



90571

Don Angel García Castillo, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Lauria, nº 130, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "DISPOSITIVO QUE PRODUCE LA DESCONEXION AUTOMATICA DE LA BATERIA DE LOS COCHES, CUANDO SUFREN UN CHOQUE VIOLENTO".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un dispositivo que desconecta automáticamente la batería de los coches automóviles, cuando el vehículo sufre un choque violento, por accidente u otra causa, que podría determinar la inflamación del combustible, haciendo todavía más catastrófico el siniestro.-

5

Dicho dispositivo consiste, esencialmente, en un bloque aislante, en el que concurren el borne de conexión con la batería y el de conexión con la instalación eléctrica del coche, los cuales están unidos eléctricamente a sendas piezas magnéticas, que forman los dos polos de un imán, cuyo campo magnético se cierra con la superposición de una pieza metálica, que al quedar adherida al imán establece el circuito eléctrico para mantener el paso de la corriente desde la batería hacia la instalación eléctrica del conjunto del vehículo y especialmente hacia la bobina, a fin de que cuando por la acción de un choque violento, se desplaza y desprende súbitamente la referida pieza metálica que cierra el circuito del

10

15



20 imán, dejándolo abierto, se obtenga la desconexión automáti-
ca de la batería y el paro del motor, por quedar interrumpido
el paso de la corriente de alimentación de la bobina.-

25 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integran-
te de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a
título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una reali-
zación práctica del dispositivo desconectador automático de
la batería de los coches automóviles, a que venimos haciendo
referencia.-

Dichos dibujos muestran:

30 Figura 1.- Vista en perspectiva del conjunto del dis-
positivo desconectador automático de la batería, estando la
pieza metálica que cierra el circuito magnético en posición
de funcionamiento.-

35 Figura 2.- Vista en perspectiva del dispositivo desco-
nectador automático de la batería, con la pieza que cierra el
circuito, desplazada de su emplazamiento habitual.-

40 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos
a describir, con mayor detalle, las particularidades de cons-
titución y características de funcionamiento del nuevo desco-
nectador automático de la batería, que actúa cuando el coche
sufre un choque violento.-

45 Según se aprecia gráficamente por las perspectivas de
Figuras 1 y 2, el dispositivo desconectador de la batería es-
tá integrado por un borne -1- para la conexión del mismo so-
bre el polo vivo de la batería, y otra boquilla -2- para re-
cibir la conexión del circuito que alimenta la instalación
eléctrica del coche.-

50 Ambos contactos -1- y -2- concurren en un bloque -3-
de material aislante, dentro del cual se hallan alojadas las
dos piezas polares, de material magnético, -4- -4'-, puestas
en conexión eléctrica con dichos bornes de conexión -1- y -2-



El circuito magnético entre las armaduras -4- y -4'- que forman el imán permanente, se cierra por la superposición, sobre la superficie plana de los imanes, de una pieza metálica -5-, que cierra el circuito, dejando paso a la corriente desde la batería hacia la instalación del coche, permaneciendo dicha pieza retenida por la atracción magnética del imán -4- -4'-, que la mantiene fija en su emplazamiento.-

Cuando el coche sufre un choque violento, dicha pieza -5-, cuyo peso es relativamente pequeño, se desplaza y desprende del imán -4- -4'-, quedando abierto el circuito automáticamente y por lo tanto desconectada la batería y parado el coche.-

La unión circunstancial entre la pieza -5- y el resto del dispositivo desconectador, se efectúa por medio de un cordón, cinta u otro elemento de retención -6-, flexible o elástico, que no sea conductor de la corriente y que tenga la suficiente resistencia para sujetar la pieza -5-, cuando se desprende súbitamente por haber chocado el coche.-

Naturalmente que el dispositivo desconectador también podrá realizarse de otra forma, variando la disposición y colocación de los bornes de contacto, por lo que podrá intercalarse en otra parte del circuito de alimentación, de la instalación, entre la batería y parte eléctrica del coche, sin necesidad de que forzosamente vaya acoplado al borne de la batería.-

Se sobreentiende que la forma, dimensiones, y clases de material con que se fabriquen los elementos integrantes del dispositivo desconectador automático de la batería, cuyas principales características acabamos de describir, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se desvirtúe la acción funcional del conjunto.-



85 El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO QUE PRODUCE LA DESCONEXION AUTOMATICA DE LA BATERIA DE LOS COCHES, CUANDO SUPREN UN CHOQUE VIOLENTO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes

REIVINDICACIONES

- 90 1ª.- "DISPOSITIVO QUE PRODUCE LA DESCONEXION AUTOMATICA DE LA BATERIA DE LOS COCHES, CUANDO SUPREN UN CHOQUE VIOLENTO", caracterizado por el hecho de que está integrado por un bloque aislante, en el que concurren los bornes de conexión con la batería y con la instalación eléctrica del vehículo, los cuales están eléctricamente unidos a dos piezas polares dispuestas en el interior de dicho bloque, formando la armadura de un imán permanente, cuyo circuito magnético se cierra por la superposición, entre ambas piezas polares, de una pieza metálica, que establece el paso de la corriente desde la batería hacia la instalación eléctrica del coche, permaneciendo dicha pieza retenida por la atracción magnética del imán, que la mantiene fija en su emplazamiento, si no es desplazada y desprendida, por la acción de un choque violento que puede sufrir el coche.-
- 100
- 105 2ª.- "DISPOSITIVO QUE PRODUCE LA DESCONEXION AUTOMATICA DE LA BATERIA DE LOS COCHES, CUANDO SUPREN UN CHOQUE VIOLENTO", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que la pieza metálica que cierra el circuito magnético y eléctrico del desconectador está unida al resto del dispositivo mediante un cordón, aislante y flexible, que sujeta dicha pieza, cuando es súbitamente desprendida del imán, por efecto de un choque.-
- 110

