

T/M

90 274

1.-



## Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad  
por veinte años en España

*a favor de*

D. Angel ERRASTI ORTEGA; y "

D. José Joaquín CEREZO URIBEN

(ambos de nacionalidad española)

*residente en*

LAS ARMAS-BILBAO

Part. de Biltosán, A; y

Hertágui, s/n., respectivamente.

*por:*

" REMOLQUE PLEGABLE "

---

90274

2.-



5 El presente modelo de utilidad se refiere a un remolque plegable, que puede recogerse sobre el parachoques del vehículo, y está dotado, como apoyo posterior, de una rueda única desmontable, del tipo de las de patín de avión, que puede transportarse comodamente en cualquier porta-maletas o departamento de herramientas, en el interior del vehículo, realizándose el acoplamiento entre el remolque y el vehículo, por medio de una cruceta que permite el libre movimiento en sentido del cabeceo, y el giro del acoplamiento en plano paralelo al horizontal, impidiendo el vuelco alrededor del eje longitudinal del remolque.

10 Esencialmente el remolque está constituido por una parte frontal, en la que va montado el indicado dispositivo de acoplamiento, los laterales plegables en forma de tijeras, unidos a un elemento posterior rígido paralelo al frontal, y tirantes cruzados de arriostramiento, que forman el apoyo del piso del remolque.

15 Los tirantes indicados llevan además, un acoplamiento rígido constituido por un tablero paralelo a los elementos frontal y posterior, y en el que está montado el soporte de la rueda única de apoyo. La unión entre esos tirantes de arriostramiento, y el tablero se realiza en forma de bisagra, que con la disposición en tijera de los laterales, facilitan el plegado del conjunto del modo indicado.

20 En la pieza posterior transversal, que une



entre sí los extremos de los laterales plegables, va dispuesta la placa de la matrícula y los pilotos.

5 Concretaremos las características del remolque que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los remolques plegables, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 La fig. 1 ilustra en proyección longitudinal en alzado, un remolque plegable y extendido, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

20 La fig. 2 presenta la proyección en planta del mismo.

La fig. 3 muestra la vista en perspectiva de una de las articulaciones de sus esquinas.

25 La fig. 4 se refiere, de modo análogo, a la misma articulación desarmada.



La fig. 5 corresponde, también en perspectiva, a la articulación entre un lateral extensible y un juego de varillas de la armadura.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas se designan las partes y detalles del remolque representado, que interesa a los fines de esta memoria la descripción del mismo es como sigue ;

10 Está constituido por las varillas 19 de la armadura anterior y las varillas 12 de la posterior ( figs 1 y 2 ), las cuales se articulan lateralmente mediante las armaduras extensibles 6 .

15 En la figura 3 se aprecia como las varillas 19 van unidas entre sí por la placa 18, soporte del enganche del remolque, constituido por las orejas 2 y pasador 4, que sujete al enganche propiamente dicho 1, mediante cuyos elementos se une el remolque al vehículo.

20 Las varillas 19 en sus extremos llevan las partes ó tejuelos 5, destinadas a recibir el pasador 22, que al entrar en el casquillo 3 o parte central de la bisagra, constituye la articulación con las varillas 8, que con la 7, forman la sustentación de la base del remolque. En 11 se aprecian los terminales de dichos pasadores 22.

25 La sujeción de las armaduras extensibles laterales 6 a las varillas 19 ( figura 5 ) se realiza en los enganches formados por los ejes 23 y orejetas 17.

90274



Las partes anteriores de las varillas 7 y 8, se unen de modo análogo a la expuesta, a la placa posterior 21, en la cual, a su vez va dispuesta la chapa 20, solidaria del casquillo 10, de la suspensión sobre la rueda única 15 de apoyo, cuya suspensión está constituida por las piezas 14 y el correspondiente juego telescópico con su resorte.

En las varillas 12 posteriores, va montada la chapa 16, para la matrícula, y los pilotos 13.

En la figura 1 se indica en 9 el equipaje o carga que puede transportar el remolque descrito.

