

90617

-1-



90617

90617

90894

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

..... MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " BARCA PERFECCIO-
NADA "

a favor de

HIJOS DE JAIME PLANAS BOSCH, S. A.

domiciliado en PALMA (Baleares).- José Jover Motta, 30-34

C/M



La invencion a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a una barca perfeccionada, cuya descripción se efectúa con ayuda de los dibujos que se adjuntan a base de los cuales se expone su estructura al propio tiempo que su funcionamiento.

En el plano, la Fig. 1ª muestra la barca vista desde popa, la Fig. 2ª de lado, la Fig. 3ª de proa, la Fig. 4ª y la Fig. 6ª corresponden respectivamente a dos secciones transversales dadas por las líneas AA y BB de la Fig. 5ª que muestra una planta de la barca vista desde arriba.

En las figuras, las distintas referencias señaladas corresponden a los elementos componentes siguientes:

1 - Dos planchas iguales de chapa de aleación de Al Mg (Aluminio y Magnesio), de peso muy liviano resistente y que no es atacada por el agua del mar, ambiente marino ni aguas alcalinas.

2 - Idem. al - 1 -.

3 - Plancha de características semejantes a las -1- y -2-.

4 - Nervios en media caña repujados sobre las planchas -1-, -2- y -3-.

5 - Quilla.

6 - Tanques flotadores.

El casco de la barca está constituido por cinco planchas -1- -2- y -3- de chapa de una aleación metálica ligera inatacable por el agua del mar, unidas entre sí por soldadura, ya sea por los procedimientos de argon - arc, arco-eléctrico-oxiacetileno, y sobre las que



hay repujados unos nervios (4) en sentido longitudinal con forma de media caña, situados en la parte de la quilla y a ambos lados del casco, lo que proporciona un máximo de resistencia, deslice y estabilidad.

A los efectos de convertir la barca en insumergible, y debajo de los asientos de la misma, hay unos recipientes o depósitos herméticos (6), o bien rellenos de espuma de polivileno, de la configuración que convenga, de acuerdo con la construcción. Los citados recipientes (6) realizan la función de flotadores.

La barca así construida responde a las características siguientes:

Muy ligera y resistente a los golpes, su casco no lleva remaches riostras ni cuadernas.

La estructura no es atacada por el agua del mar, ambiente marino ni aguas alcalinas.

Peso liviano, fácil transporte, máxima resistencia debido al procedimiento de soldadura y nervios repujados sobre la misma chapa.

No necesita pinturas, calafateos u otros procedimientos para su entretenimiento y conservación.

No tiene desgaste ni deterioro.

Seguridad, ya que es insumergible y resiste toda clase de golpes.

Proporciona el máximo de alojamiento con un mínimo espacio, ya que en sus interiores no hay riostras o cuadernas.

Su construcción es muy económica y rápida; puede ser hecha en serie.

Puede ser movida a remo, por vela y acoplándole un motor.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos anteriores y la que se reivindica en la siguiente

90817

- 4 -



N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

5
10
15
20

1ª.- BARCA PERFECCIONADA, caracterizada porque su casco está constituido esencialmente por cinco planchas de chapa de una aleación metálica ligera inatacable por el agua del mar, unidas entre sí por soldadura y sobre las que hay repujados unos nervios en sentido longitudinal y con forma de media caña, situados en la parte de la quilla y a ambos lados del casco, lo que proporciona un máximo de resistencia, deslice y estabilidad, disponiéndose a los efectos de convertir la barca en insumergible y debajo de los asientos de la misma, unos recipientes herméticos rellenos de espuma de polivileno que realizan la función de flotadores.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " BARCA PERFECCIONADA "

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 23 de Diciembre de 1961

ALFONSO UNGRIA

P.P.

