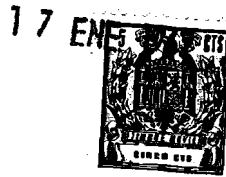


90981



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don José Luis ARTIETA SAN PEDRO, súbdito español, residente en BARACALDO (Vizcaya), calle General Varela nº 2-3ª izda; cuyo modelo tiene por objeto:

" LLANTA DE RODADURA DE GOMA MACIZA "

-.-.-.-.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo tiene por objeto crear una llanta de goma maciza perfeccionada, con una base metálica de fácil montaje y gran rendimiento, pudiendo ser dispuesta sobre cualquier tipo de rueda.

5.-

El objeto principal es crear una llanta de goma maciza de perfil especial para el buen

90981



- 2 -

- funcionamiento del conjunto, cuyo perfil consiste en un rectangulo más o menos alargado con unos abultamientos laterales que sirven de sujeción de dicha llanta a la base metálica, presentando en el plano de acoplamiento un juego de estrias longitudinales para conseguir una deformación en el acto de montaje sobre la parte metálica, y a la vez asegurar dicho montaje una vez que la rueda este sometida a carga, al extenderse la masa de goma y quedar más afianzada en su base metálica.
- 5.-
- 10.-

- Otro objeto es crear una base de montaje de la llanta, a partir de un perfil metálico de forma aproximada a una "C" o cola de milano con unas alas o desviaciones en sentido vertical ascendente, cuyas desviaciones o alas retienen y hacen solidarias las partes metálicas y llanta de goma.
- 15.-

- La unión de la base metálica a la rueda se efectua por cualquier sistema, bien sea por tornilleria, soldadura, presión, etc.
- 20.-

- Como se observará por los diseños que se acompañan a esta memoria el montaje del sistema sobre cualquier rueda es sencillísimo, así como la reposición de la llanta de goma en su alojamiento metálico, siendo solamente necesario la deformacion en sentido de profundidad del regresamiento, para su encaje en la base metálica.
- 25.-

90981

- 3 -



En las figuras del plano que se acompaña se observa en la figura 1ª una sección del conjunto de llanta y base una vez montado.

5.- La figura 2ª., representa una sección del mismo conjunto, en un momento del montaje, observándose las flechas que indican la presión que ha de darse para efectuar dicho montaje.

La figura 3ª., es una vista en perspectiva de la llanta base y rueda una vez montado.

10.- En las figuras comentadas en el párrafo anterior y con signos numéricos están representadas las características más sobresalientes del modelo en esta memoria expuesto, estando reseñado con el número -1- la base metálica de la rueda que presenta unos alargamientos curvados -2- que permiten el alojamiento de los abultamientos longitudinales -4- de la llanta de goma -3-, quedando por tanto esta llanta -3- retenida mediante la disposición enfrentada de los planos que forman el abultamiento -4- y la concavidad del ala o prolongación-2-.

15.-

20.-

25.- En el plano de contacto de la llanta -3- y representadas con el número -5- se observa la sección del estriado longitudinal, que como ya se ha comentado, permite la compresión fácil de la parte inferior de la llanta en el momento del montaje, como se observa con más claridad en la figura 2ª, ya que al efectuar la compresión,

90981



- 4 -

en la zona indicada por las flechas, la masa de goma se desplaza pudiendo incluir en el alojamiento formado por las alas -2- los abultamientos -4- de la llanta.

5.-

Descrita convenientemente la naturaleza del actual modelo como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar a los efectos oportunos que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

15.-

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

20.-

REIVINDICACIONES

25.-

1ª).- Llanta de rodadura de goma maciza, que se caracteriza por disponer de una base o soporte metálico de forma de cola de milano, que presenta una superficie de apoyo de la llanta y dos prolongaciones o alas en sentido vertical, que retienen y fijan la llanta de rodadura.

2ª).- Llanta de rodadura de goma maciza, caracterizada porque la llanta de rodadura se obtie



5.-

ne a partir de un material esponjoso, flexible y resistente, presentando un perfil sensiblemente rectangular con dos abultamientos longitudinales, próximos a las aristas del plano de asiento, que en el acto de montaje quedan retenidos por las prolongaciones o alas anteriormente reivindicadas de la base o soporte metálico, con lo que queda solidarizado el conjunto formado por la llanta y la base o soporte.

10.-

3ª.- Llanta de rodadura de goma maciza, que se caracteriza por presentar en el plano de asiento, plano opuesto al de rodadura, unas estrías longitudinales para permitir la deformación de la llanta en el acto de montaje y obtener más adherencia en los casos de ir cargada y/o descargada la rueda en que va montada.

15.-

4ª).- "LLANTA DE RODADURA DE GOMA MACIZA"

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid 17 de Enero 1.962

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.