-----

90274



N O T A

El presente modelo de utilidad consta de las siguientes reivindicaciones :

5 1º.- Remolque plegable, caracterizado porque su bastidor está constituido por ; una parte anterior, formada por un par de varillas, unidas entre sí por una placa cen-  
10 tral, portadora de las orejas para el pasador vertical, de articulación al enganche de unión al vehículo tractor; una parte posterior constituida por una placa, paralela y de igual longitud que las varillas, solidaria en su centro de otra ,  
15 portadora del casquillo que recibe el eje vertical de articulación y suspensión sobre una rueda única de apoyo; y unos tirantes cruzados de arriostramiento, que forman el soporte de apoyo del piso del remolque, y están unidos en sus extre-  
mos mediante bisagras al juego anterior de varillas y a la  
placa posterior, formando las esquinas del bastidor armadura del remolque.

20 2º.- Remolque plegable, caracterizado porque sus laterales son bastidores articulados en tijera, con sus extremos anteriores abisagrados a orejas dispuestas en la varilla superior del juego que forma el frente del remolque, y los anteriores unidos por una placa transversal, portadora de la matrícula y pilotos, y situada por detrás de la rueda única de apoyo.

- 7 -  
90274



3.- Remolque plegable, caracterizado porque cada uno de los bastidores articulados laterales está sujeto a orejas que presenta el borde superior de la placa posterior del bastidor armadura, en una de sus articulaciones inferiores.

4.- Remolque plegable.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a misma acompañan.

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a, 6 DIC. 1961

CARLOS ROEB

RE

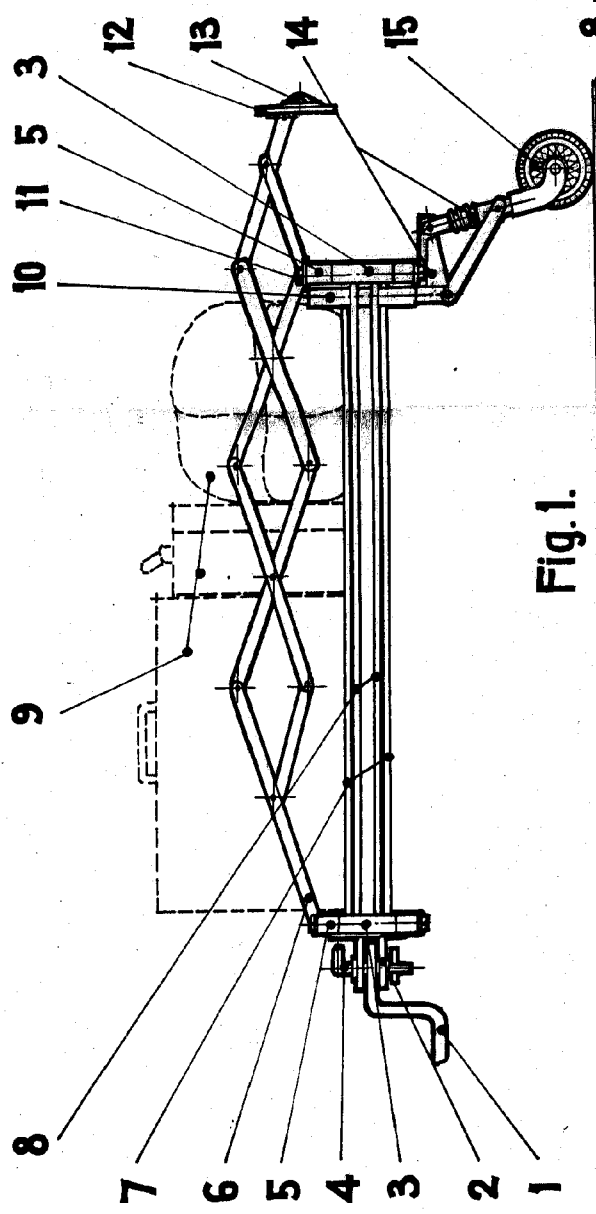


Fig. 1.

