

=90448

16 DI



90448

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de la firma "ZORSOL HISPANIA, S.A.", residente en Barcelona, calle de Avión Plus Ultra, nº 12 - - - - -

p o r

"NUEVO CONTACTOR DE PEDAL"

10. Los contactores de pedal que existen actualmente en el mercado, presentan el inconveniente de que en el momento de descender un contacto sobre el otro no siempre se efectúa la presión, en sentido completamente perpendicular, y de ahí que tampoco el descenso se realice de una manera correcta, ya que entonces ocurre que este descenso se realiza en diagonal, motivando falsos contactos.

15. A fin de conseguir que los contactores de pedal, siem-



pre realicen un perfecto contacto, no importa el sentido de empuje de un contactor sobre el otro, se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

Del mismo se describe un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un contactor según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos, en la que

En la figura 1, se representa, en planta superior, el nuevo contactor de pedal, y

En la figura 2, el propio contactor en alzado y sección.

Consiste la invención en un contactor en alzado y sección.

Consiste la invención en un contactor formado por dos cuerpos dieléctricos (1) y (2), rígidos discoidales (1) y (2) presentan en su centro un taladro (3) y (3'), en el que se vincula un contacto (4) y (5) también discoidal con un vástago (6) y (7), vertical, que emerge de su centro, cual vástago es el que se introduce en el manguito (8) y (8'), buen conductor vinculado en el orificio (3) y (3') practicado en el disco de material dieléctrico (1) y (2).

La cabeza (4) y (5) del gemelo contacto emerge del plano de la superficie de cada disco dieléctrico (1) y (2).

Estos discos dieléctricos con sus correspondientes contactos, están introducidos y alojados dentro de una cubierta de material flexible dieléctrico (9), tal como goma.

Esta cubierta (9) presenta su correspondiente base-tapa (10) y medios de alojamiento y retención (11) de los aludidos discos dieléctricos (1) y (2).

En el interior de la cubierta (9), los discos dieléctricos, quedan superpuestos y separados entre sí, por medio de



160

una multiplicidad de muelles helicoidales (12), (tres, en el ejemplo, dispuestos en triángulo).

5. De uno de los lados de la cubierta elástica (9) emerge un apéndice tubular (13) por el que se introducen los conductores eléctricos (14), provenientes de la red.

10. De esta manera, sea cual fuere el sentido de empuje de la fuerza suficiente para vencer la resistencia de los muelles, éstos permiten el descenso vertical del disco contactor superior, pero evitan, siempre, que este descenso se efectúe diagonalmente.

Por otra parte los "plots" por ser unidos por roscado, pueden ser regulados sobresaliendo más o menos, a voluntad, de la superficie del disco dieléctrico respectivo.

15. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción o acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Nuevo contactor de pedal, caracterizado por el hecho de estar constituido por dos discos dieléctricos, con un orificio central en el que se halla vinculado un manguito roscado interiormente en el que se rosca un contacto de cabeza sobresaliente de la superficie del disco, cuales discos están introducidos y alojados en una cubierta elástica y dieléctrica, tal como goma, estando ambos discos superpuestos y separados entre sí, por medio de una pluralidad de muelles helicoidales dispuestos verticalmente, los cuales al presio-



16D

nar sobre la cubierta, permiten descender el disco superior contra el inferior, sin peligro alguno de que el descenso sea hecho diagonalmente.

5. 2ª.- Nuevo contactor de pedal, según la anterior reivindicación, en el que en la cubierta protectora emerge de uno de sus lados, un apéndice tubular, por el que se introducen los conductores provenientes de la red, y que están conexiados con los contactos superpuestos.

10. 3ª.- Nuevo contactor de pedal, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la cubierta protectora de material dieléctrico, hay, formando caja, una tapa-base.

15. 4ª.- Nuevo contacto de pedal, según las anteriores reivindicaciones, en el que los "plots", a voluntad, emergen, más o menos, de la superficie respectiva de cada disco.

5ª.- Nuevo contactor de pedal, según las anteriores reivindicaciones en el que al efectuar la presión sobre la parte superior del cuerpo del mismo, los muelles y las paredes elásticas de la cubierta protectora, ceden, y los contactos tocan verticalmente entre sí, cerrando circuito.

20. 6ª.- NUEVO CONTACTOR DE PEDAL.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 16 de Diciembre de mil novecientos sesenta y uno.

