

=90440



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. ALBERTO BOIXADERA CALABUIG, de nacionalidad  
española, residente en Barcelona, Industria, 560. - - -  
por: "BANDEJA PORTÁTIL COMPLEMENTARIA PARA ASIENTOS,  
PARTICULARMENTE DE VEHÍCULOS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad concierne a una  
bandeja portátil complementaria para asientos, particular-  
mente de vehículos, y que constituye un utensilio auxiliar  
5 destinado a brindar a los ocupantes de un automóvil, autobús  
o vehículo análogo, la ventaja de poder efectuar comidas en  
pleno viaje, utilizando como medio de sustentación de la  
bandeja el respaldo del respectivo asiento delantero.

Mecánicamente considerada la bandeja de referencia  
10 está constituida por una batea plana, de forma adecuada al



lugar que se le destina, que dispone de dos mecanismos laterales para su sujeción y para graduar su angularidad, así como de dos bridas de suspensión con las cuales la bandeja se puede colgar del borde del respaldo del asiento delantero, siendo todo ello extensible y retráctil para proceder a su plegado y poder así retirar la bandeja fuera de los momentos de uso de la misma.

Para la mejor comprensión del presente modelo de utilidad, y a título tan sólo de ejemplo, adjunto se acompaña una Hoja de dibujos y en los cuales se representa un caso de realización práctica de la bandeja de referencia.

La Fig. 1 muestra la bandeja vista en planta superior, con sus accesorios plegados.

La Fig. 2 representa en alzado lateral la misma bandeja, con su soporte de sujeción extendido.

La Fig. 3 indica una perspectiva completa del conjunto.

Conforme a los dibujos, la bandeja propiamente dicha -4- es una batea plana y lisa, de contorno arriñonado, formando un rectángulo en el que el lado mayor -5-, destinado a tomar contacto con el respaldo del sillón delantero, adopta la misma curva amplia que domina en tales sillones, curvatura que es seguida paralelamente en el lado mayor opuesto -6- quedando solamente rectilíneos los dos lados menores -7- o laterales.

En los dos ángulos de la batea, que deben quedar más próximos al asiento delantero de suspensión, se solidariza una pieza metálica -8- adaptada a dos engrosamientos que presenta el reborde de la bandeja a partir de los ángulos agudos, y que sirven de base a su mecanización. Dicha



pieza -8- forma perfil en ángulo, y en su cara exterior lateral presenta la inserción de un botón de tope -9- (Figs. 2 y 3), al mismo tiempo que en su extremo contrario recibe la sujeción articulada de una brida -10- que es la menor de un compás, teniendo el otro brazo -11- de éste su vértice de articulación en el punto -12-, quedando dicho brazo -11- libre y basculante para establecer contacto y fijación con el botón-tope -9- mediante las muescas -13- situadas en su borde interno, muescas que en el caso representado son tres.

La Fig. 2 pone de manifiesto que la finalidad de las citadas muescas variables -13- es la de poder variar a voluntad la angularidad de tal soporte para que la bandeja permanezca horizontal, pudiendo adoptar las otras dos posiciones, indicadas por líneas de trazos, de acuerdo con la mayor o menor inclinación que presente el respaldo -14- del asiento o sillón delantero de que se trate.

El extremo superior de la brida -11- experimenta un doblez en ángulo recto -15- para recibir el enlace, mediante un pasador roblonado -16-, del inicio de otra brida -17- que elevándose en un corto trecho se dobla luego formando un arco apto para acoplarse al contorno del respaldo del asiento delantero donde va instalado.

En la Fig. 3, mediante una flecha y una línea de trazos, se indica la cualidad de giratorias que presentan estas bridas-soportes para cambiar de posición, en beneficio del plegado a obtener, representado en la Fig. 1, aplánándose el conjunto para reducir su volumen.

