

90250



90250

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de Snoline Ibérica S.A., sociedad española, domiciliada en Valencia, Avda. Barón de Cárcer, 26

P O R

="SEÑALIZADOR PORTATIL" =

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos, vamos a describir la constitución, funcionamiento y particularidades de un señalizador portatil especialmente apropiado para que los automovilistas puedan colocar en la carretera una señal indicativa de peligro, en caso de estacionamiento por avería u otra causa o cualquier otra señal que el código de la circulación hace obligatorio en determinadas circunstancias.

Ya se conocen actualmente señalizadores para carreteras, de tipo portatil, para ser usados por los au-

5

10



15

tomovilistas, pero por una causa u otra ninguno de ellos ha resultado totalmente satisfactorio, pues en unos casos por excesivo volumen y en otros porque resulta entretenido y hasta complicado su montaje, no se ha extendido como fuera de desear la buena práctica de ir provisto todo vehículo de uno de estos señalizadores. El nuevo tipo de señalizador que vamos a describir ha sido realizado de tal modo que resuelve eficientemente los inconvenientes citados, pudiendo resumirse sus ventajas en los siguientes puntos.

20

- a) Mínimo volumen plegado.
- b) Poco peso.
- c) Totalmente protegido.
- d) Desplegado automático y rapidísima colocación en posición sin necesidad de manipular ningún dispositivo.
- e) De rapidísimo y fácil plegado.
- f) Sólido y de duración prácticamente indefinida.

25

30

Es pues evidente que con este práctico señalizador se consigue un nuevo efecto industrial al mejorar los señalizadores portátiles actualmente conocidos, de ahí que su solicitante merezca el privilegio de exclusividad que implica este Modelo de Utilidad.

35

El señalizador portatil que motiva esta descripción se caracteriza esencialmente por estar integrado por tres barras, tubos o varillas, de cualquier material, preferentemente de no mucho peso, que se hallan unidas por un extremo a un cuerpo central por medio de un muelle en espiral, efectuandose dicha unión en puntos equidistantes alrededor del citado cuerpo, de modo que los men-

40



cionados muelles de unión y sus respectivas barras o varillas queden dispuestas convergentemente sobre el referido cuerpo central. Colocando sujeta sobre dichas barras o varillas queden dispuestas convergentemente sobre el referido cuerpo central. Colocando sujeta sobre dichas barras una o varias láminas de tela, plástico u otra materia, con cualquier señal o señales del código de la circulación que se precise utilizar, tendremos formado el señalizador.

45

50

Para facilitar la comprensión de las características generales expuestas y también para que pueda seguirse con mayor claridad la descripción de su actuación y manejo, se acompaña una lámina de dibujos en la que se ha representado con carácter de ejemplo, una forma preferente de realización de uno de estos nuevos señalizadores, el cual debe interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

55

En los mencionados dibujos sus figuras representan como sigue:

60

Fig. 1.- Vista en perspectiva de un señalizador desplegado, listo para cumplir sus funciones, con la lámina portadora de la señal seccionada para que no cubra las partes mecánicamente de interés.

65

Fig. 2.- Vista del señalizador plegado.

Fig. 3.- Señalizador plegado y alojado en su funda, para su transporte.

70

Como se aprecia claramente en los mencionados dibujos, el señalizador se compone de tres barras tubulares -1- (que pueden ser varillas macizas o barras de



cualquier perfil), cada una de las cuales lleva unida a su extremo superior un potente y denso muelle en espiral -2-, cuyos tres muelles se sujetan por el otro extremo en un cuerpo -3- que, según el ejemplo, adopta una forma exterior de dos troncos de cono unidos por sus bases mayores, siendo por debajo hueco para disminuir peso, aunque ésto, al igual que la forma es intrascendente.

75

Siguiendo refiriendonos al ejemplo de los dibujos, vemos que entre dos barras -1-, va sujeta una tela -4- por medio de dos dobladillos e introducción de las barras en ellos, o por cualquier otro medio, siendo esta tela -4- la que lleva representada la figura de la señal del código de circulación que se precise. En el ejemplo se representa la figura triangular de peligro, por ser la mas usual en estos dispositivos, pero insistimos que puede ser cualquier otra y estar representada con pintura fluorescente, para su mas fácil localización en la oscuridad.

80

85

El señalizador descrito y representado tiene la particularidad de que sus patas de soporte, que por ser tres podemos denominar trípode, pueden doblarse y articularse por los muelles -2- de unión al cuerpo central -3-, con lo cual pueden disponerse plegadas formando haz según se representa en la figura 2, en la cual, la tela -4- que contiene la señal, se dobla y pliega permitiendo arrollarse alrededor del haz que forman las patas, en cuya posición de patas plegadas y tela arrollada a ellas, puede introducirse dentro de una funda -5- de tela, plástico, goma, piel u otro material, que actua no solo de protector, sino de medio retentor de las patas -1- ple-

90

95

100



gadas, ya que éstas, por la fuerza de recuperación de los muelles -2-, tienden a abrirse y a separarse.

105 Para colocar al señalizador en posición de uso, basta sacar el aparato de la funda -5-. Al hacer ésto, las patas -1- se despliegan y se separan por la fuerza de los muelles -2-, colocándose entonces en forma de trípode, según la figura 1, en la cual la tela -4- se despliega también y se coloca tersa y perfectamente visible, de modo que situando el señalizador en la carretera, se mantendrá apoyado en sus patas -1-, ofreciendo a la vista
110 la señal.