90571



115

3ª.- "DISPOSITIVO QUE PRODUCE LA DESCONEXION AUTOMATICA DE LA BATERIA DE LOS COCHES, CUANDO SUFREN UN CHOQUE VIOLENTO". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 13 de Diciembre de 1961.-

P.A. de Don Angel García Castillo.-

JUAN B. BENTRÍ RDAURA
Juan B. Bentrí Rdaura

90571

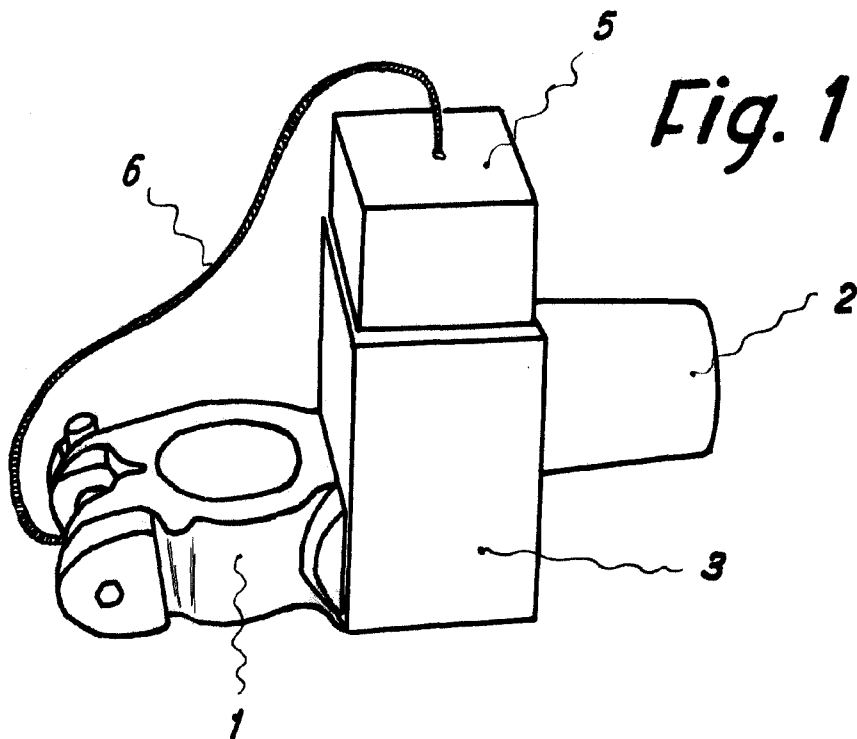


Fig. 1

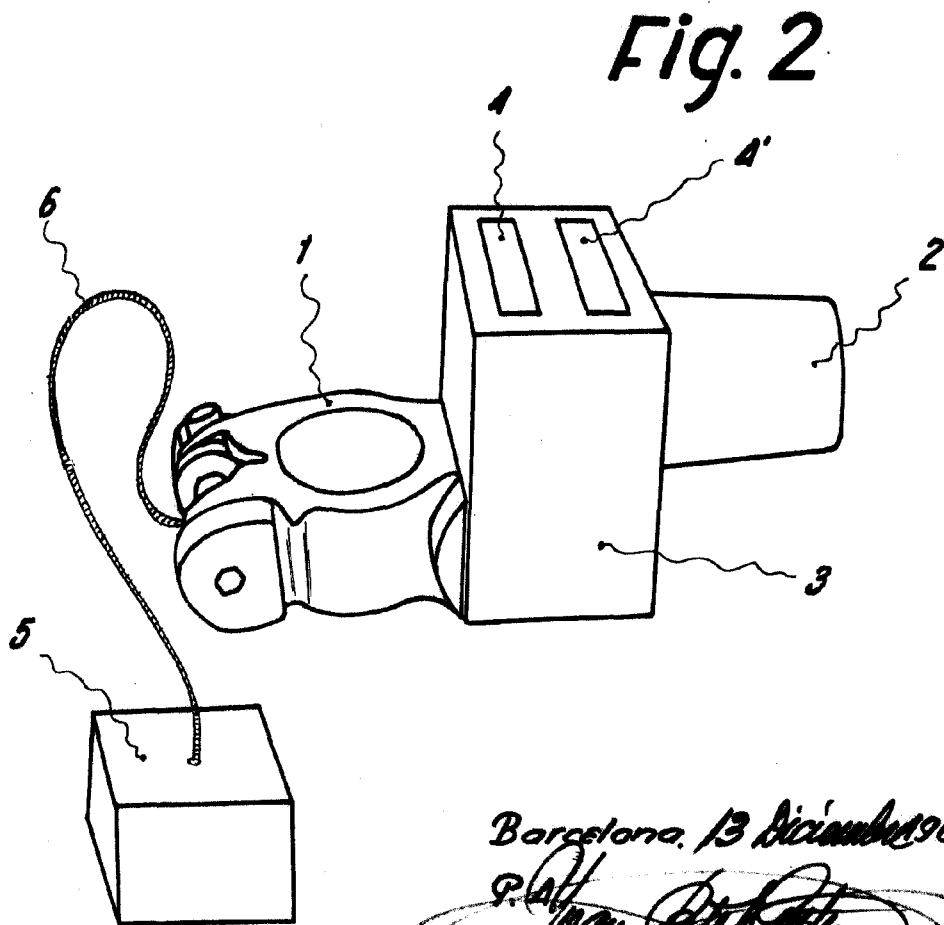


Fig. 2

Escala variable

Barcelona, 13 Diciembre 1961

P. Alt
Don Angel Garcia Castillo

Luan B. Renter Ridoaga