Finalmente, dicha bandeja está provista de una varilla -18-, de superficie preferentemente estriada, que transver-



salmente uno los extremos inferiores de los tramos -11- del compás, cuya varilla se apoya directamente contra el respaldo del asiento delantero, sirviendo de línea de contacto y que limita la aproximación máxima de la bandeja a dicho respaldo cuando ya se halla suspendida del mismo.

La batea -4- será preferiblemente de material plástico y las piezas de fijación -17- podrán ser, por ejemplo, de metal plastificado, mientras que la pieza compás -10-11- así como la pieza de fijación -8- serán preferentemente de metal cromado.

Dentro del presente modelo de utilidad será variable el colorido y ornamentación de la bandeja, la forma y tamaño de la misma, y, en general será variable, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la misma por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 1.- Bandeja portátil complementaria para asientos, particularmente de vehículos, caracterizada esencialmente por estar constituida por una batea plana que presenta sus bordes ligeramente elevados, estando dotada dicha batea en su ~~área~~ <sup>área</sup> sensiblemente rectangular, de la curvatura adecuada para acoplarse a la superficie extremo posterior del respaldo de un asiento, del que se suspende dicha batea mediante dos bridas, en forma de gancho horquillado, vinculadas a los bordes laterales y angulares de la bandeja de modo articulado y gradual, rebatiéndose dichas bridas sobre esta bandeja para proceder a su plegado cuando debe estar fuera de uso.



2.- Bandeja portátil complementaria para asientos, particularmente de vehículos, según reivindicación 1, caracterizada porque la fijación de las bridas sostenedoras se mecaniza, en cada lado de la misma, por medio de dos  
5 piezas planas que forman compás, de las que una de estas piezas se inserta fijamente y con articulación, por su extremo, a la placa metálica de perfil angular que le sirve de base, afianzándose a los bordes laterales de la bandeja, y poseyendo dicha placa, en su cara lateral externa,  
10 un botón prominente de tope en el que encajan gradualmente alguna de las muescas marginales que ostenta en su borde la otra pieza libre y basculante del compás.

3.- Bandeja portátil complementaria para asientos, particularmente de vehículos, según reivindicaciones 1 y 2,  
15 caracterizada porque la pieza que actúa como brazo libre del compás se prolonga más allá del vértice de dicho compás, para enlazar con la brida-gancho sostenedora, brindándole además la articulación necesaria para su plegado.

4.- Bandeja portátil complementaria para asientos,  
20 particularmente de vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los dos extremos inferiores de los brazos libres del compás se hallan unidos por una varilla transversal que actúa como tope y apoyo del mecanismo sobre el respaldo del asiento delantero receptor.

25 5.- BANDEJA PORTÁTIL COMPLEMENTARIA PARA ASIENTOS, PARTICULARMENTE DE VEHÍCULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 6 de Diciembre de 1961.

