



90855

M E M O R I A

descriptiva por triplicado que presenta en el día de hoy el Agente que suscribe, PASCUAL CIVANTO CANTO, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentación, solicitando un Modelo de Utilidad a favor de Don Miguel Herraz Cobeño, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, Calle de León, nº 14, por "UNA INSERCIÓN FRACCIONADA DE RODADURA ELÁSTICA PARA CARRETERIA".

- - - - -

5 Tiene por objeto el presente Modelo de Utilidad reivindicar la novedad y propiedad, en todo el territorio español, de una nueva inserción fraccionada de rodadura elástica para carretera, con la cual se obtienen importantes ventajas no solo en la finalidad inmediata de la rodadura propiamente dicha, sino en la conversión de ruedas con llanta metálica en bandajes de goma, conversión que pueda ser hecha con toda facilidad, aparte de otras ventajas que se  
10 expondrán en el curso de esta memoria.

Sabido es que una reciente disposición establece la obligación para el futuro de que las ruedas de los carros esten dotadas de bandajes de rodadura elásticos, sean neumáticos o macizos, y la necesidad de que se proceda la modificación de las ruedas  
15 de carros existentes para ajustarlas a estas nuevas características.



90855

Con el objeto de este modelo de utilidad la modificacion en cuestion es sencilla y económica, por  
20.- cuanto que puede ser realizada fácilmente por cualquier persona, aunque no sea especializada, y valiendose de medios simples, de fácil adaptacion aunque de gran seguridad, que constituyen sectores de dimension apropiada a la circunferencia de la rueda, cuyos sectores están  
25.- provistos de los medios adecuados para su fijacion a una rueda de tipo normal y llanta de hierro, sin necesidad de desarmarla ni quitar ésta.

Consiste esencialmente en unas piezas metálicas ligeramente arqueadas y de seccion en forma de H las  
30.- cuales han sido provistas en su parte exterior de una insercion de caucho, goma vulcanizada, materia plástica o similar, que se fija sobre la misma por simple adherencia, mejorada por la prevision de resaltes, rayados o asperezas mediante las cuales se asegure la union de una  
35.- manera permanente. Los brazos de esta H/<sup>se</sup>prolongan hacia abajo y presentan enfrentados unos orificios para paso de los tornillos de fijacion.

Un número determinado de estos sectores, según la medida de la rueda, compone exactamente la banda de rodadura de la misma sin apenas solucion de continuidad, es  
40.- decir, sin que al rodar se diferencia en absoluto de una rueda enteraza.

Para facilitar la descripción haremos referencia ahora a la lámina de dibujos adjunta, en la cual se ha  
45.- representado uno de los sectores según esta solicitud asi como su disposicion, siendo:

90855



La figura 1ª un sector en perspectiva.

La figura 2ª en corte vertical, y

50.- La figura 3ª un detalle de la colocacion sobre una rueda de llanta metálica del tipo actual.

En dichas figuras se ha señalado con -1- la pieza en H, siendo -2- la insercion de materia elástica dispuesta en dicha H y -3- los orificios enfrentados para los tornillos pasantes -4- de sujecion.

55.- La corona de madera de la rueda, sobre la que va dispuesta la llanta metálica, se ha indicado con -5-.

Como puede observarse, los tornillos -4- atraviesan la madera -5- y la otra rama de la H y con su presion aseguran la posicion exacta del conjunto de sectores que han de recubrir toda la superficie de rodadura.

60.- La rueda, una vez modificada, no solo mantiene toda la resistencia anterior, sino que se mejora notablemente por la aplicacion de los sectores flexibles, ya que se mantiene -si se desea- la llanta metálica.

65.- Una importante ventaja la constituye el hecho de que, en caso de rotura o deterioro de uno de los sectores es sencillísimo sacarlo y repararlo o sustituirlo por otro sin tocar para nada a los restantes.

70.e Como se desprende de lo dicho hasta aquí, con la insercion de rodadura fraccionada objeto de este modelo se logran todas las ventajas indicadas.

75.- En dicho objeto caben, naturalmente, muchas variaciones de forma y detalle sin apartarse de la idea fundamental del invento, por lo que se hace constar expresamente que tales modificaciones se considerarán a todos



90855

los efectos como incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurren, siempre que no alteren su esencialidad característica.

