

90220



MODELO DE UTILIDAD

por "UN CABALLETE GRADUABLE PORTATIL PARA CONSTRUCCION", a favor de Don Miguel PANES ANDREU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Huelva, 93. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo hace referencia a un caballete graduable portátil para construcción, que constituye un elemento auxiliar insustituible para la formación y transporte de pequeños andamiajes destinados a trabajar en alturas intermedias, particularmente en locales cerrados, tanto en los comerciales como en los domésticos.

La particularidad más acusada del mismo es la de poseer como base de sustentación, un bípode en cada uno de los pedestales del mismo, dotado de los medios de plegado adecuados para hacer sencillo y cómodo, su traslado de un lugar a otro.



Ha sido calificado de graduable a causa de que los elementos que sostienen los tablonos integrantes del andamio, son correderos a lo alto de dos columnas que se mantienen formando ángulo recto con el suelo, y centradas entre dos puntales oblicuos que son solidarios de ellas en forma articulada.

Es por lo tanto su característica esencial, la de componer dos columnas verticales y paralelas que por estar dotadas de una sucesión de orificios pasadores, pueden recibir a distintas alturas graduables a voluntad, los montantes transversales que soportan al andamiaje.

Seguidamente y para facilitar la correspondiente descripción, se reproduce en un plano adjunto, el prototipo de realización práctica del modelo, dado a título de ejemplo no limitativo.

En su Fig. 1, se hace visible el caballete por la cara frontal, viéndose las dos columnas -5- y -6-, unidas por dos montantes -7- y -8-, que las mantienen en situación de paralelismo.

En la Fig. 3, se representa una de ellas vista de lado para demostrar que su zona inferior y a una altura apropiada recibe por articulación a dos tubos menores -9- y -10-, que se abren diagonalmente como patas de un trípode, que para su mejor asentamiento en el suelo, finalizan en unas amplias placas -11-, que les dan condición de antideslizantes, al mismo tiempo que como garantía de no sufrir una abertura angular excesiva, cuentan con unos tramos de cadena -12-, que los retienen y enlazan con la base de la columna vertical -8-, en el punto en que arranca el travesaño -8-.

La manera de articularse libremente, consiste en que una placa rectangular -13-, por la que cala la columna -8-, a través de su orificio central, y de la que se solidariza por soldadura interior, presenta unos dobleces salientes hacia abajo en los que, después de calado, se remacha el pasador -14-, común al término

90220



de los tubos oblicuos.

Complementariamente y para una posible contención y guía de la inclinación que toman los brazos oblicuos, se habilitan en esta pieza -13-, otras dos pestañas -15-, que parten de los lados menores adoptando de una manera sólida y fija, la angularidad correcta como tope. Este complemento se dibuja con mayor detalle en la Fig. 3, que es un detalle parcial de la forma en que pueden plegarse los brazos laterales a lo largo de la columna vertical, para aminorar su volumen durante el traslado.

La utilización de este caballete a alturas variables, se debe a la movilidad ascendente o descendente que se le dá al soporte transversal -16-, que finaliza en dos abrazaderas circulares -17-, solidarias del mismo, con las que se rodean las columnas, contando en ellas con un orificio radial, que permite la inserción de un perno pasador -18-, que simultáneamente cala diametralmente, por cualquiera de los correspondientes orificios -19-, que jalonan el curso ascendente de las columnas. Estos pasadores son dependientes de las propias abrazaderas mediante unas cadenas de anlazamiento.

También se señala en la Fig. 1, a mayor abundamiento la presencia de unos tablonces -20-, para indicar la forma elemental en que se apoyan igual sobre el indicado transversal -16-, que sobre el soporte superior -7-, con la ventaja que en ambos les brinda la contención de las mismas columnas, y de las dos placas superiores -21-, quienes evitan que los tablonces del andamio puedan escurrirse lateralmente, con peligro para el usuario.

Finalmente, la Fig. 4, dá un ejemplo esquematizado de la verdadera posición en perspectiva que adopta el caballete en pleno rendimiento de trabajo, quedando con ello expuesta la línea esencial del modelo, que no se alterará, ante las variaciones de



dimensión y calidad que experimente al ser fabricado.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

- 5 1º.- Un caballete graduable portátil para construcción, que se caracteriza por estar constituido por dos columnas tubulares rectilíneas, que se unen mediante montantes transversales para determinar la anchura y establecer el paralelismo y verticalidad entre ambas, cuya sustentación sobre el plano del suelo se consigue mediante la adición a las mismas y en la zona de su tercio inferior, de dos tramos de tubo análogo, uno por cada lado, quienes se articulan a una pieza auxiliar de unión que les permite adoptar la posición inclinada que les dá carácter de bípode de estabilización.
- 10
- 15 2º.- El propio caballete, según la precedente reivindicación caracterizado porque a lo largo de las dos columnas verticales, se deslizan las abrazaderas cilíndricas que son solidarias y terminales del montante-soporte móvil, capaz de ocupar posiciones diversas en altura, por el hecho de poder trabar mediante un perno pasador, a las indicadas abrazaderas con respecto a cualquiera de los orificios diametrales que poseen las columnas a tal fin, y por el calado común de los indicados orificios con los radiales de la abrazadera.
- 20
- 25 3º.- El propio caballete, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque los tablonas apoyados en el citado montante, quedan contenidos entre las columnas laterales, sin poder salirse de su sitio, de igual manera que en el montante-soporte superior, en el que existen en sus extremos dos placas-tope para la indicada contención.
- 30 4º.- El propio caballete, según la reivindicación 1ª, carac-



terizado porque los tramos que inclinadamente forman el trípode de sustentación, garantizan el límite de su separación angular por medio de dos cadenas que las enlazan en su nivel inferior, con la columna central y equidistante, completando la guía de tal angula-
5 ridad, la presencia de dos pestañas salientes oblicuamente en los bordes de la pieza de articulación calada en la columna lateral.