Figura 1<sup>a</sup>

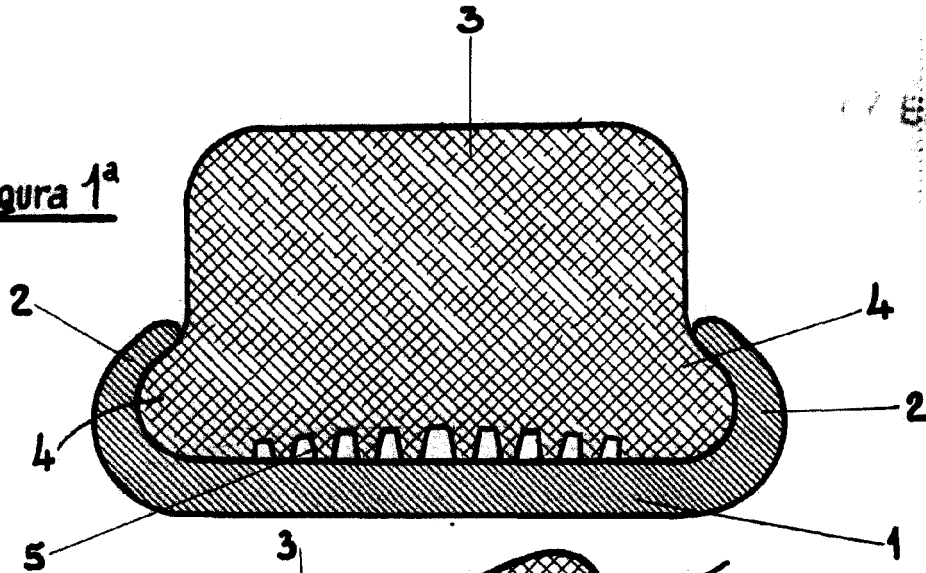


Figura 2<sup>a</sup>

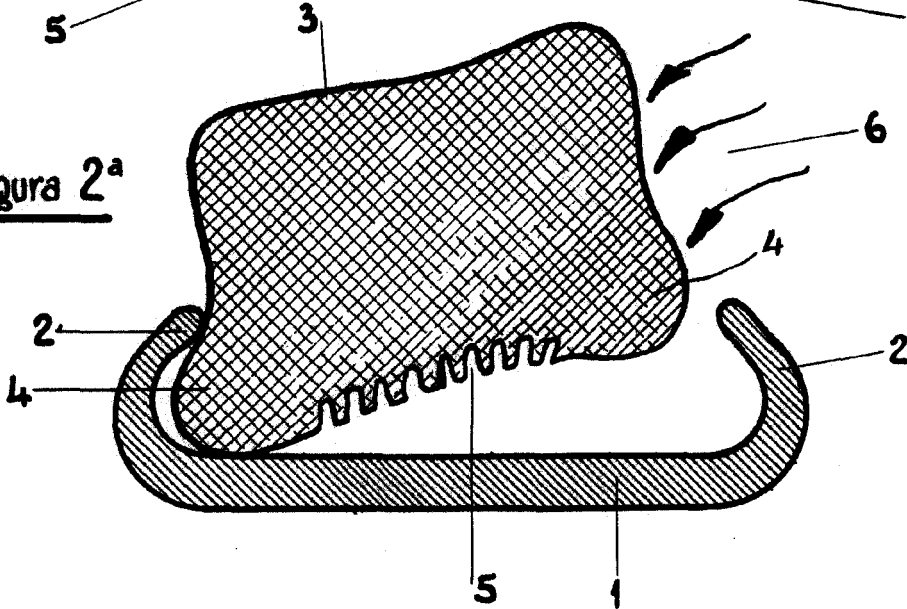
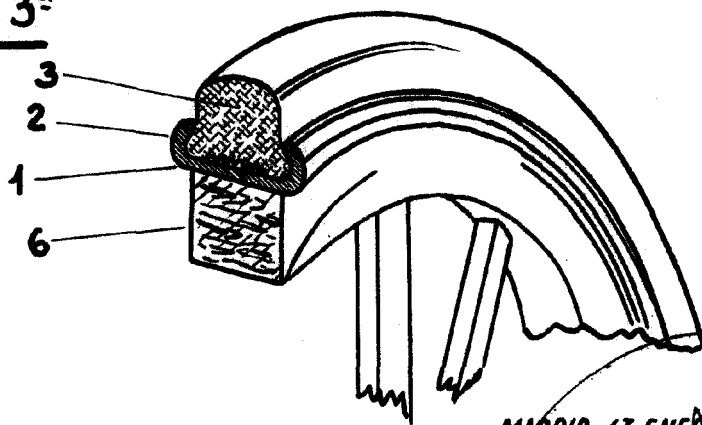


Figura 3<sup>a</sup>



MADRID 17 ENERO 1952  
E. GONZALEZ VACAS  
P.A.  
P.F.  
*E. González Vacas*  
E. GONZALEZ-VACAS

Escala variable