

90852



MODELO DE UTILIDAD

per V E I N T E años
a favor de Don Julio y Don Ramón Medio Suarez
de nacionalidad española
residentes en La Torre - Pumarín, GIJÓN
por: "CARRETILLA PORTA-BIDONES"

- - -

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, una carretilla porta-bidones, de acuerdo con la descripción detallada, que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia, indeformabilidad, reducido peso y volumen,

10.-

fácil manejo y economía.



Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de plano en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

5.- En la citada hoja de dibujo, queda representado:

FIGURA PRIMERA: La misma muestra una vista lateral de la carretilla cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA: Ilustra una vista en planta de dicha carretilla.

10.- En dichas figuras se aprecian las siguientes referencias:

- 1.- Chasis
- 2.- Barra de empuje y dirección
- 3.- Eje de las ruedas delanteras
- 4.- Pasador de aletas

15.-

- 5.- Arandela
- 6.- Ruedas delanteras con bandaje de goma
- 7.- Soporte inferior para bidones
- 8.- Casquillo del eje de la rueda trasera
- 9.- Pasador de aletas

20.-

- 10.- Arandela
- 11.- Eje giratorio de la rueda trasera
- 12.- Pasador de aletas
- 13.- Arandela
- 14.- Rueda trasera con bandeja de goma

25.-

- 15.- Soporte superior para bidones
- 16.- Seguro del soporte superior
- 17.- Palanca de fijación de bidones
- 18.- Tornillo del eje de la anterior palanca
- 19.- Muelle tensor

30.-

- 20.- Punto de apoyo del pie del usuario



Según se desprende de la adjunta ilustración, la carretilla objeto de este registro, comprende un chasis o base de llanta -1-, de chapa y un soporte de ángulo.

5.- Esta armadura presenta una barra -2- de empuje y que al propio tiempo sirve de elemento direccional, que está construida en tubo y termina en su parte superior en forma de "T" sirviendo dicha barra de corredera o medio deslizante de la palanca -17- prevista para fijación de bidones.

10.- En el chasis citado, se presentan dos ejes, uno fijo -3- con dos ruedas anteriores -6- y otro giratorio -11- que comporta una sola rueda -14-.

15.- Estas ruedas son preferentemente de hierro fundido, dotadas de bandaje o pistas de rodadura de goma. El chasis también va provisto de una barra -20- en la cual se apoya el pie y sujeta a la carretilla durante la carga de bidones.

El eje giratorio -11- facilita el almacenamiento de los bidones en espacios reducidos, lo que representa en la carretilla una gran utilidad.

20.- La carretilla está provista de un dispositivo de seguridad que evita la caída de los bidones y que está constituido por un soporte -15- que presenta el seguro -16-, para evitar el deslizamiento por su propio peso y que también se utiliza para variar la altura de este aparato de seguridad, con relación a las dimensiones de los bidones destinados a ser transportados.

25.- La palanca -17- gira en el eje -18- y permite la entrada del bidón en el soporte correspondiente, actuando el muelle -19- en continua presión sobre la palanca y ésta contra la carga, en forma tal que ésta no se pueda salir del soporte, sino se realiza una presión conveniente contra dicha palanca.

30.-



Bajo esta disposición, el centro de gravedad del bidón queda perfectamente situado sobre las dos ruedas, no ofreciendo más esfuerzo que el de arrastre.

5.- En la fase de transporte de bidones, esta operación es realizada con un ligero esfuerzo, bastando inclinar ligeramente el bidón para que quede correctamente colocado, sujetándose el reborde superior a la grapa correspondiente mediante un ligero movimiento de palanca y seguidamente se sitúa la rueda posterior en el suelo.

10.- Esta carretilla será fabricada con los materiales más convenientes y sus dimensiones estarán calculadas con arreglo a los casos de aplicación racional.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

N O T A

20.- Por último se declara de novedad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25.- 1ª.- Carretilla porta-bidones, caracterizada esencialmente por comprender un chasis sensiblemente triangular, que constituye la base de llanta, presentando una chapa parcial de cobertura y soporte angular, estando provista esta armadura de una barra constituida como medio de empuje y direccional, a base de tubo conveniente y cuyo terminal superior presenta forma de "T", sirviendo dicha barra al propio tiempo, de corredera o eje de deslizamiento a una palanca que permite la fijación de los bidones.

30.-



5.- 2ª.- Carretilla porta-bidones, según la anterior reivindicación, caracterizada expresamente por comprender el montaje en el chasis referido, de dos ejes uno fijo, en cuyos extremos están situadas dos ruedas y el eje posterior es giratorio y comporta una sola rueda, presentando dichas ruedas una pista de rodadura de efecto amortiguador, comportando el chasis en una zona próxima al vertice del mismo, una barra saliente que actua de punto de apoyo al pie del usuario, y cuya finalidad es sujetar la carretilla durante la carga de bidones.

10.- 3ª.- Carretilla porta-bidones, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada expresamente por comprender un dispositivo de seguridad que evita la caída de los bidones y que está constituido por un soporte de montaje en la barra mencionada, presentando un elemento de seguro que evita el deslizamiento de dicho soporte y que permite regular la altura relativa del aparato de seguridad en relación con las dimensiones del bidón, comportando una palanca que gira en un eje conveniente para facilitar la entrada del bidón en el soporte, existiendo un muelle helicoidal que mantiene en constante presión a la palanca contra la carga, la que no puede salir del soporte, sino bajo una presión ejercida sobre la palanca mencionada.

20.- 4ª.- Carretilla porta-bidones, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender la parte interior del chasis un soporte inferior de bidones, construido por tres planos de perfil apropiado, unidos inseparablemente y en posición oblicua que permite la colocación del bidón por simple inclinación, fijandose el reborde superior a la grapa correspondiente por un ligero movimiento de palanca, colaborando en esta acción de levantamiento de la rueda posterior, quedando centrado el bidón sobre las tres ruedas, determinando-

30.-



se un perfecto punto de gravedad y el eje giratorio permite la colocación de la carga en el mas reducido espacio de manobra.

5.- Carretilla porta-bidones, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente porque la ruedas van fijadas y retenidas por pasadores de aletas y arandelas convenientes comportando el eje de la rueda trasera un casquillo conveniente de guarnición.

6.- CARRETILLA PORTA-BIDONES.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede, que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola hoja y dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 de Enero de 1.962