Finalmente, debemos reseñar la posibilidad de que este señalizador se fabrique en variedad de tamaños, formas y materiales, siempre que no se altere lo esencial que se define en la siguiente
115

N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los cuales se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

120 1º.- Señalizador portátil, caracterizado por estar compuesto por tres barras unidas articuladamente al cuerpo de una pieza central, en puntos equidistantes alrededor de su contorno, formando un trípode, yendo montada una lámina portadora de la señal entre las barras
125 soporte mencionadas, de tal modo que cuando las patas del trípode están desplegadas la tela de la señal se mantiene tensa, con la señal visible, y cuando las patas soporte se pliegan, se pliega también con ellas la lámina portadora de la señal.

130 2º.- Señalizador portátil, caracterizado porque



135 las barras que constituyen las patas del trípode de la reivindicación anterior van unidas convergentemente al cuerpo central por medio de un potente muelle en espiral de espiras apretadas, los cuales actúan de elementos flexibles que permiten el doblar de las patas para su articulación y plegado y de resortes automáticos que mantienen separadas y desplegadas a las patas cuando se liberan del medio de retención utilizado para mantenerlas plegadas en haz.

140 3º.- Señalizador portátil, caracterizado por constar de una funda tubular que permite alojar en su interior al señalizador plegado, sirviendo a la vez que de protector, de medio de retención de las patas soporte plegadas. Y

145 4º.- "SEÑALIZADOR PORTÁTIL", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 148 líneas.

Valencia, 22 de Noviembre de 1961

Por autorización de la interesada.-

JOSE LOPEZ
P. F.

90250

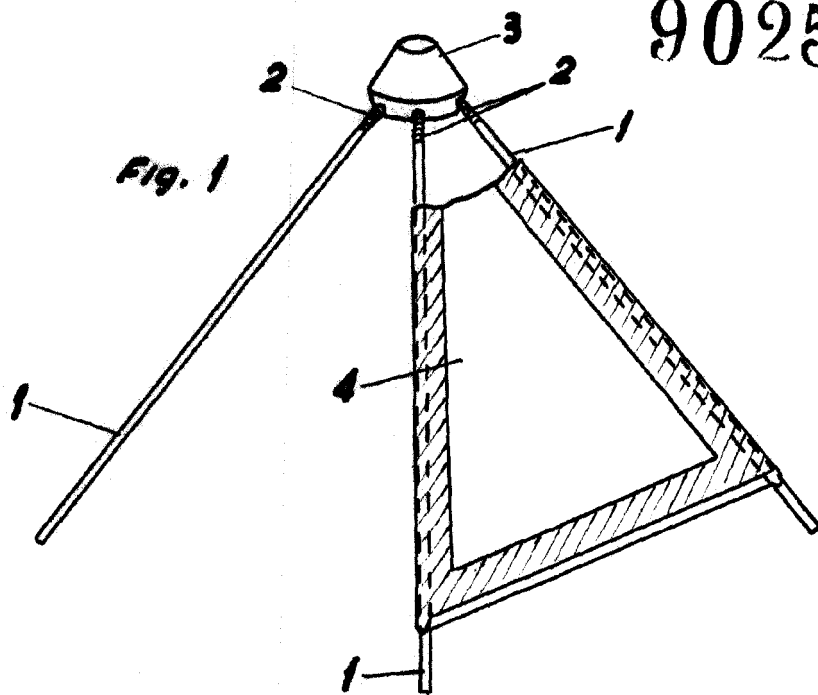


Fig. 1

Fig. 2

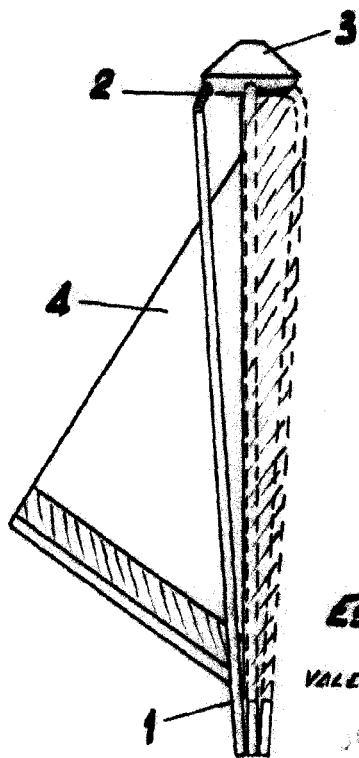
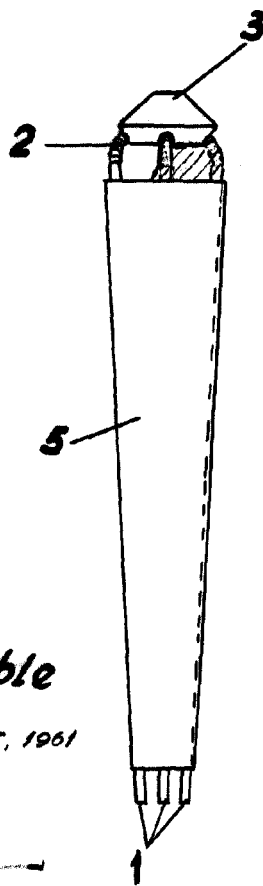


Fig. 3



Escala Variable

VALENCIA, NOVIEMBRE, 1961

PA
[Handwritten signature]