



90702

90802

M O D E L O

d e

U T I L I D A D

a favor de don Miguel Monzón Cerced, de nacionalidad española, residente en Valencia, calle Pintor Navarro Flores, número 21;

p o r

NUEVA CAJA PARA TRANSPORTE DE FRUTAS

-

I n v e n t o r : El propio solicitante.



MEMORIA DES CRIPTIVA

5 En la evolución de las actividades industriales, hay un incesante fluir de necesidades que en determinadas fases de la producción se van sintiendo con mayor o menor intensidad, y que en ocasiones condicionan el resultado final de un proceso de trabajo.

10 Concretamente en el transporte de frutas, es mucho lo que se ha realizado para que éstas puedan estar debidamente acondicionadas, tanto en la primera fase de su recolección, cuanto en las ulteriores en las que se pone la mercancía, a través de los mas diversos medios de conducción, a disposición del almacenista o del consumidor como último destinatario del producto.

15 Cada clase de envases, segun el fin inmediato a que se destina, precisa de características propias especiales, pues facil es de ver que las cajas para ciruelas o mandarinas, o para pequeños y delicados frutos que se ofrecen en su propio envase al destinatario último, han de requerir de características bien diferentes de las cajas dedicadas especialmente a transportar el fruto desde el campo al almacén, desde donde la fruta, después de clasificada y preparada, ha de lanzarse hacia sus destinos.

20 El Modelo de Utilidad objeto de esta Memoria, se concreta en una caja destinada a los trabajos de recolección y que viene a añadir a todo lo que hasta ahora se ha hecho, diversas características, de tal manera que, excepto su función, no puede relacionárselas con ninguna de las hasta ahora existentes y conocidas en el mercado.

25 El solicitante de este Modelo de Utilidad, fabricante desde hace bastantes años, ha venido experimentando por ejemplo, que el montaje de la caja, inicialmente resistente, iba perdiendo consistencia a medida que se usaba, pues el frecuente e inevitable golpeteo en su uso, -



35

debilitaba la unión de las tablas en las esquinas, al punto que mas bien pronto que tarde, la caja debía ser sustituida, con el quebranto económico que representa para el usuario.

40

Otra consideración, es la de que el aseguramiento de las tablas en las esquinas mediante refuerzos exteriores, realmente se conseguía, pero ello, a costa de aumentar — desproporcionadamente el peso de las cajas, lo que se traducía en un mayor esfuerzo del operario, con la consiguiente fatiga y reducción en el rendimiento.

45

Se venía observando también que las cajas, para su manipulación y traslado del suelo al vehículo — camión, tractor, furgoneta, etcétera—, habían de ser cogidas por el hueco que dejan las dos primeras tablas superiores; — mas como la sujeción con las manos había de hacerse fuertemente, la inevitable presión de los dedos con frecuencia hería la fruta, lo que causaba un cierto perjuicio, de importante consideración al término de una campaña. — Para evitarlo, se añadieron a los testeros de las cajas unos tacos o salientes, clavados a la porción superior — de las tablas mas altas, pero la experiencia ha venido — demostrando que por una parte restaban considerable espacio a la hora de ser estibadas en el vehículo que ha de transportarlas, y por otra, dichos tacos acababan por ceder. Todo ello ha recomendado otras soluciones felizmente halladas y que en esta Memoria se ofrecen para su protección.

50

55

60

De igual manera era preciso asegurar la estiba en el momento del transporte, sin necesidad de elementos — complementarios, que significan una carga superflua y un trabajo permanente, con el consiguiente encarecimiento — de la mano de obra.

65

Estas y otras análogas observaciones, han llevado a crear el Modelo de utilidad objeto de esta Memoria, el —



70

que al reunir características tan propias, nuevas y útiles, se hace acreedor a los beneficios de protección y explotación exclusivos que conceden los correspondientes artículos del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial - de 26 de Julio de 1929, publicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

75

Para la mas clara intelección de las características de este Modelo, se acompaña una hoja doble de dibujos, en la que se representa el Modelo que se ofrece para su protección, descompuesto en varias figuras.

80

La figura A) representa la sección transversal de una de las cuatro cantoneras (1) que tiene la caja, en la que puede apreciarse su forma especial, con un rebaje en toda la longitud de cada una de sus caras externas, en cada uno de los cuales se alojan las tablas (2) que forman los testeros y lados de la caja. La cantonera (1), por su parte interior tiene una cara achaflanada, lisa, de forma que se aprovecha para la consistencia de la caja, aquella parte de la misma en la que, por su forma, no puede alojarse ninguna unidad de la fruta que allí se deposita.

