



MODELO DE UTILIDAD

=====

90837

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

" FARO CON PERSIANA ARTICULADA ANTIDESLUMBRANTE "

**Solicitante: D. Jesús CARMONA FISAC, de nacionalidad española
domiciliado en P^o. de las Delicias, 126
MADRID.-**

Concierne la presente memoria, como su enunciado indica, a la descripción de un faro dotado de persiana articulada antideslumbrante, que constituye una notable novedad sobre lo

90837



5. conocido hasta el presente en la materia, particularmente en su aplicación a vehículos.

10. La genuina concepción del objeto que se preconiza, está orientada principalmente a su aplicación con el máximo de eficacia, a todo tipo de elementos móviles, tales como automóviles, camiones, motocicletas, etc. en el sentido de poderse conseguir con su empleo una satisfactoria eliminación del clásico deslumbramiento, producido generalmente en los faros normalmente empleados, habida cuenta de que los sistemas antideslumbrantes a base de bombillas destinadas a este fin, no consiguen más que mitigar los perjudiciales efectos citados, sin resolverlos totalmente.

15. Esencialmente el faro antideslumbrante objeto de esta memoria, se compone de una pluralidad de lamas formando persiana, que interpuesta entre el foco luminoso y el cristal del faro, es susceptible de situarse paralelamente a los rayos luminosos o con una cierta inclinación, con lo que, por ser la superficie interior pulida, se produce una reflexión tal que los rayos luminosos inciden sobre el suelo, a una distancia prudencial del vehículo, sin molestar a personas situadas frente a ellos.

20. La orientación de la persiana en posición para efectos antideslumbrantes, se consigue por medio de una bobina electromagnética, enfrentada a un núcleo móvil, el cual se encuentra solidarizado a una horquilla destinada a elevar las lamas.

25. De este modo, pulsando desde el interior del vehículo el correspondiente interruptor, se cierra el circuito de la bobina, con lo que es atraído el núcleo móvil y, accionada la horquilla elevadora de las lamas, éstas ocupan una posición semicerrada.

30. Para la mejor comprensión del faro antideslumbrante que se preconiza, a continuación y con referencia a los dibujos que se acompañan, se describirá solo a título de ejemplo no li-

35.



90837

mitativo, una preferente forma de realización.

En dichos dibujos:

La fig. 1 corresponde a un alzado semiseccionado del faro, de acuerdo con la descripción que de él se hace.

40. La fig. 2 muestra el mismo faro de la fig. anterior en vista de frente.

De acuerdo con este ejemplo ilustrado de realización, sobre un arbitrario faro -1- cubierto anteriormente con el cristal -2-, se encuentra la bombilla -4-, alojada en el correspondiente casquillo fijado a la base -3-.

45. Interiormente a la parte circular -5- del faro, se encuentran una pluralidad de lamas -6-, articuladas al presentar un eje de giro materializado por unos pivotes -7- que penetran en sus correspondientes apoyos situados sobre la propia zona 5.

50. La varilla 8 acopla la totalidad de las citadas lamas 6, y a su vez es impulsada por la horquilla elevadora 11, solidarizada a la cual está el núcleo móvil 10 de un electroimán, cuya bobina 9 se fija a la parte interior del faro 1.

55. La citada varilla 8, atraviesa libremente las lamas 6 por los correspondientes taladros, existiendo como separadores de las mismas unos cuerpos cilíndricos entre cada lama y su contigua, introducidas en la propia varilla 8.

60. En estas condiciones, desde el interior del vehículo se acciona el correspondiente pulsador o interruptor, que cerrando el circuito de la bobina 9 produce la atracción del núcleo móvil 10, verificándose el abatimiento de las lamas 6.

65. Como puede apreciarse en las figuras, y en especial en la fig. 1, la posición del electroimán es tal que su parte móvil 10 permanece en situación baja por la acción de su propio peso, manteniéndose abierto el conjunto que integra la persiana, cuando no es excitado el elemento 9.

De preferencia la cara inferior de cada lama 6 será

90837



70. pulimentada especularmente, y la cara superior ennegrecida. Con ello, al inclinarse las lamas por la acción del electroimán 9, 10, queda el haz luminoso proyectado hacia abajo y eliminado el deslumbramiento frontal. El montaje descrito es tanto más interesante cuando que es compatible con la instalación de bombillas de doble o sencillo filamento, indistintamente.

75. Podrán ser variables dentro del ámbito de la realización descrita, la forma, materiales, dimensiones tanto absolutas como relativas, y en general cualquier otra circunstancia que por secundaria y accesoria no suponga una alteración fundamental para las características esenciales y básicas del objeto descrito.

80. N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "FARO CON PERSIANA ARTICULADA ANTIDESLUMBRANTE, según las características esenciales de las siguientes:

85. R E I V I N D I C A C I O N E S

90. 1ª.- FARO CON PERSIANA ARTICULADA ANTIDESLUMBRANTE, caracterizado por la disposición o montaje de una persiana especial en el interior del mismo, inmediatamente detrás de su cristal anterior, persiana que está constituida por una pluralidad de lamas paralelas, dotadas de ejes horizontales centrales de giro, estando todas ellas articuladas sobre una misma varilla, perpendicular a los mencionados ejes, que puede ser desplazada longitudinalmente por la acción de una horquilla solidaria del núcleo móvil de un electroimán también montado en el interior del faro.

