

90560-

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por veinte años en España, a favor de  
D. JUAN MARTIN BALLESTER, de nacionalidad española, residen-  
te en Valencia, calle Cuba, número 26,

por

"PORTAEQUIPAGES REVERSIBLE PARA MOTOCICLETAS"

-----

90560

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

En la presente Memoria vamos a describir un portaequipajes de gran originalidad que puede adoptar dos posiciones de forma automática y que es de aplicación especial en las motocicletas. La principal característica que lo distingue y diferencia de todos sus similares conocidos hasta la fecha, es el hecho de que el sostén del portaequipajes tanto en una posición como en otra está constituido por dos soportes telescópicos, y que el cambio de posiciones es automático.

Este portaequipajes es de una gran originalidad y extraordinariamente práctico, puesto que con solo tirar del borde del mismo, se puede colocar fácilmente, debido a los soportes telescópicos, sobre el asiento trasero cuando viaja una sola persona, o bien a continuación de él cuando viajen dos personas.

Los dibujos que se adjuntan son un ejemplo de realización práctica del objeto enunciado y tienen como misión específica el servir de aclaratorios para el mejor entendimiento y comprensión de los detalles y ventajas del modelo que se solicita. Por lo tanto, dado el carácter aclaratorio de los dibujos, deberán tomarse éstos en el sentido más amplio y sin carácter restrictivo ni limitativo alguno.

La lámina adjunta de dibujos nos muestra en la

90560

35 figura 1ª una vista de perfil del portaequipajes, en la posición de doblado sobre el sillín. En la figura 2ª, vemos el mismo perfil en la posición intermedia de cambio a la segunda posición, es decir, a la de extendido detrás del sillín. Y en la figura 3ª, vemos el mismo perfil completamente extendido en la posición segunda, la de detrás del sillín. Teniendo en cuenta estos dibujos, describiremos el nuevo modelo de portaequipajes como constituido por un bastidor en U (1) que lleva cerca de la base dos traviesas (2)  
40 a cuyos extremos están los ejes de giro (3) y (4). El eje (3) es el de la parrilla (5) del portaequipajes y el eje de giro (4) es el de un extremo del soporte telescópico (6), que a su vez está unido por un eje de giro (7) a la parrilla del portaequipajes (5) en una zona delantera. En el interior  
45 del soporte telescópico (6) hay un resorte (8) que trabaja para recuperar automáticamente los tubos y mantener al soporte en su mínima longitud.

50 El bastidor (1) está unido de forma fija por sus extremos al chasis de la motocicleta y no al guardabarros, de forma que circunda por detrás del sillín de la moto, siendo de una de las posiciones la del portaequipajes colocado sobre la parte trasera del sillín sostenido por el soporte telescópico y, bastando coger el portaequipajes por el borde anterior y tirar de él hacia atrás, para que, debido a la acción del resorte del soporte telescópico, automáticamente  
55 pase a la posición segunda que consiste en estar colocado a continuación del sillín y sostenido por los soportes telescópicos.

60 Las ventajas del nuevo modelo son patentas y claras y se pueden resumir en las siguientes:

1ª.- Es más resistente al peso, puesto que va co-

90560

locado sobre el chasis y no sobre el guardabarros.

2º.- No está desgarrando los guardabarros, puesto que va unido sólidamente al chasis.

65 3º.- Tiene dos posiciones para poder llevar el equipaje.

4º.- Puede llevar el equipaje tanto si lleva la moto una o dos personas.

70 5º.- El cambio de posiciones es automático debido a los resortes de los soportes telescópicos y a que va articulada en sus uniones.

Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que preceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

80 1º.- PORTAQUIPAJES REVERSIBLE PARA MOTOCICLETAS, caracterizado esencialmente por el hecho de que la parrilla está unida mediante un eje de giro situado en su parte posterior a un soporte de fijación, mientras que por su parte anterior queda unida a un brazo telescópico, dotado de un  
85 resorte interior de recuperación, el cual brazo se une a un punto situado por debajo de aquel sobre el que gira la parrilla y equidistante del punto de unión de dicho brazo a la parrilla en cualquiera de las posiciones que ésta puede adoptar al girar sobre su eje; siendo estas posiciones  
90 la de quedar sobre el asiento posterior de la motocicleta

90560

90560

e a continuación de éste; viniendo el resorte interior de los brazos a recuperar la extensión de éstos a fin de que se fije automáticamente en cualesquiera de sus dos posiciones.