85

90

La figura B) ofrece una vista en planta de la caja, y en ella se aprecian las cuatro cantoneras (1), que permiten comprobar que la disposición de sus chaflanes interiores no restan espacio alguno a la caja.

95

Los testeros de la caja, tienen una configuración especial, en la pieza superior (3) de ellos. Como puede verse en la figura C) que representa una vista lateral, la parte exterior (4) es perpendicular a la base, mientras que la interior (5) es ligeramente oblicua; teniendo dos cabezales (6) a ambos lados, como puede verse en la figura D), destinados a fijarse en el plano superior de las cantoneras (1).

100

La pieza superior de los testeros, acabada de nom-



105 brar, tiene además en su parte interior un rebaje de fuera adentro y de arriba abajo, como aparece representado en la figura E), que permite su adaptación al chaflán interior - de las cantoneras (1), sin dejar esquinas o cantos que puedan lesionar la fruta.

110 Se ofrece en la figura F) una vista en perspectiva de la caja, en la que se ve el montaje de los distintos elementos que se han descrito, señalándose especialmente las cantoneras (1), la cabecera de los testeros, que con detalle se ha representado en las figuras C), D) y E), la cabeza (6), y la disposición de las tablas que forman el frente de los testeros y los laterales, que ofrecen como característica especial la de ser bocelados, es decir, --
115 que antes del término de cada uno de sus extremos, inician un suave arco, que en recta se prolonga paralelo a su dimensión longitudinal, de forma que estando las tablas juntas y unidas por sus extremos, dejan un hueco prolongado en su parte central (7), que permite la aireación del interior de la caja y refuerzan las cantoneras.

120 La cabeza o parte superior de los testeros, que como se ha dicho ya está representada en las figuras C), D) y E), tiene en su cara exterior un rebaje (8), de la dimensión convencionalmente indicada en el dibujo, y disminuida de dentro a fuera a medida que desciende, de forma que a costa del grosor de la repetida cabecera del testero, --
125 en la que va practicada, se ha conseguido un asidero que permite el manejo de la caja, sin superposiciones que perjudiquen posteriormente su buen estibado.

130 Con la misma finalidad de que el estibado sea perfecto y puedan sacarse las cajas sin el riesgo de que caigan con el consiguiente derramamiento de la fruta y en su perjuicio, cada caja lleva en su parte inferior dos gruesos listones dispuestos cerca de sus extremos laterales, de
135 forma que sirvan a su vez de guías a las cabeceras de la



140

pieza superior de los testeros, formando un conjunto entre la parte superior de una caja y la inferior de otra, que permita el deslizamiento de la superior en un solo sentido, impuesto por la dirección y colocación de dichos listones, paralelos entre sí y con relación a las cabeceras de la parte superior de las cajas. Para dar una clara idea de lo expresado, se ofrece la figura G), en la que se señalan los listones con (9), y su relación con los cabezales (6).

145

Descritos la constitución y características de este Modelo de Utilidad, solo nos resta concretar en la siguiente

N O T A

las

R e i v i n d i c a c i o n e s

150

1ª. Nueva caja para transporte de frutas, caracterizada porque sus ángulos están formados por prismas de disposición y forma especial, de manera que sobre un rebaje que se ha practicado en los catetos del triángulo rectángulo que constituye su sección, y en toda su longitud, se alojan las tablas que forman los laterales y el frente y el inferior de los testeros, quedando un almohadillado en la colocación de las tablas con las cantoneras.

155

160

2ª. Nueva caja para transporte de frutas, según la reivindicación anterior, caracterizada además porque la cabecera o parte superior de los testeros, adopta en su sección transversal, la forma de un trapecio irregular con la base menor bajo y la mayor arriba, tiene un suave rebaje de fuera a dentro, que corresponde al chaflán interior de las cantoneras o hipotenusa del triángulo de su sección, y unas cabeceras que se apoyan en el plano superior de las dichas cantoneras. En su cara externa está dotada de una cavidad convenientemente prolongada y disminuida de arriba a bajo.

165



7

90602

170

3ª. Nueva caja para transporte de frutas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además porque los travesaños que constituyen el fondo, tienen en su cara exterior inferior dos gruesos listones, paralelos entre sí, próximos a sus extremos, y situados interiormente con respecto a los cabezales del cuerpo superior de los -
175
testeros, de forma que éstos sirven de guía a aquellos, y les obligan a seguir una línea recta de deslizamiento.

