



namiento.

15

Consiste esencialmente el nuevo mecanismo, en disponer sobre el eje del paraguas un muelle tensor susceptible de ser accionado por un cilindro deslizable a lo largo de dicho eje, siendo dicho cilindro portador de los tenedores, comprendiendo el eje del paraguas, dos ranuras longitudinales, la mas cercana al puño del paraguas, para su abertura automática y la mas alejada para su abertura manual.

20

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser mas facilmente comprendida, en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se acompaña, que constituye un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión deberá interpretarse en su mas amplio sentido y sin caracter limitativo alguno.

25

En dicho dibujo se representa en la figura 1 una vista en alzada del mecanismo en posición de cerrado, en la figura 2 una vista del mismo en posición de abierto manualmente y en la figura 3 una vista de abierto automáticamente, indicándose por:

30

35

- 1- eje del paraguas.
- 2- cilindro deslizable sobre el eje -1-.
- 3- apoyo manual del cilindro -2-
- 4- taladro inferior del eje -1-.
- 5- taladro superior del eje -1-.
- 6- extremo superior del eje del paraguas.

40

-7- resorte.
-8- anillo de fijación del extremo de los tenedores.

45

-9- anillo de fijación del extremo de las varillas.
-10- tenedores.
-11- varillas.



El funcionamiento y utilización de este nuevo paraguas es de una eficacia y facilidad máximas.

50 Para pasar de la posición de cierre indicada en la figura 1 a la posición de abierto, puede efectuarse indistintamente de manera automática o manual.

55 Para efectuar la abertura manual, basta simplemente con tirar hacia arriba el cilindro -2-, apoyando para ello los dedos contra el saliente -3- hasta llegar a la altura de la abertura -5-, quedando apoyado el extremo inferior del cilindro -2- contra el tope que sobresale por la ranura -5-, manteniendo el muelle -7- comprimido contra el tope -9- y para cerrarlo basta apretar el tope de retención para que se introduzca en el interior de la ranura -5-, cerrándose automáticamente el paraguas debido a la presión ejercida por el muelle -7-.

60 Para abrirlo automáticamente basta simplemente apoyar la puntera contra el suelo o una superficie plana cualquiera venciendo la resistencia del muelle -7- y quedando las varillas -11- a menor altura que en el caso de abrirlo manualmente, quedando el extremo inferior del cilindro deslizante -2- apoyado contra el tope que sobresale por la abertura inferior -4-, y para cerrarlo basta igualmente introducir el tope de retención en el interior de dicha ranura -4-, efectuándose el cierre automático del mismo.

75 Describas suficientemente las características y funcionamiento de este nuevo mecanismo compuesto automático y manual para abertura y cierre de paraguas, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas y tamaños, así como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

80

M O I A
= = = =



Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

85 1ª.- Mecanismo compuesto automatico y manual para abertura y cierre de paraguas, caracterizado porque en el eje del paraguas se acopla un cilindro deslizable a lo largo del mismo, estando provisto dicho cilindro deslizable en extremo de un anillo sobre el cual se fijan los extremos externos de los tenedores, habiendo dispuesto entre 90 dicho anillo de sujeción de los tenedores y la anilla superior del eje, en la cual van fijadas las correspondientes varillas y un muelle tensor que provoca automaticamente el cierre y abertura del paraguas, habiendo dispuesto sobre dicho eje dos taladros longitudinales con un tope de fijación, el mas cercano al puño para abertura y cierre 95 automatico y el mas alejado para abertura y cierre manual, obteniendo con ambas aberturas una doble altura de utilización.

100 2ª.- "MECANISMO COMPUESTO AUTOMATICO Y MANUAL PARA ABERTURA Y CIERRE DE PARAGUAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 103 líneas.

Madrid, 26 de Diciembre de 1961
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