

90206

-1-



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por CAMBIO DE MARCHA -
EMBRAGUE PARA MOTORES MARINOS.

a favor de

DON JOSÉ LUIS SORAZU OLIDEN

domiciliado en ZARAUZ (Guipúzcoa), c/ Nuestra Señora
de Aránzazu, 19.

Inventor: El solicitante de nacionalidad española.



D.C. 1929

5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas, que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El cambio de marcha-embrague para motores marinos, tiene por finalidad el cambiar el sentido de giro del eje de salida del motor, así como dejar en punto muerto el motor.

10 En el dibujo adjunto, está representado el dispositivo que vamos a describir, en sección longitudinal.

Según este dibujo, puede verse que el cambio de marcha se compone de dos mitades semicilíndricas, en el interior de las cuales va alojado un tambor bicónico de adherencia, el cual lleva en su interior el juego de coronas y satélites.

15 El funcionamiento de esta caja, es cómo sigue: Al girar el motor, (siempre en dirección de la flecha) se pueden efectuar al eje de salida B las siguientes tres maniobras:

1) Hacer girar en el mismo sentido que el motor.

20 2) Colocar en punto muerto la caja, parando consiguientemente la rotación del eje B.

3) Invertir el sentido de giro del motor al eje de salida B.

25 MANIOBRA 1). Para hacer girar el eje de salida B en el mismo sentido que el motor, se situa la palanca C, en la posición AVANTE (2), introduciendo el tambor bicónico D en el alojamiento cónico E, que está unido al eje F, mediante chaveta y haciendo girar al tambor D en su mismo sentido.

30 MANIOBRA 2) Para colocar en punto muerto del eje de salida B, se situa la palanca C en PUNTO MUERTO (1), es decir que el tambor bicónico no esté adherido a ninguno de los conos E ó H.

90206

- 3 -



MANIOBRA 3) Para hacer girar el eje de salida B en sentido contrario a A, se sitúa la palanca en la posición ATRAS (3), introduciendo el tambor bicónico D en el alojamiento cónico H, mecanizado a la misma caja, bloqueando el tambor D, con lo cual entran en acción las coronas K y sus satélites que invierten el giro del eje de salida B.

La adherencia de los conos se consigue con el empuje de la hélice.

El cambio de marcha-embrague descrito, tiene las ventajas siguientes:

- a) Reducir considerablemente el número de piezas en movimiento.
- b) Obtener economía en su fabricación
- c) Evitar totalmente los desajustes del embrague al ser ambas marchas de adherencia cónica con empuje automático de la hélice.
- D) Aumento de potencia en el eje de salida al evitar fricciones innecesarias.

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Cambio de marcha-embrague para motores marinos, caracterizado porque consta de dos mitades semicilíndricas, en el interior de las cuales va alojado un tambor bicónico de adherencia el cual lleva en su interior un juego de coronas.

2ª.- Cambio de marcha-embrague para motores marinos, según la reivindicación primera caracterizado porque el desplazamiento del eje de salida se realiza en ambos sentidos longitudinales consiguiendo con este desplazamiento adherirse, bien al cono de la Caja fija

90906

- 4 -



DIC. 1961

o bien a la Caja giratoria, consiguiendo de esta forma inversiones de
marcha.

5 3º.- Cambio de marcha-embague para motores marinos, según las
reivindicaciones anteriores caracterizado porque el punto muerto es
conseguido con solamente situar el tambor biocónico de adherencia en
el centro de la Caja.

7 4º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de
recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita "CAMBIO DE MARCHA-EMBRA-
GUE PARA MOTORES MARINOS".

10 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente me-
moría que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que
la acompañan.