ALBERTO BOIXADERA CALABUIG

P. A.



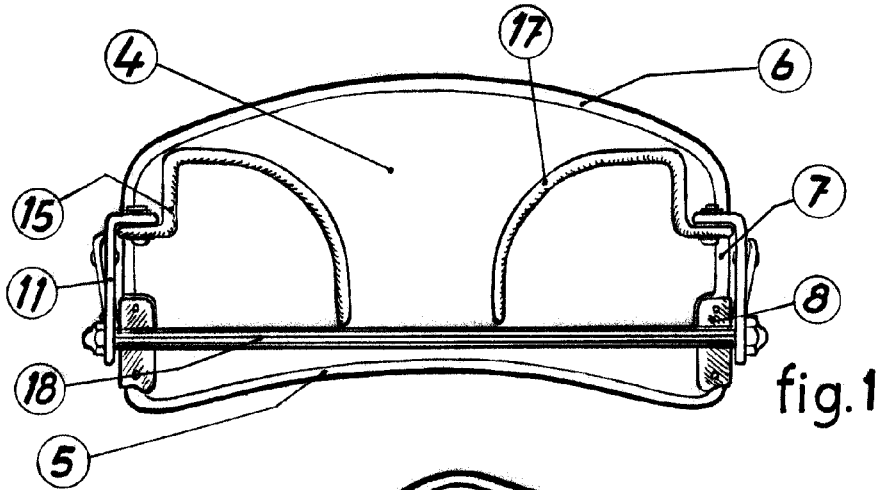


fig.1

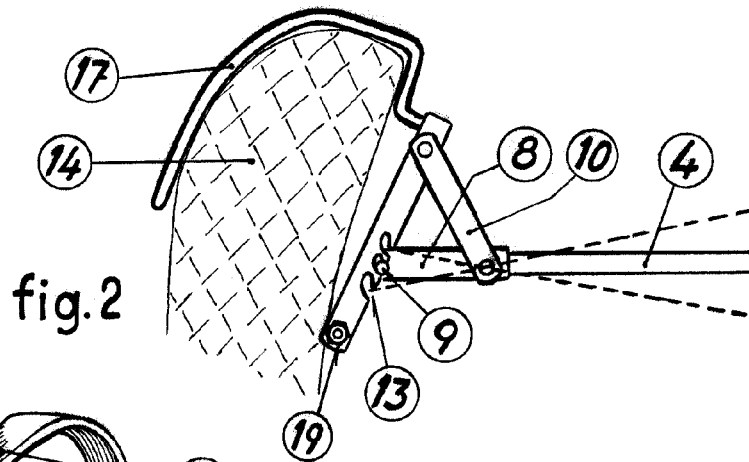


fig.2

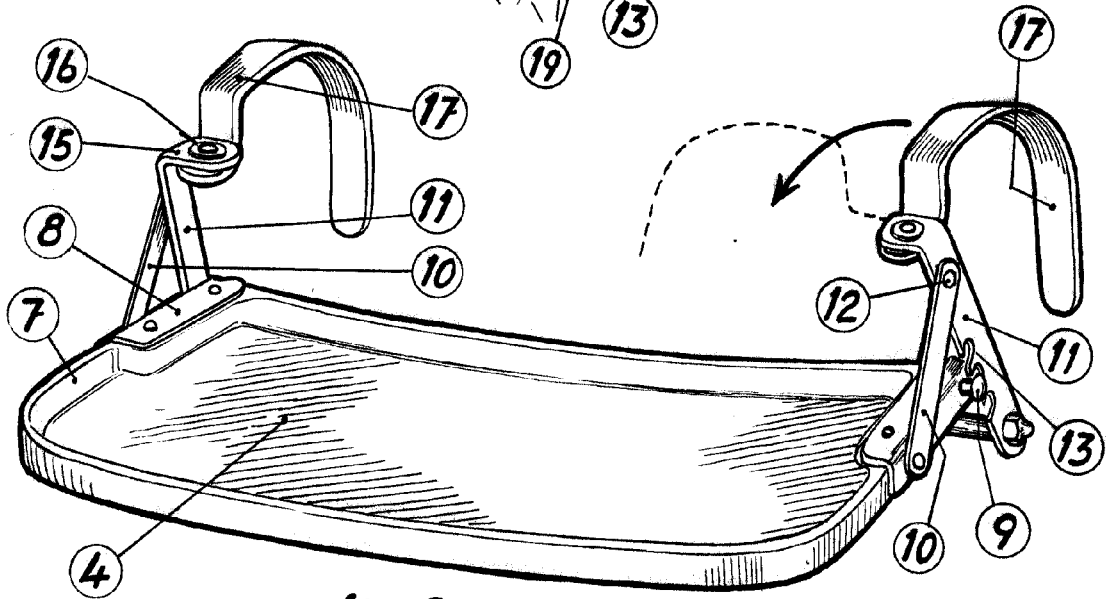


fig.3

Barcelona, Dicbre. 1961  
p.a.

Escala variable