N O T A

80.-

Descrito suficientemente el objeto del modelo, se declaran de novedad y propia invención las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

85.-

1ª.- Una inserción fraccionada de rodadura elástica para carretería, que se caracteriza por estar constituida por una serie de piezas o sectores de círculo, cada uno de los cuales consta de una pieza arqueada cuya sección transversal es una H y sobre esta H va adherida una banda de materia flexible que compone en conjunto la superficie elástica de rodadura, estando previsto que las ramas de dicha H se prolonguen convenientemente hacia abajo presentando en ambos lados unos orificios enfrentados.

90.-

2ª.- Una inserción fraccionada de rodadura elástica para carretería, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque las ramas de la H abrazan la corona de la rueda y se fijan en posición relativa por medio de unos tornillos pasantes que atraviesan dicha corona.

95.-

3ª.- UNA INSERCIÓN FRACCIONADA DE RODADURA ELÁSTICA PARA CARRETERÍA".

Todo ello según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una de sus caras y se ilustran por el dibujo que se acompaña.

Madrid, 11 de Enero de 1.962

PASCUAL CIVANTO  
P. P.



90855

FIG. 1

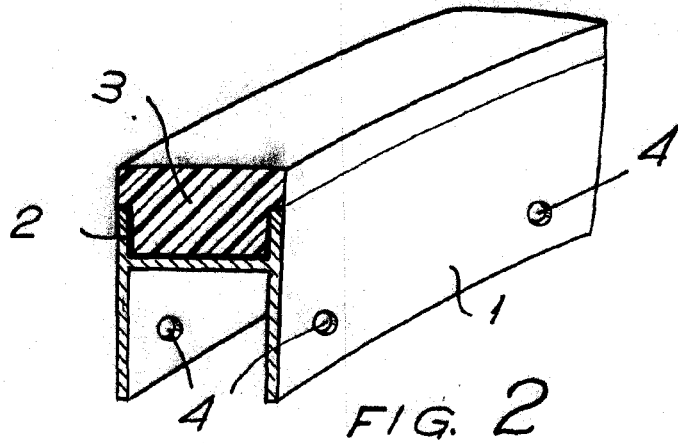


FIG. 2

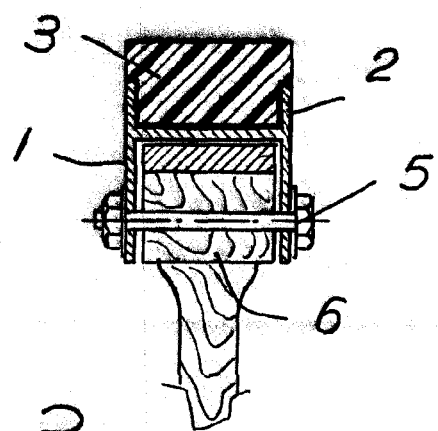
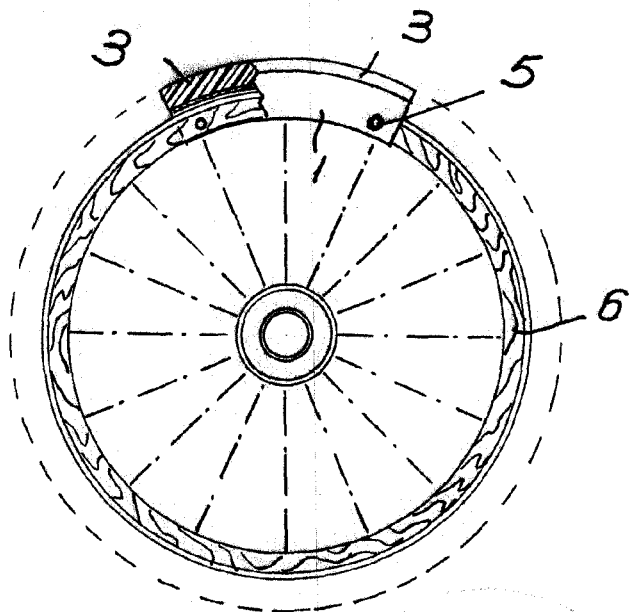


FIG. 3



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 11 Enero de 1.962  
PASCUAL CIVANTO  
P.E.

Civantos