P.A.,

Antonio Aricha

P. P.



Fig-1

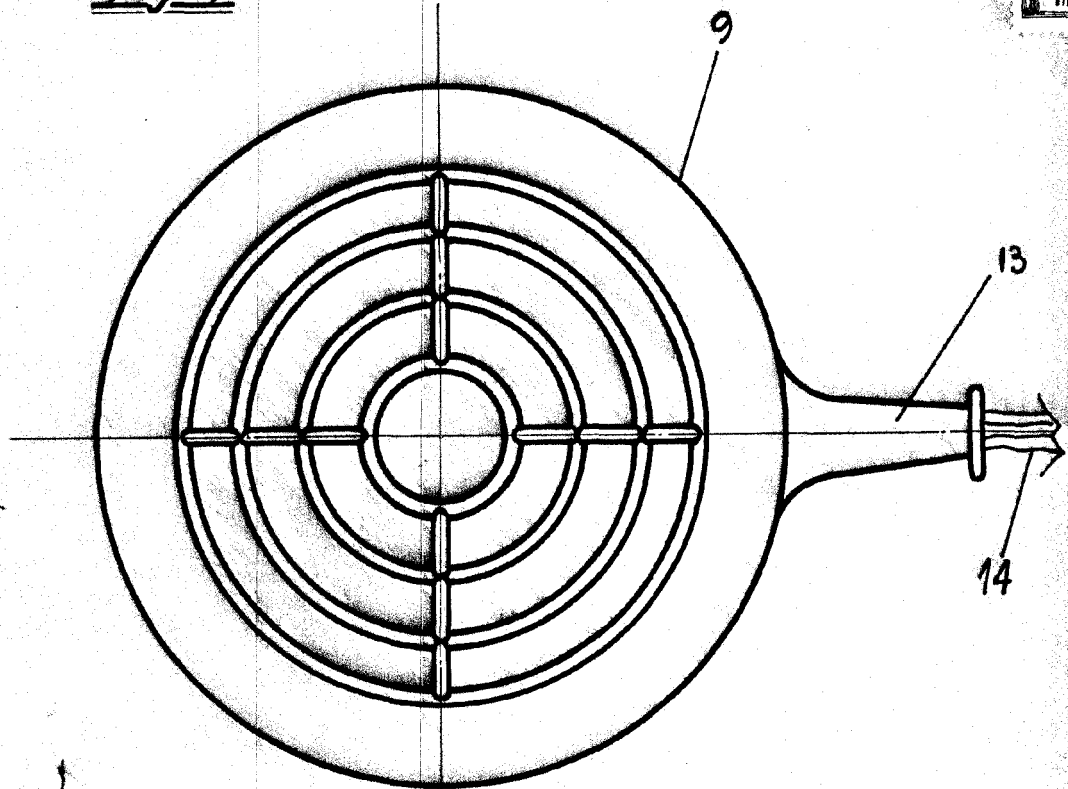
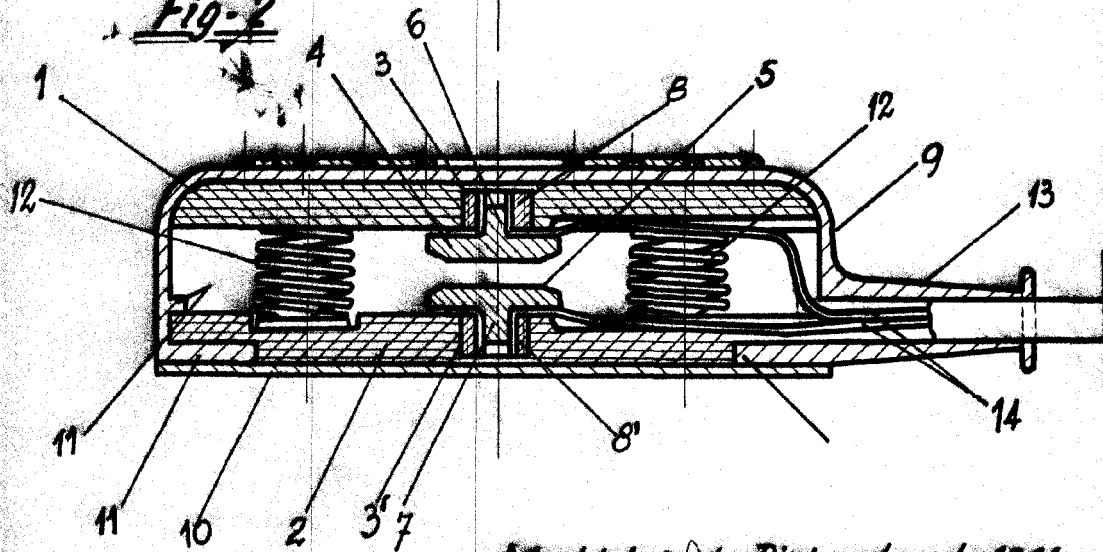


Fig-2



Madrid 6 de Diciembre de 1961

P.A.

Antonio Aricha

Escala variable