

90489



MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años  
a favor de COMERCIAL TOARBA, S.A.  
entidad española  
establecida en Barcelona, Independencia, 365  
por: "UN PATIN PERFECCIONADO"

Memoria descriptiva

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un patin perfeccionado, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

5.-

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuan- sobre el particular se conoce actualmente, tanto por su sencillez constructiva como de montaje, funcionamiento, resistencia, duración, indeformabilidad, comodidad, estética y economía.

10.-

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la



presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos, queda representado:

5.- FIGURA PRIMERA.- Corresponde a una vista en perspectiva superior del propio patin.

FIGURA SEGUNDA.- Indica una vista frontal del patin, en la que se aprecia con todo detalle el dispositivo direccional.

10.- FIGURA TERCERA.- Representa una vista en perspectiva inferior de la base del patin.

En las citadas figuras, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Corresponde a la base propiamente dicha del patin, cuya configuración preferentemente es trapecial.

15.- 2.- Zona de apoyo del pie, que se presenta estriada transversalmente prevista como medio antideslizante.

3.- Rebordes perifericos superiores de la base -1-, constituidos por un perfilado curvo.

4.- Ruedas posteriores en número de dos.

20.- 5.- Soportes de las ruedas traseras, apreciadas en la figura 1ª en línea de puntos, ya que el citado soporte queda situado en la parte interior, y en el cual se apoya coaxialmente el eje de montaje y giro de las propias ruedas.

25.- 6.- Banda lateral envolvente de toda la zona -1- anteriormente mencionada, que estructura y refuerza a la misma.

7.- Alojamiento cilíndrico del guía, situado en la parte anterior de la base -1-, la que en este punto presenta una mayor elevación, determinada por la disposición de un plano oblicuo intermedio.

30.- 8.- Base del acondicionamiento -7-, que presenta una ma-



por anchura y actua de centro de resistencia del montaje del manillar correspondiente.

9.- Soporte del par de ruedas anteriores.

Este detalle se identifica perfectamente en la figura 2. de la adjunta ilustración.

5.-

El soporte mencionado presenta dos brazos de proyección inferior, en los cuales se apoya y pasa el eje de estas ruedas.

10.-

10.- Ruedas anteriores, situadas en el soporte mencionado.

11.- Eje de ruedas anteriores, de apoyo coaxial.

12.- Perforación practicada en la parte anterior de la base -1- del patin y que permite el paso de la barra del guía correspondiente.

15.-

13.- Láminas metálicas de refuerzo situadas en sentido longitudinal en las bandas laterales -6-, fijadas por remaches o disposición similar.

20.-

14.- Nervaduras establecidas en la parte inferior de la base -1-, situadas longitudinal y transversalmente, reforzando notablemente la estructura creada, teniendo en cuenta que la misma ha de ser fabricada en materiales ligeros, tales como plasticos.

15.- Barra del guía, constituida por un tubo apropiado, que se aloja en la perforación -12-.

25.-

16.- Manillares del guía, constituidos por una guarnición dotada de puños antideslizantes por la presencia de unos nervios dispuestos en cuadrícula.

30.-

17.- Perforaciones del soporte -9-, que permiten la adaptación de un tornillo pasante, situado en el terminal del guía -15-.

90489



Este patin permite toda clase de maniobras en reducido espacio, presentando una gran estabilidad.

Este patin podrá ser fabricado con los materiales mas convenientes y en las dimensiones mas apropiadas.

5.- La disposición de cojinetes antifricción evita el desgaste de las piezas.

Las ruedas citadas presentan un bandaje deslizante, representado por la disposición de estrias longitudinales.

10.- Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

15.-

N O T A

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.-

1ª.- Un patin perfeccionado, caracterizado esencialmente porque comprende una base para apoyo y colocación de los pies del usuario, en la cual está prevista una zona antideslizante, comportando esta base, el montaje de dos ruedas posteriores acopladas fijas sobre un eje de apoyo coaxial en soportes a tal fin constituidos, presentando la parte anterior

25.-

de la base mencionada, una elevación gradual para formación de los medios de contención del guía correspondiente y por la parte inferior existen unos nervios dispuestos en cuadrícula irregular que refuerzan a la mencionada base, comportando la disposición lateral interior de unas pletinas longitudinales

30.-

de refuerzo de las bandas correspondientes, que van fijadas

90489



por remaches.