95

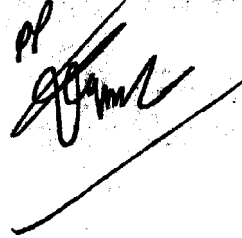
2º.- Se reivindica por lítimo, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "PORTAQUIPAJES REVERSIBLE PARA MOTOCICLETAS".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

100

Madrid, 21 de Diciembre de 1961

ALFONSO UNGRIA



105

90560

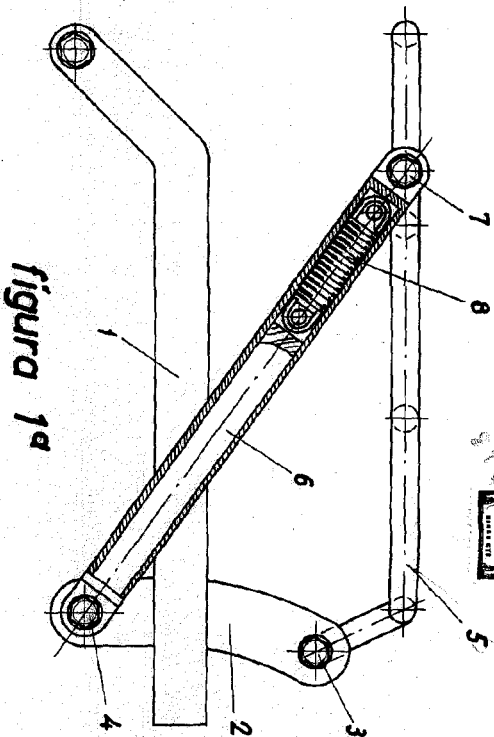


figura 1ª

90560

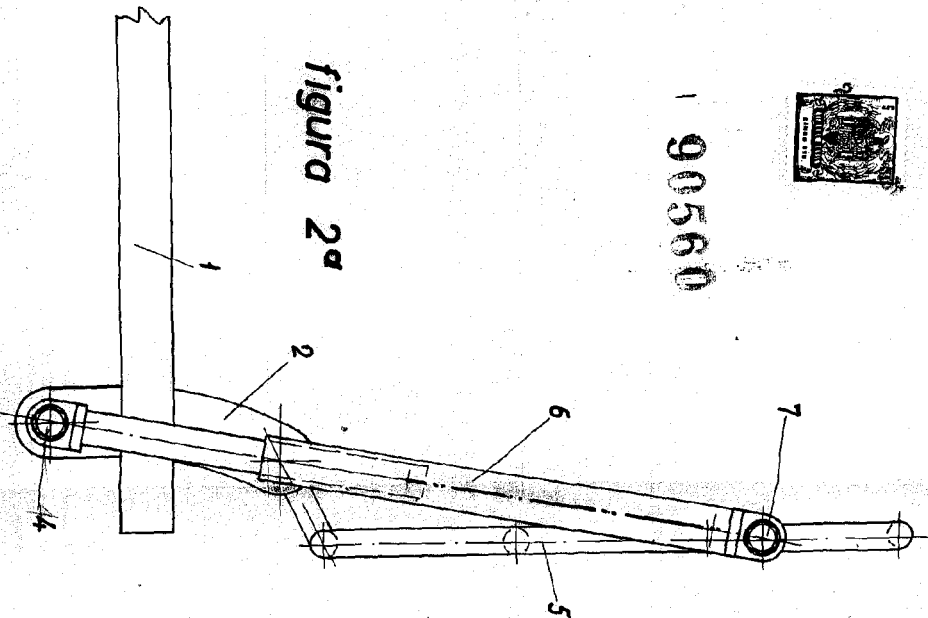


figura 2ª

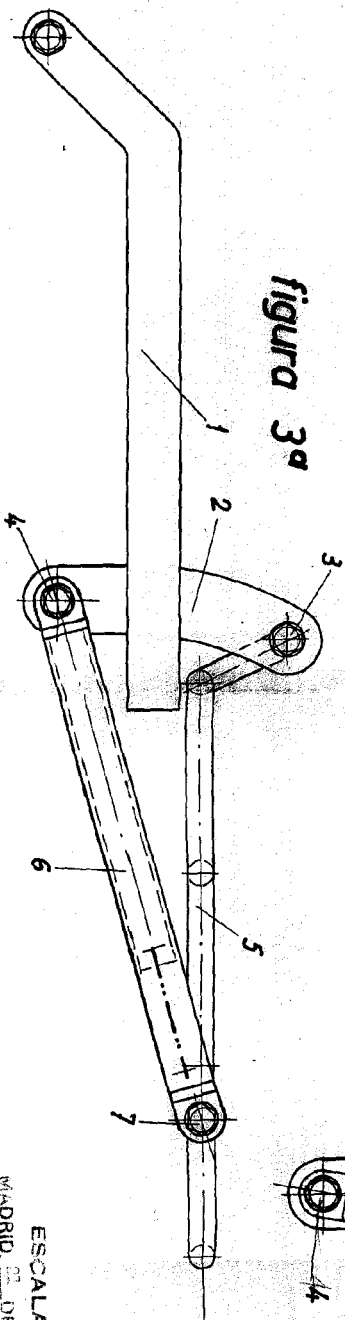


figura 3ª

ESCALA VARIABLE  
MADRID, DE 1911 DE 18  
BARRONÉS Y CAÑAS