

90293



90293-

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Luis CARISSIMI PRIORI, residente en Barcelona, calle de Urgel, nº 260, 7º, 2º - - - - -

5.

p o r

"NUEVO MOJÓN"

En la actualidad los mojones señalizadores de los lindes de las carreteras presentan el grave inconveniente de que por ser de piedra, natural o artificial, son elementos que constituyen un latente peligro para el automovilista y demás conductores de vehículos.

10.

En efecto, cuando un automóvil marcha a gran velocidad y por tener que arrimarse a su derecha, por presentarse un obstáculo en su lado izquierdo de la carretera, o por venir un vehículo en sentido contrario u otra causa cualquiera entonces es cuando sus ruedas del lado derecho pueden entrar en

15.



colisión con el mojón y por tanto ocasionar el vuelco del coche.

A fin, pues, de evitar que el coche pueda sufrir un accidente a causa del mojón, se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

5.

A continuación se describe un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo mojón según el presente invento, acompañándose de una hoja de dibujos, en la que.

10.

En la figura 1, se representa en alzado frontal, el nuevo mojón.

En la figura 2, es, de perfil, el mismo mojón de la figura anterior y

15.

En la figura 3, se representa, esquemáticamente, como se dobla el nuevo mojón al ser empujado por la rueda de un coche.

20.

Consiste la invención en un mojón que está constituido por un cuerpo, principalmente laminar (1) que es propiamente el cuerpo del mojón, el cual está unido a un soporte (2) abatible y recuperable de su posición primitiva.

El cuerpo del mojón llevará las indicaciones oportunas que llevan todos los mojones y además podrá llevar inscripciones cualesquiera, inclusive publicitarias (3).

25.

Debido a que el soporte del cuerpo del mojón, es abatible, cuando el automóvil (4) choca -figura 3-, con el mismo, en vez de constituir un obstáculo que despidе violentamente el coche, es el mojón que se abate al impulso del mismo, volviendo a recuperar su posición inicial tan pronto cesa la presión que lo abatió.

30.

Cuando el soporte (2) no tenga la suficiente elasticidad



dad de recuperación, entonces llevará intercalado, un resorte.

Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

5.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Nuevo mojón, caracterizado por el hecho de estar constituido por un cuerpo de material y forma oportuno, principalmente laminar, el cual está unido a un soporte abatible en el momento que se ejerce una presión suficiente contra el mismo, volviendo a recuperar su posición inicial tan pronto como cesa dicha presión, con lo que se evita que el mojón  
15. constituya un serio obstáculo y un latente peligro para el vehículo que contra el mismo entra en colisión, ya que al ceder el mojón, el vehículo no es desviado de su dirección ni puede volcar, llevando dicho mojón las indicaciones propias de los mismos, e inclusive llevar frases publicitarias.

20. 2ª.- Nuevo mojón, según la anterior reivindicación, en el que el soporte, además de ser abatible, es elástico para su propia recuperación.

25. 3ª.- Nuevo mojón, según las anteriores reivindicaciones, en el que cuando el soporte no tenga la suficiente elasticidad, estará ayudado en su recuperación, por medio de un resorte antagonista.

4ª.- NUEVO MOJÓN.

Según se describe y reivindica, en la presente Memoria

90293.7



descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 7 de Diciembre de mil novecientos sesenta y uno.

P.A.,

Antonio Archa

P. P.



Fig-1

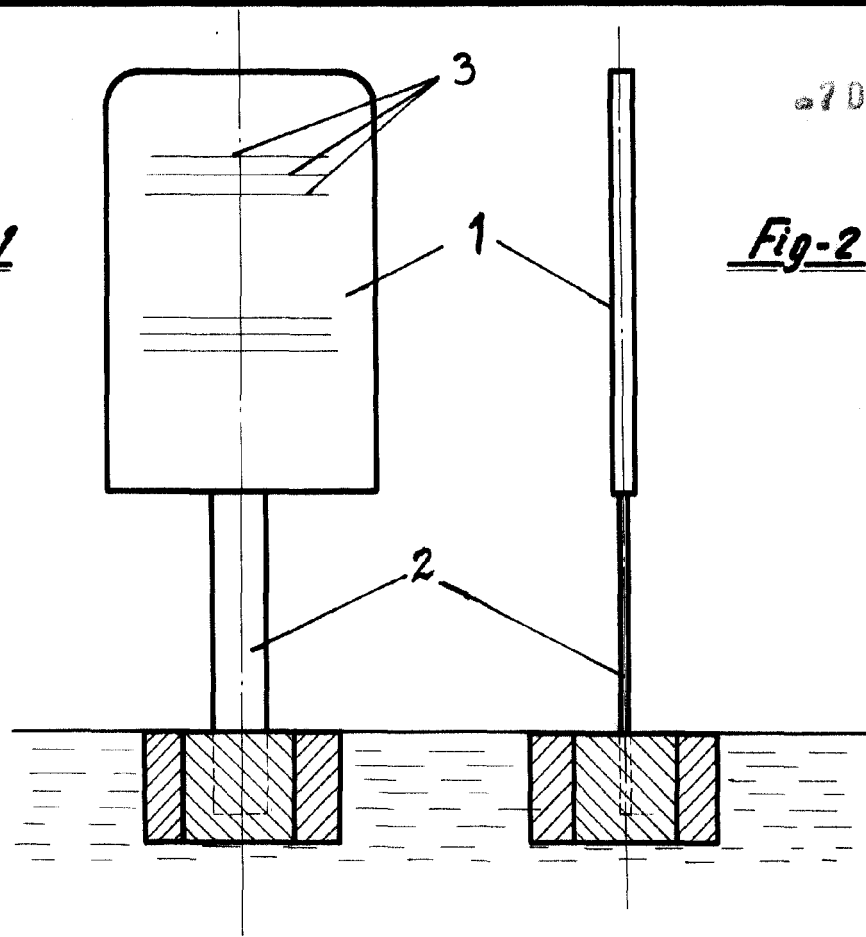
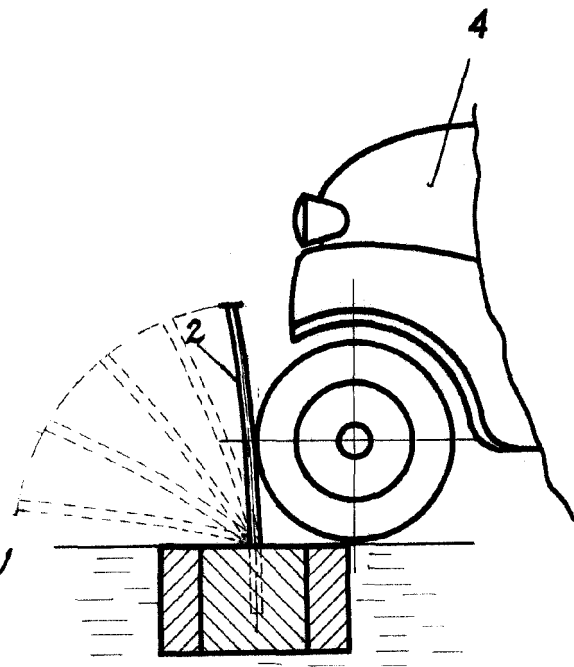


Fig-2

Fig-3



Madrid 7 de Diciembre de 1961

PA.  
Ante  
D.F. *[Signature]*

Escala variable