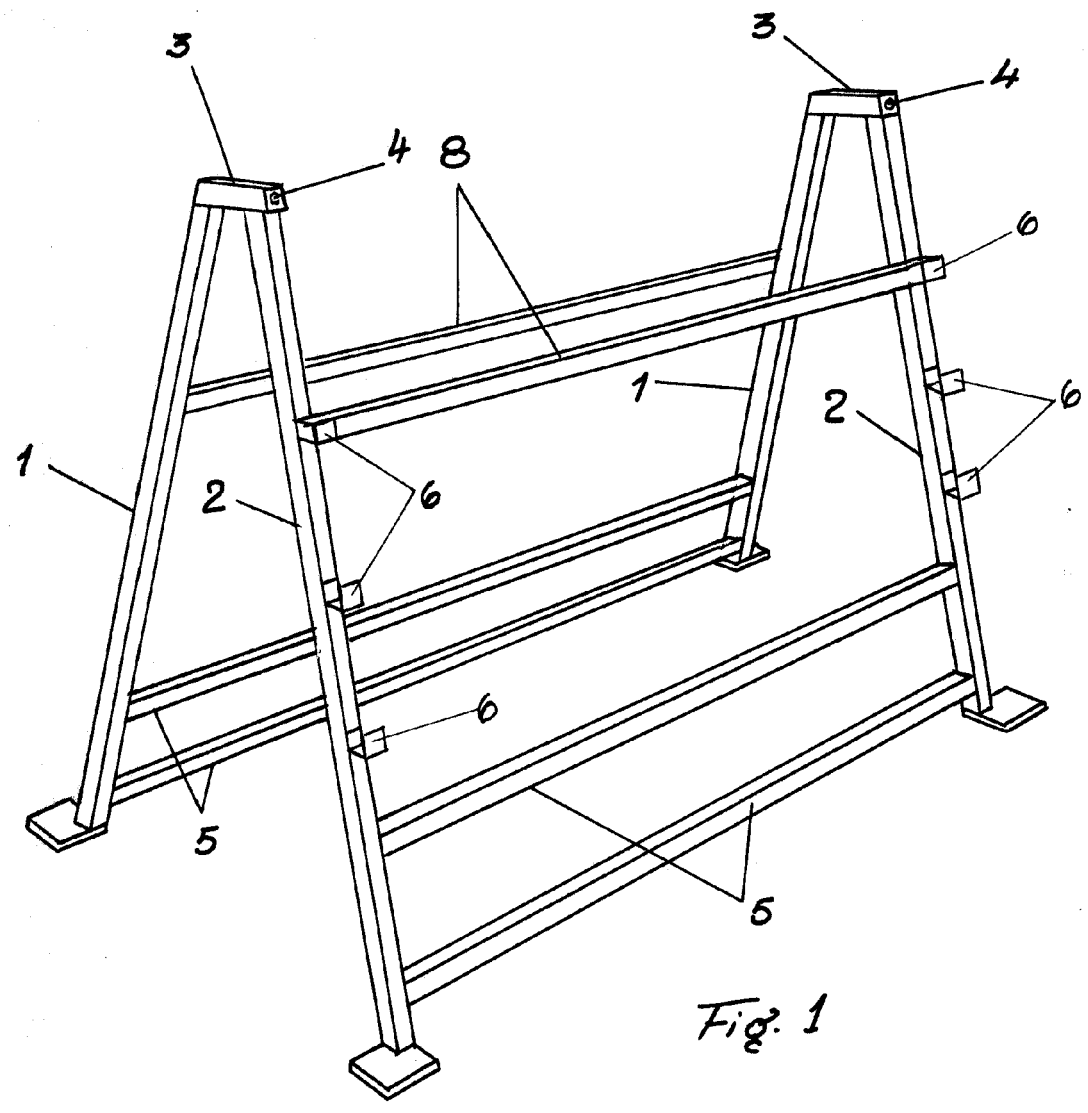


Fig. 1

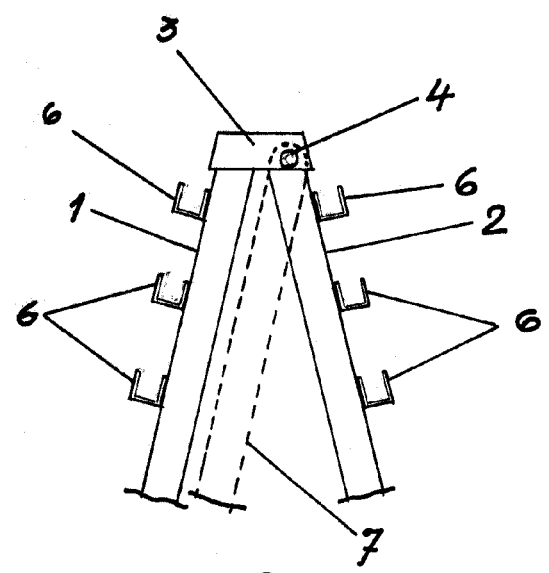


Fig. 2

91039

Escala variable
Madrid-Enero-1962