5º.- El propio caballete, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los extremos inferiores de los dos tramos re-
10 batibles, son portadores de placas planas circulares con carácter de antideslizantes.

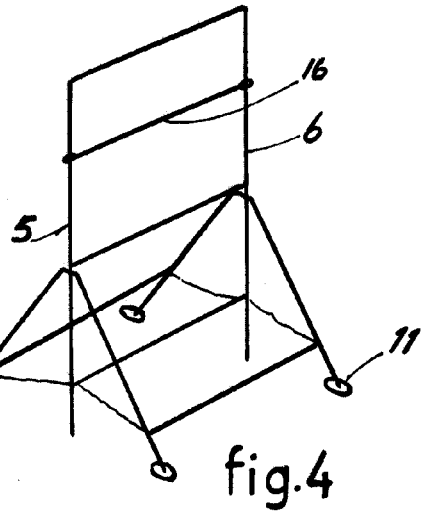
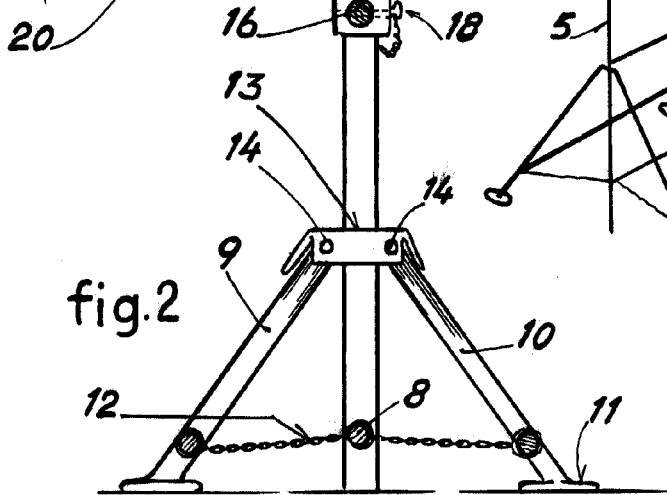
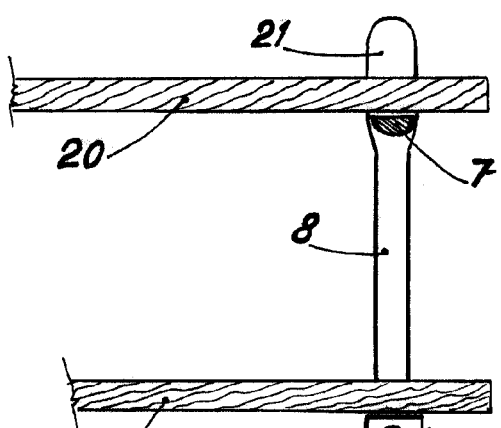
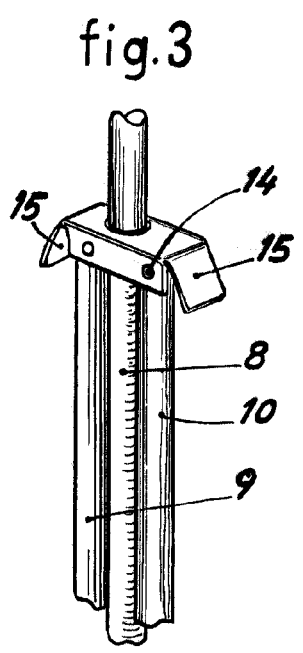
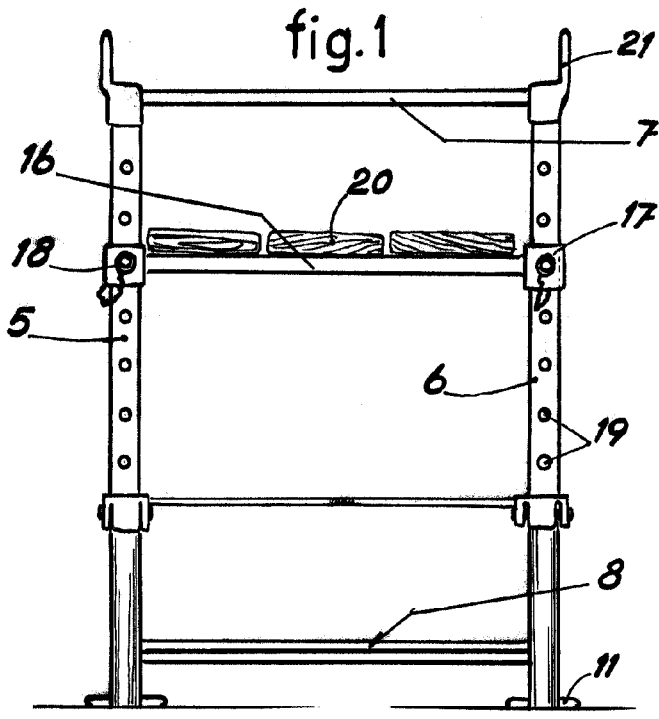
6º.- UN CABALLETE GRADUABLE PORTATIL PARA CONSTRUCCION.

Madrid, 2-XII-61

FERNANDO PELAYO

P. P.

Fernando Pelayo



P.A.
Fernando Peraire

Escala variable

BSTELA