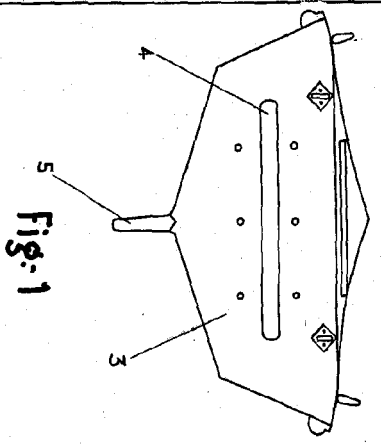


Fig-1

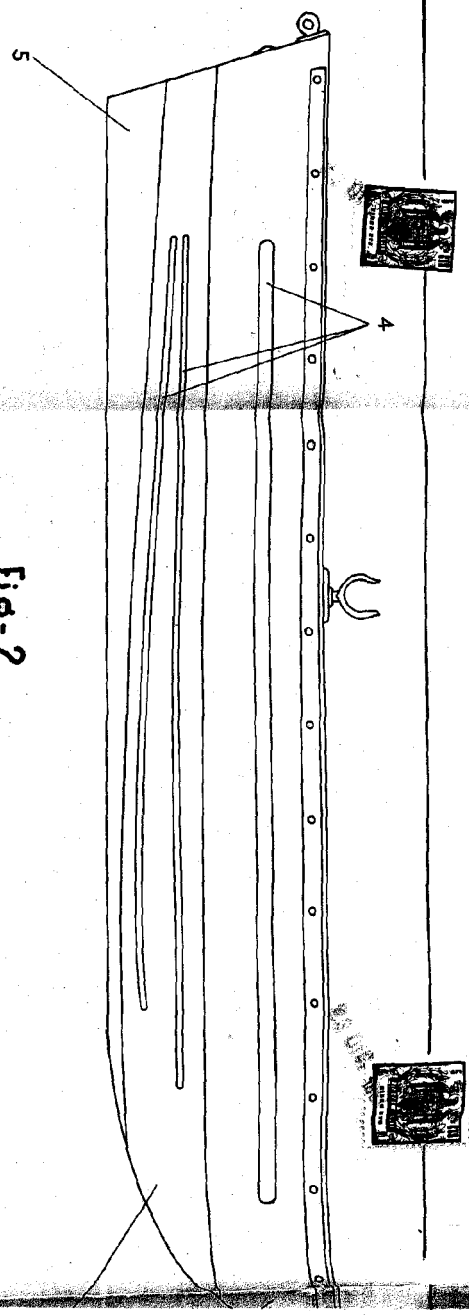


Fig-2

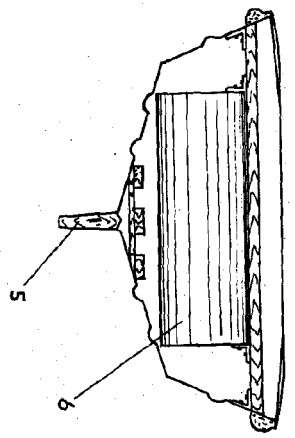
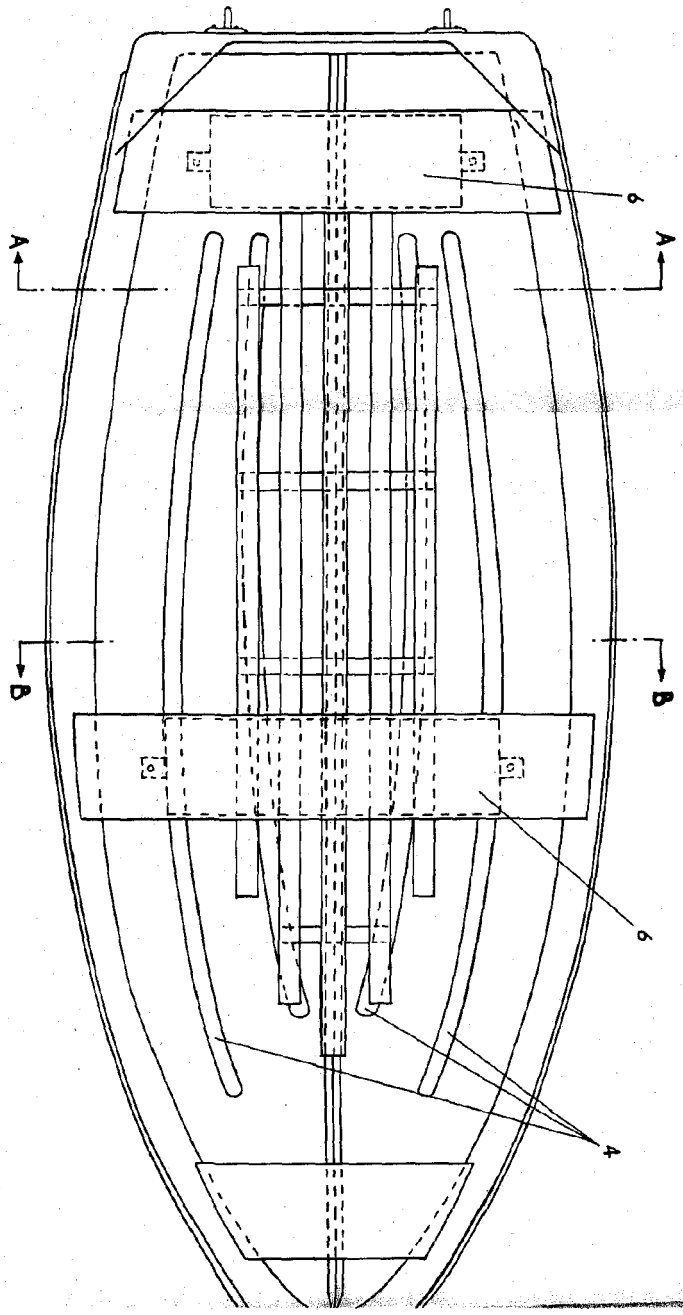