5.- 2ª.- Un patin perfeccionado, según la anterior reivindicación caracterizado esencialmente porque la parte anterior de esta base citada, presenta en su parte de mayor altura un acondicionamiento tubular de dos diámetros, que va convenientemente reforzado, y abierto por ambos extremos para permitir el alojamiento del guía correspondiente, dotado de sendos manillares.

10.- 3ª.- Un patin perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque los medios de dirección están constituidos por un elemento tubular, alojado en el soporte referido, presentando en su parte superior una zona de mayor anchura prevista como tope de limitación por diferencia diametral sobre el mencionado acondicionamiento de la base descrita, siendo susceptible este tubo de recibir la barra del guía aludido.

20.- 4ª.- Un patin perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el terminal inferior del tubo citado, va unido inseparablemente a un soporte giratorio portador de dos ruedas, montadas en un eje de apoyo coaxial, presentando este soporte direccional, los correspondientes nervios de refuerzo estructural.

25.- 5ª.- Un patin perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el terminal de la barra de guía alojada en la forma indicada, presenta un tornillo pasante, dotado de tuerca, que se aloja en unos orificios reforzados previstos en la parte superior del soporte direccional, y realizandose una perfecta retención que obliga al giro del soporte sincronicamente con el manillar de guía.

30.-



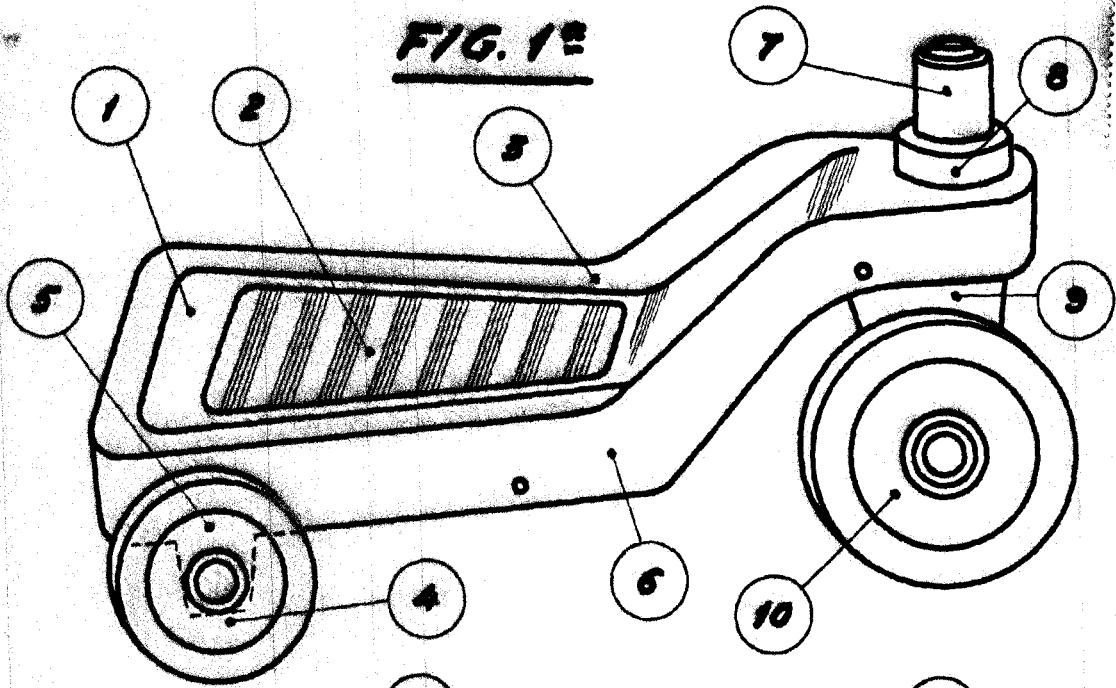
6ª.- UN PATIN PERFECCIONADO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede, que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

