

91017

91017

19 EN



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años,

para todo el territorio español, por "UN NUEVO BRAZO LIMPIAPARABRISAS", cuyo privilegio se solicita a favor de Doña MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle Méndez Núñez, nº 14.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El nuevo brazo limpiaparabrisas que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad, se fijará a cualquier tipo de limpiaparabrisas de los conocidos en la actualidad y su configuración y diseño permiten su utilización con la seguridad y eficacia máximas.

5

Los modelos de brazo limpiaparabrisas conocidos actualmente tienen el defecto de que al fijarse al eje motor mediante un tornillo, éste produce profundas marcas en el eje, y, además, al montarse y dese

91017

montarse acaban produciendo que se deslicen, cuyo inconveniente se obvia en el Modelo que se preconiza.

5 El nuevo brazo limpiaparabrisas que constituye el objeto del presente expediente lleva un casquillo estriado para asegurar su sujeción al eje motor, cuyo casquillo lleva una marca o avellanado para el tornillo impidiendo con ello marcar o deteriorar el eje. En el interior del casquillo se ha dispuesto un estriado paralelo al eje, cuyas dimensiones permiten conseguir un agarre perfecto entre toda la superficie interior estriada del casquillo de acero especialmente tratado para que, con su elasticidad y aquellas estrías, se agarre sólida y tenazmente a la superficie exterior del eje motor del limpiaparabrisas. Dicho casquillo va
10 abierto con una ranura pasante longitudinal para asegurar el agarre al eje jugando con la elasticidad del casquillo.

15 El nuevo Modelo que se preconiza se caracteriza porque va provisto de un soporte en el cual lleva alojado un casquillo abierto mediante una ranura pasante longitudinal, cuyo casquillo va provisto de una serie de estrías interiores según el eje del casquillo que solidariza el soporte al eje motor del limpiaparabrisas mediante un tornillo sito en el soporte cuyo
20 extremo queda introducido en un avellanado dispuesto en la superficie externa del casquillo citado, desviada unos 90° de la ranura y quedando el repetido casquillo atenazado y solidarizándose con el eje motor del limpiaparabrisas.

91017

79



Otros detalles y características del Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se dá a continuación y que hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña, en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del Modelo. Estos detalles se refieren a un posible caso de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado exactamente a los detalles que se exponen, y, por lo tanto, esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitación de ninguna clase.

La figura 1 representa el conjunto del soporte del brazo.

La figura 2 representa un detalle del soporte.

La figura 3 muestra una vista del casquillo.

Conforme puede apreciarse, el nuevo brazo limpiaparabrisas que se preconiza va provisto de un soporte 11 que lleva alojado un casquillo 12 abierto mediante una ranura pasante 12', cuyo casquillo va provisto de una serie de estrías interiores 13 según el eje del casquillo. Dicho casquillo solidariza el soporte 11 al eje motor del limpiaparabrisas mediante la presión de un tornillo 14 roscado al soporte 11, cuyo extremo queda introducido en un avellanado 15 situado en la superficie externa del casquillo dispuesto de manera que atenaza el eje motor del limpiaparabrisas, solidarizándose con él debido a la flexibilidad del casquillo y a su estriado interno.

91017

1962



Se hace constar, a los efectos oportunos, que en el presente Modelo de Utilidad podrán introducirse las variaciones que la práctica y la experiencia aconsejen, siempre y cuando, con las variantes que se introduzcan, no se altere o modifique la esencialidad del objeto descrito, que queda resumida en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

10 1ª - "UN NUEVO BRAZO LIMPIAPARABRISAS" que se caracteriza, esencialmente, porque va provisto de un soporte en el cual lleva alojado un casquillo abierto mediante una ranura pasante longitudinal, cuyo casquillo va provisto de una serie de estrías interiores según el eje del casquillo que solidariza el soporte al eje motor del limpiaparabrisas mediante un tornillo sito en el soporte cuyo extremo queda introducido en un avellanado dispuesto en la superficie externa del casquillo citado desviada unos 90° de la ranura y quedando el repetido casquillo atenzado y solidarizándose con el eje motor del limpiaparabrisas.

2ª - "UN NUEVO BRAZO LIMPIAPARABRISAS"

25 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 19 de Enero de 1962
MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS,
P.A.,


Firmado: J. I. MORGADES Y GRANER

91017



FIG. 1

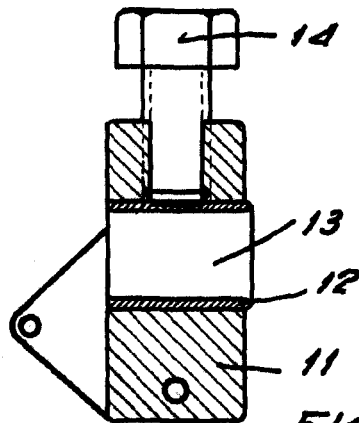
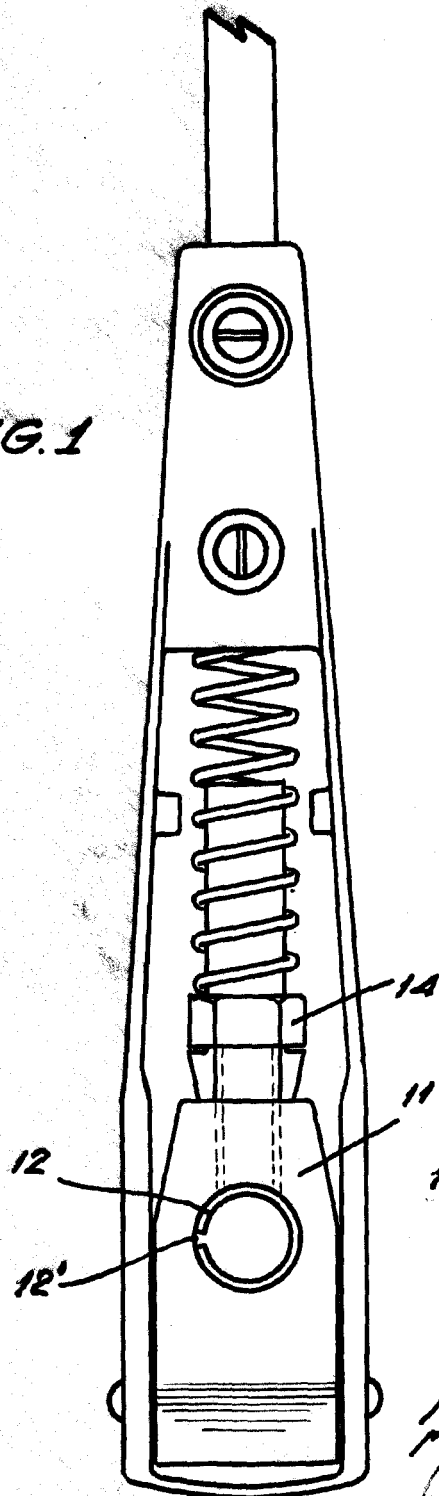


FIG. 2

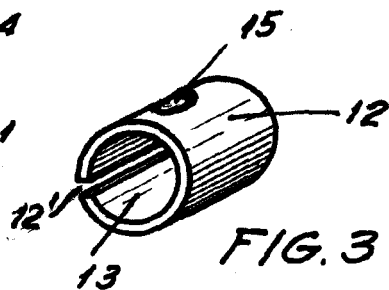


FIG. 3

MADRID 19 ENERO 1962
p.o. J.J. Moragas Grazer
p.p.
[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE