



90141

Dn. Ramón Pascual Bosch, de nacionalidad española, domiciliado en San Justo Desvern (Prov. Barña.), Virgen de los Dolores nº 14, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "DISPOSITIVO DE FRENO, PARA MAQUINAS TEXTILES".-

-----

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un freno de mordaza, de acción regulable, para lograr una tensión uniforme, en los plegadores de los telares.

5

Para la buena marcha de un telar es de gran importancia lograr una tensión uniforme y constante en los plegadores. - Para ello se ha ideado aplicar un freno de mordazas, a la polea del plegador, freno que es solidario del telar, a través de unos muelles, que dan cierta elasticidad a dicha unión, - efectuándose la presión reguladora de las mordazas, asimismo por medio de la reacción de un muelle.- Dichas mordazas pueden separarse de la polea, a voluntad, colocándose fácilmente de nuevo, mediante un cierre que une las dos mitades articuladas, en que está dividido el aro soporte de las piezas de fricción.-

10

15

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, en forma esquemática y a título de ejemplo ilustrativo, una realización práctica del dispositivo de freno que se patentará.-

Dichos dibujos muestran:

20

Fig.1. Vista lateral del conjunto que integra el dispositi-



90141

tivo de freno.-

Fig.2. Pieza soporte para el acoplamiento del freno al telar.-

25

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos a describir con más detalle, las particularidades constructivas y de funcionamiento del indicado freno para máquinas textiles.-

30

El nuevo freno se compone, esencialmente, de un aro metálico dividido en tres segmentos -1- -1'- -1"- . El segmento, de mayor longitud -1-, está articulado, por la articulación -2-, con el segmento -1'-, cerrando ambos la circunferencia con el tercer segmento -1"-, mediante el conjunto de palancas -3- y el dispositivo de repulsión -4-.

35

Los elementos de fricción -5- fijados en la cara interior del aro -1-, presionan sobre la polea (no representada) del plegador, dando al mismo una tensión uniforme.-

40

El cierre del aro de freno, se efectúa mediante la articulación -2- y la palanca -3-, cuyo pasador -3'- engatilla con el gancho -6- del segmento -1"- entrando o saliendo del mismo, gracias a la acción de la palanca -7- articulada por el eje -8- con el segmento -1- y que permite, en su movimiento, que el eje de la articulación -9- con la palanca -3-, describa un arco de circunferencia, según indica la flecha -F-, que se transforma en un desplazamiento del pasador -3'- en sentido ascendente, permitiendo que el mismo salga del gancho -6-.

45

50

La regulación de la acción de freno, se efectúa variando la longitud de la circunferencia del aro -1- -1'- -1"-, Para ello se enlazan los segmentos -1'- y -1"- mediante un vástago -10-, roscado sobre el pasador -11-, que puede girar libremente entre los dos soportes paralelos -12-, solidarios del segmento -1'- . Un muelle helicoidal -13-, por cuyo interior pase



90141

55

el vástago roscado -10-, se apoya sobre el soporte -14-, solidario del segmento -1"- . El vástago -10- es accionado por el volante -15-, girando en uno u otro sentido, comprimiendo con ello, más o menos, el muelle helicoidal -13-, cuya reacción, aplicado sobre el soporte -14-, se traduce en una aproximación o alejamiento de los bordes contiguos de ambos segmentos -1'- y -1"- .

60

Con objeto de ajustar y amortiguar la fijación del indicado dispositivo de freno al telar, se ha dispuesto que el soporte -16-, solidario del segmento -1-, sea atravesado libremente por el vástago -17-, fijado a la pieza -18- del telar, el cual, en su extremo opuesto, lleva roscado el volante -19- con la contratuerca -20- .

65

A ambos lados del soporte -16- se han colocado, centrados con el vástago -17-, dos muelles helicoidales -21-, cuyas presiones, reguladas por el volante -19-, sitúan al indicado soporte -16- en la posición adecuada, admitiendo, sin embargo, una cierta elasticidad, facilitada por la acción de ambos muelles -21- .

70

En el soporte de hierro fundido -22- va sujeta la pieza -18-, al propio tiempo que une ambos al travesaño del telar, mediante el eje -23- .

75

Los detalles de construcción y montaje a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a la forma, clase de material, disposición y arreglo de los elementos integrantes del freno, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada caso, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento.-

80

El Modelo de Utilidad por "DISPOSITIVO DE FRENO, PARA MA-



90141

85 QUINAS TEXTILES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

90 1ª.- "DISPOSITIVO DE FRENO, PARA MAQUINAS TEXTILES" caracterizado por el hecho de que consiste en un freno de mordazas, aplicadas directamente a la polea del plegador, el cual se compone de un aro dividido en tres segmentos, guarnecidos interiormente con una banda de fricción, el mayor de los cuales está articulado con el segmento contiguo, cerrando el círculo el tercer segmento, mediante un conjunto de palancas, cuyo pasador engatilla con un gancho, previsto en el segmento complementario, mientras que una palanca articulada sobre el segmento principal, permite que el punto de articulación entre ambos describa un arco de circunferencia que origina el desengatillado del referido gancho.-

100 2ª.- "DISPOSITIVO DE FRENO, PARA MAQUINAS TEXTILES" según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que los segmentos secundarios están enlazados por un vástago, roscado sobre un pasador, que puede girar libremente entre dos soportes paralelos, llevando superpuesto, dicho vástago, un muelle helicoidal, cuyos extremos se apoyan sobre un soporte solidario del segmento complementario y contra el volante, mediante el cual se hace girar el repetido vástago, en uno u otro sentido, para regular la acción de freno de las mordazas.-

110 3ª.- "DISPOSITIVO DE FRENO, PARA MAQUINAS TEXTILES" según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que sobresaliendo del segmento principal se ha dispuesto un soporte, que es atravesado libremente por un vástago, que es fijado al telar por interposición de una pieza portadora de un eje de



115

unión, estando provisto dicho vástago, en su extremo libre, de un volante, que permite regular la presión de dos muelles helicoidales, superpuestos al referido vástago, los cuales sitúan el soporte intermedio, en la posición adecuada de trabajo y prestan una cierta elasticidad al conjunto, del dispositivo de freno.

120

4ª.- "DISPOSITIVO DE FRENO, PARA MAQUINAS TEKILES". Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de cinco hojas, fblidas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 17 de Noviembre de 1961.-

P.A. de Dn. Ramón Pascual Bosch.-

JUAN B. BENTER RIDAURA

Fig. 1

90141

17

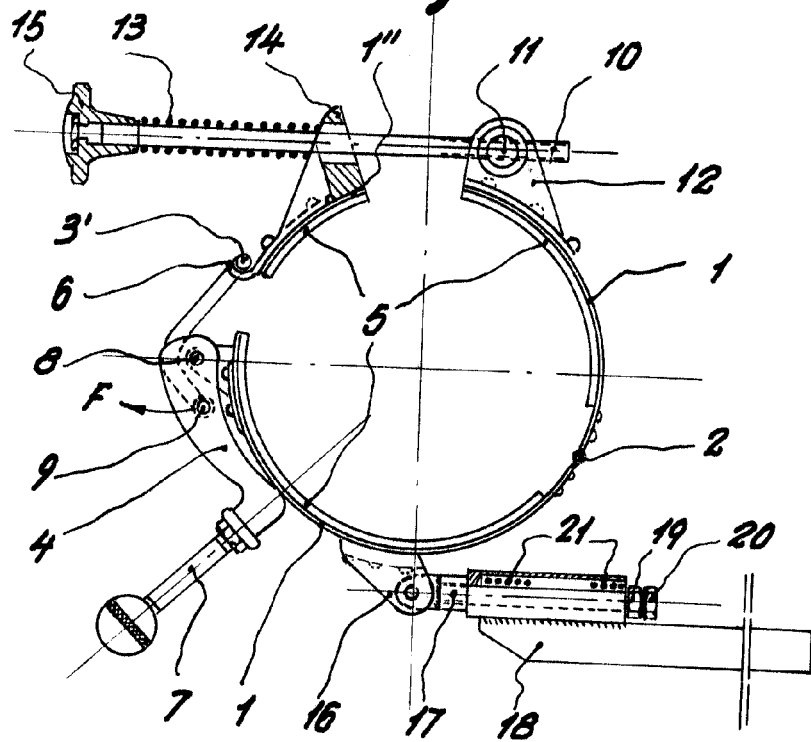
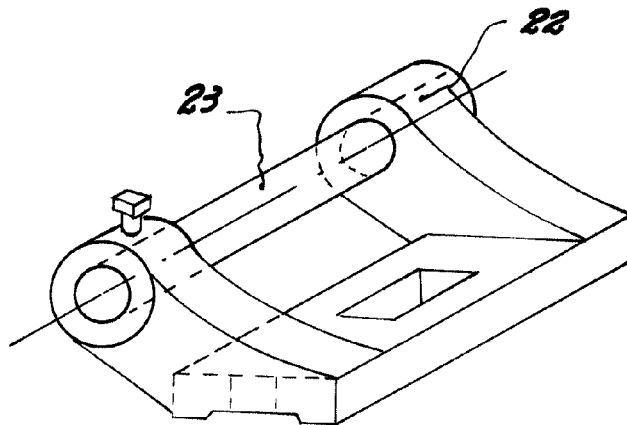


Fig. 2



Barcelona 17 Noviembre 1961

P.A.

*Juan O. Renter*

Juan B. Renter Ridaura

Escala variable