4ª. NUEVA CAJA PARA TRANSPORTE DE FRUTAS.

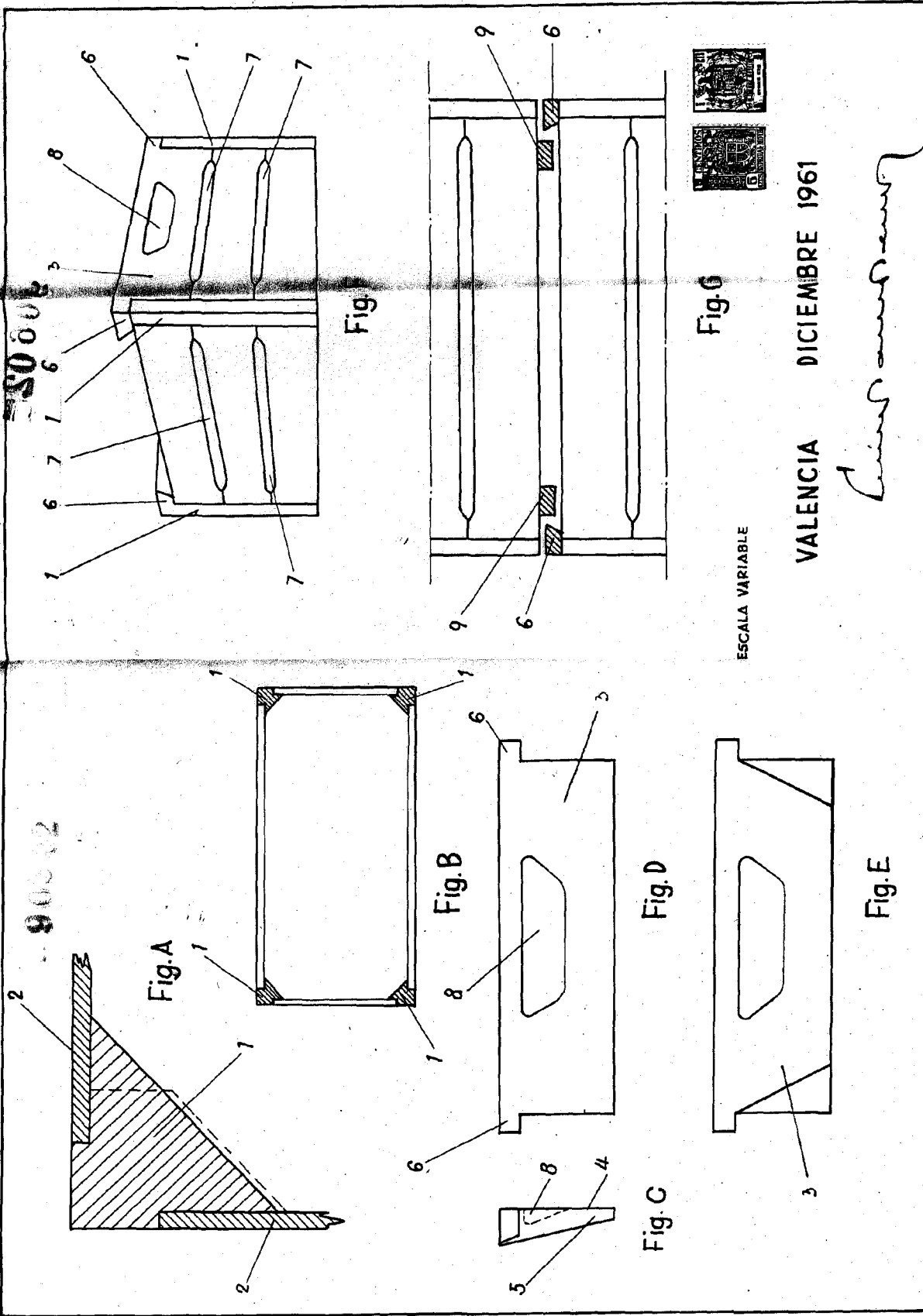
180

Tal y como aparece representado, descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva, que consta de --
siete hojas de texto, mecanografiadas por una sola cara, y una hoja doble de dibujos.

Valencia, para Madrid, a dieciséis de Diciembre de -
mil novecientos sesenta y uno.

900012

900012



ESCALA VARIABLE

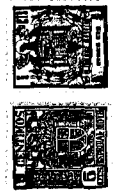


Fig. 0

VALENCIA DICIEMBRE 1961

Chin...