Madrid, 1 Diciembre, 1961

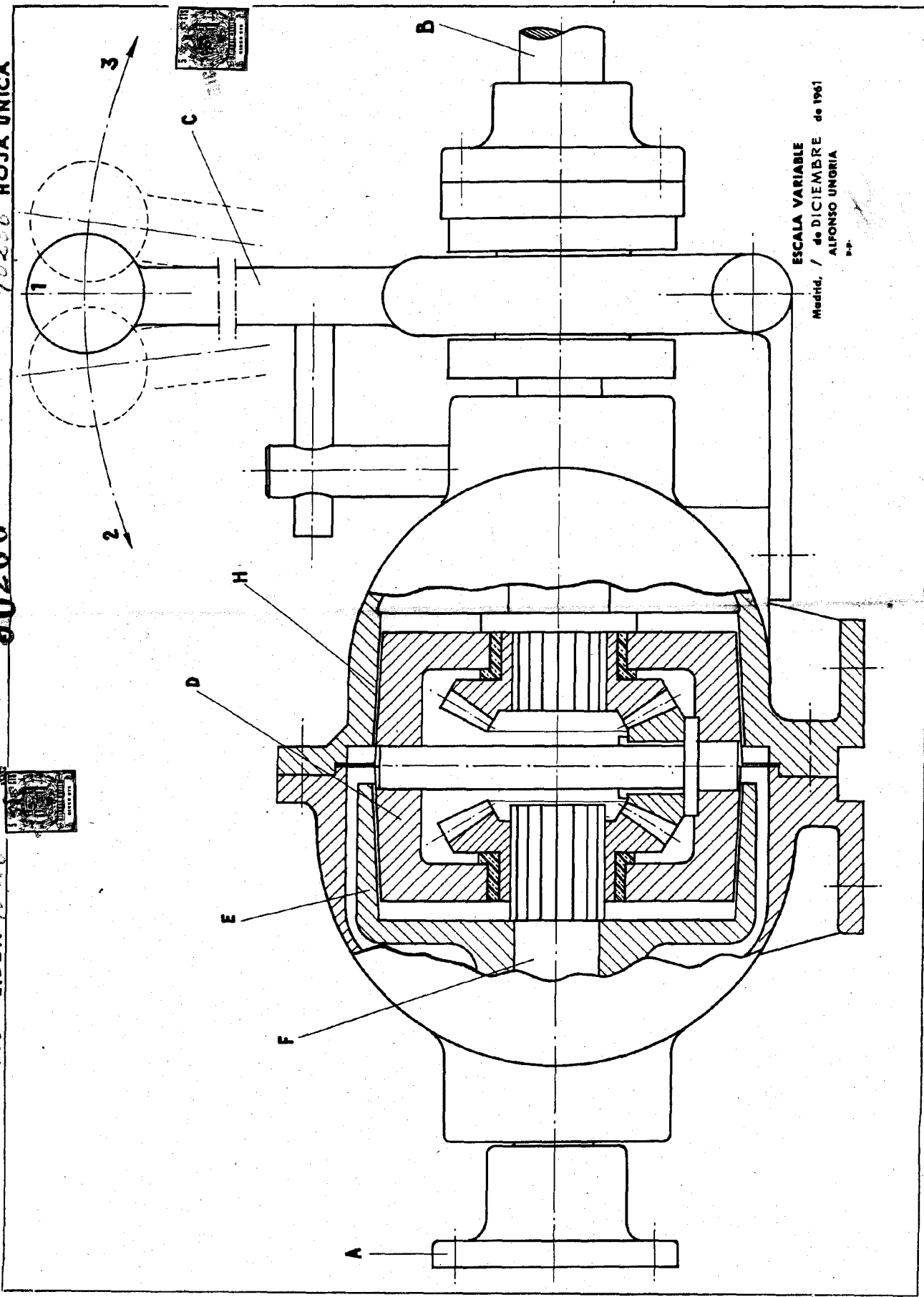
ALFONSO UNGRIA

15

D. JOSE LUIS SORAZU OLIDEN 922.6

90208

90206 HOJA UNICA



ESCALA VARIABLE
de DICIEMBRE de 1961
ALFONSO UNGRIA
P.P.