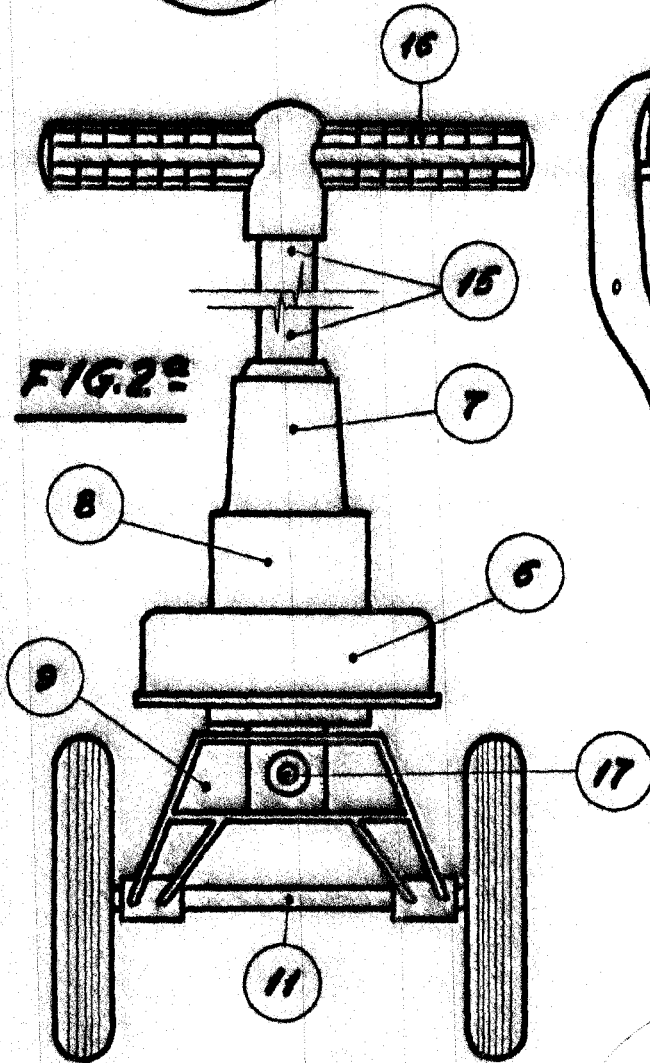
Madrid, 18 de Diciembre de 1.961



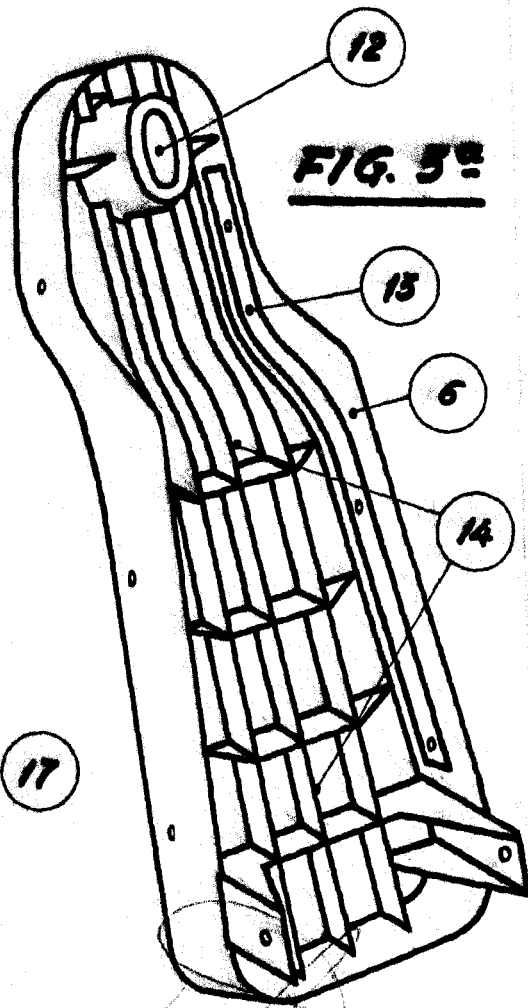
**FIG. 1<sup>a</sup>**



**FIG. 2<sup>a</sup>**



**FIG. 3<sup>a</sup>**



ESCALA VARIABLE