Fig-4



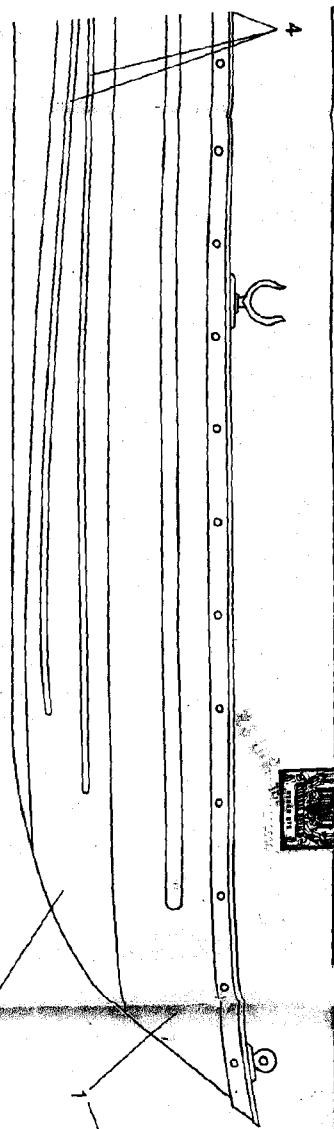


Fig-2

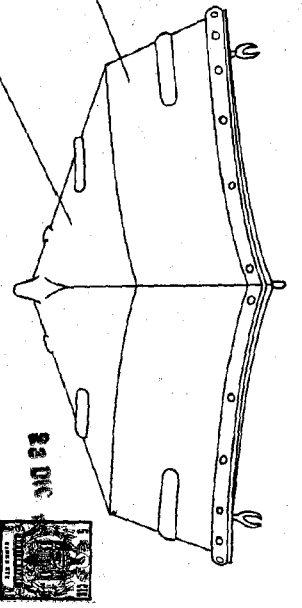


Fig-3

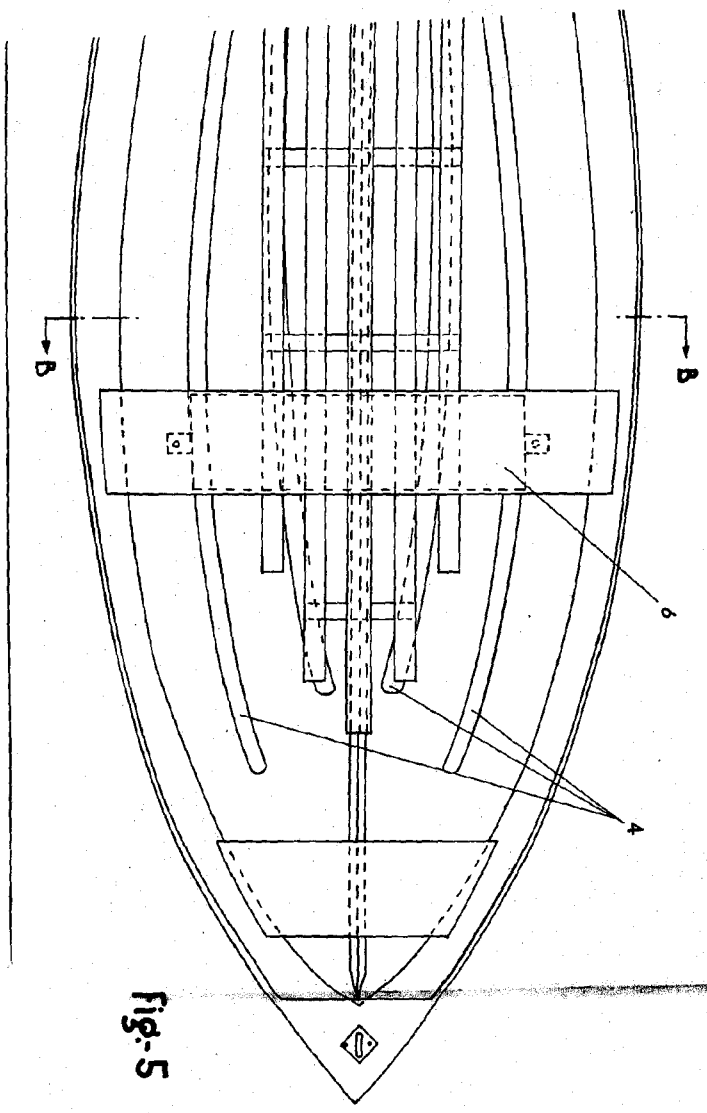


Fig-5

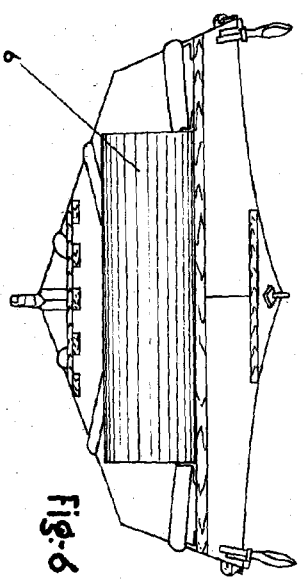


Fig-6

ESCALA VARIABLE
Mod'el. 23 de Diciembre
de 1961
ANTONIO UNGRIA
P.R.