95. 2ª.- FARO CON PERSIANA ARTICULADA ANTIDESLUMBRANTE, según reivindicación anterior, caracterizado por presentar cada una de las lamas en sus extremos sendos pivotes centrales que e constituyen los correspondientes ejes de giro, al quedar introducidos en alojamientos "ad hoc" previstos en el interior del anillo circular que soporta el marco del cristal anterior del

100.

90837



mismo faro, siendo preferentemente las lamas pulimentadas por sus caras inferiores y ennegrecidas por las superiores.

105.

3º.- FARO CON PERSIANA ARTICULADA ANTIDESLUMBRANTE, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la varilla que solidariza el conjunto de las lamas, lo hace por uno de los bordes, de preferencia el posterior, de tal forma que el propio peso de la parte móvil del núcleo magnético mantenga la persiana en su normal posición, de abierta, existiendo un separador entre cada dos lamas contiguas, introducido por la varilla mediante el conjunto de cuyos separadores se solidarizan las lamas entre sí y con la varilla.

110.

4º.- "FARO CON PERSIANA ARTICULADA ANTIDESLUMBRANTE".

115.

Según queda sustancialmente descrito, en la presente Memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos.

Madrid, a 9 de Enero de 1.962

D. JESUS CARMONA FISAG

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
S. S.

90837

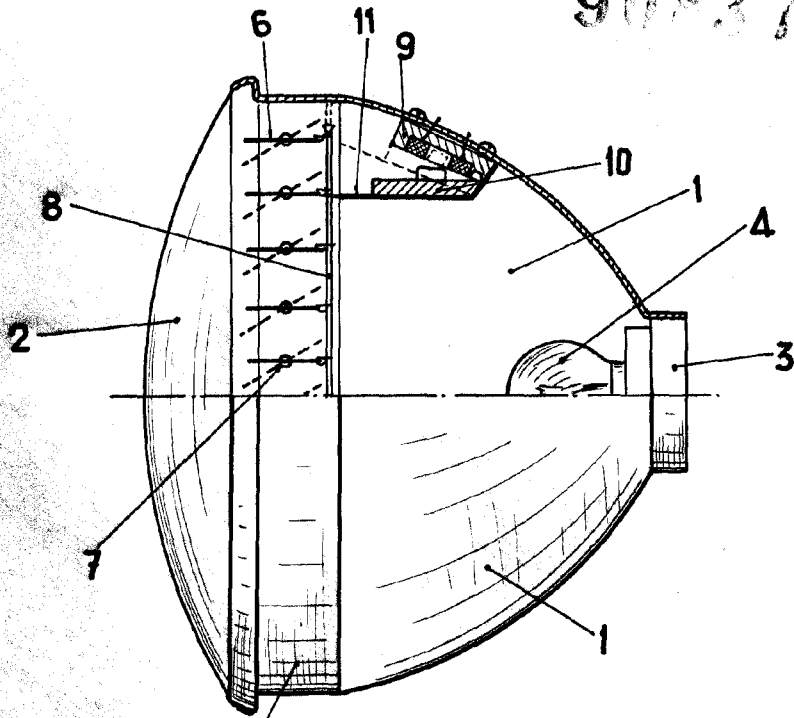


Fig. 1

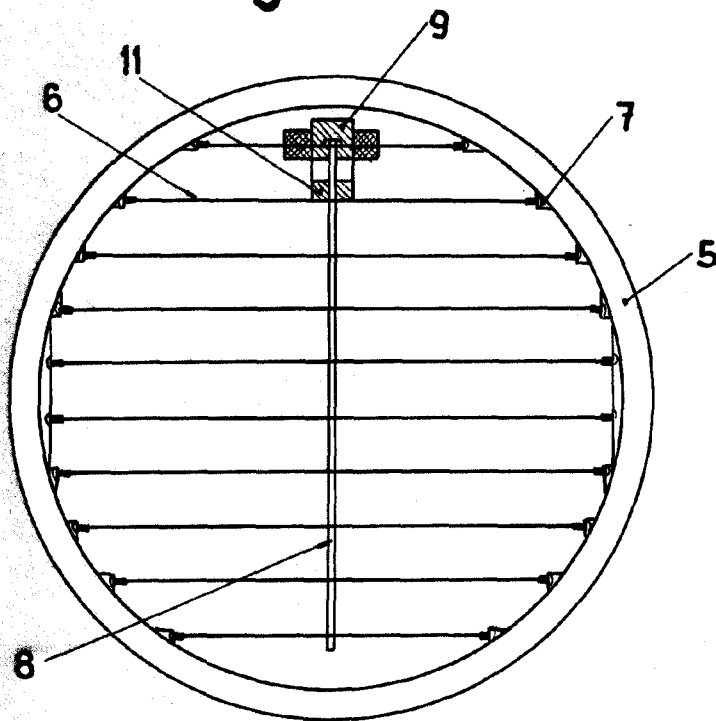


Fig. 2

Madrid, 9 ENE. 1962
JESÚS CARMONA FISAC
P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

ESCALA VARIABLE

Fig. 1