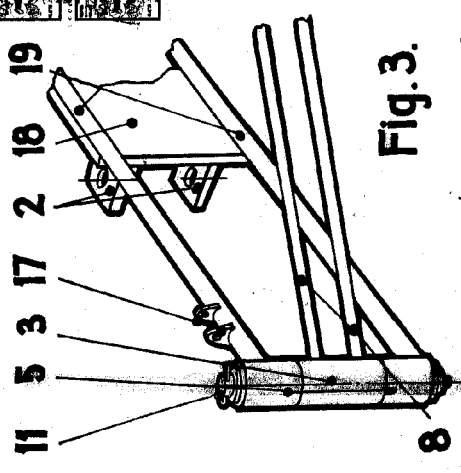


Fig. 3.

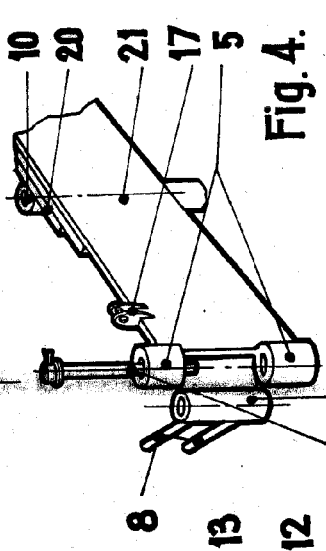


Fig. 4.

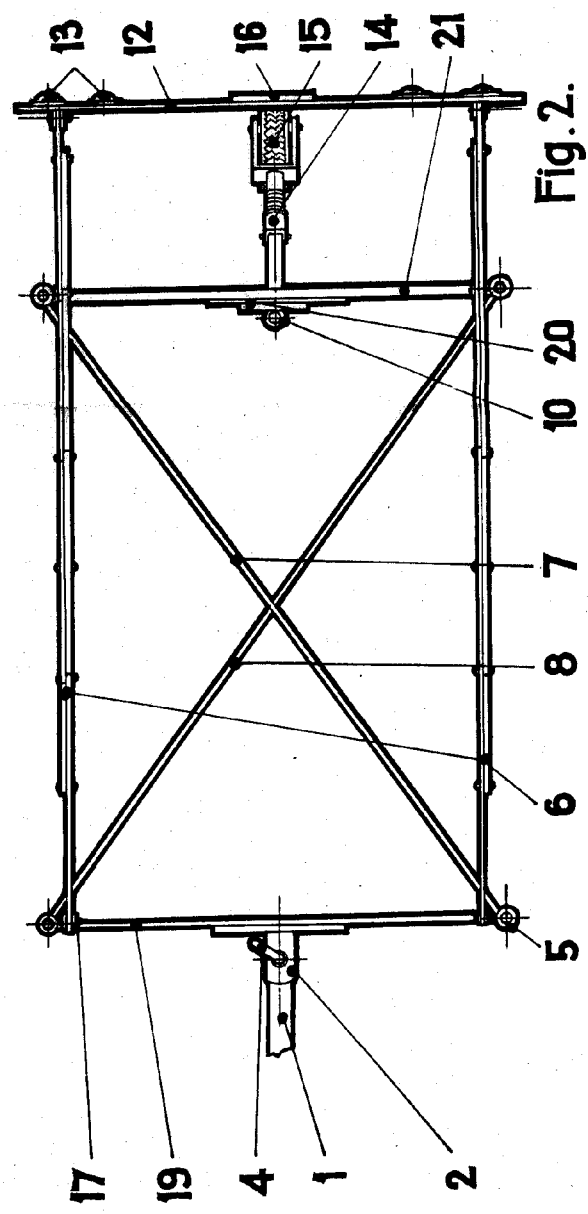


Fig. 2.

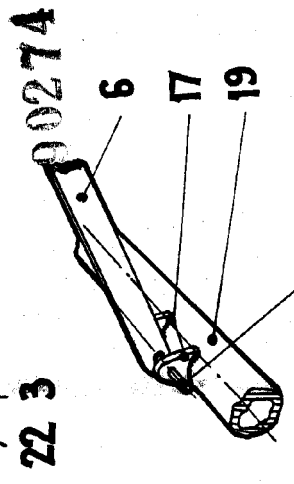


Fig. 5.

*Antonio...*