

90125



29

90125

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
de un Modelo de Utilidad a nombre de :
ESTANISLAO MAKOWIECKI, súbdito español,
domiciliado en MADRID, calle de Veláz-
quez, 55; por " UN DEPURADOR DE AIRE PA
RA VEHICULOS TRICICLOS".

---ooo000ooo---

5 Uno de los principales problemas que afectan al normal
funcionamiento de los vehículos triciclos, tan utilizados hoy para
el llamado pequeño transporte, es conseguir que al aire aspirado
por el carburador llegue al mismo limpio de las impurezas del pol-
vo, lo que en verdad resulta bastante difícil por la especial dis-
posición de los motores en esta clase de vehículos, tan próximos
al suelo, y por el hecho de que, prácticamente, vayan al descubier-
to.

10 Hay que considerar, por otra parte, que gran parte del
ruido tan habitual en los motores de dos tiempos es también produ-
cido por la admisión.



29

Para salvar ambos inconvenientes, ha sido concebido el presente modelo de utilidad, el cual consiste en un depurador de aire que, simultáneamente, actúa también como silenciador.

15 Esencialmente, el depurador cuyo registro se preconiza comprende tres cuerpos o partes fundamentales: una toma exterior de aire, un tubo de bajada y un filtro de aceite o elemento de depuración propiamente dicho.

20 La toma exterior de aire, dispuesta en la parte más elevada del vehículo para evitar todo contacto con el polvo de la carretera o vía de tránsito de que se trate, está constituida por un filtro seco de gran sección de paso, el cual aparece protegido de la lluvia y demás perturbaciones atmosféricas por una campana de chapa que se fija al mismo mediante una tuerca de mariposa.

25 El tubo de bajada, que se establece para relacionar la toma exterior de aire con el filtro de aceite o elemento depurador, se dispone conectado a este último por debajo del chasis mediante un empalme de naturaleza elástica que absorbe las vibraciones.

30 El filtro de aceite, o sea el último de los cuerpos integrantes del dispositivo, se constituye por un recipiente de gran volumen cuyas paredes se encuentran permanentemente humedecidas por el aceite proyectado por el motor a través del conducto de admisión, aceite que, al propio tiempo, constituye un nivel de altura variable en el fondo del depósito.

35 Este filtro o recipiente depurador está provisto de dos tapones, uno situado en su parte inferior para proveer al vaciado, el cual hace posible la extracción del aceite cuando está sucio, y otro establecido en la parte superior de su estructura con extremada facilidad de apertura para permitir la entrada directa del aire sin pasar
40 por la toma externa y el tubo de relación cuando, en determinados casos de emergencia, así resulte aconsejable.

 El dispositivo se completa con un difusor elástico que une el filtro de aceite con el carburador, evitando vibraciones y permi-



29 No

45

tiendó un rápido desmontaje del purificador sin necesidad de recurrir a operaciones de desatornillado.

Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda, y únicamente a título ejemplario, desprovisto de todo alcance limitativo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica.

50

La figura única representa una vista general del dispositivo aplicado a un vehículo del tipo para el que ha sido creado. En ella, vemos: la toma exterior de aire (1) con su correspondiente campana de cobertura, el tubo de bajada (2) que relaciona aquella toma con el filtro de aceite o depurador (3), el tapón superior (4) e inferior (5) de que está dotado este último recipiente y el difusor elástico (5) que le une con el carburador.

55

De lo dicho, complementado con la observación de los dibujos, es fácil deducir la funcionalidad del dispositivo:

60

El aire, ya depurado parcialmente por la acción del filtro seco ubicado en la toma exterior (1), desciende por el tubo de conexión (2) hasta llegar al filtro de aceite (3), formando un remolino en su interior.

65

En virtud de la fuerza engendrada por este remolino, las partículas de polvo o impurezas que todavía contiene el aire que ha penetrado son proyectadas contra las paredes interiores del recipiente-filtro, o descienden por su propio peso hasta quedar adheridas al aceite que en el fondo de aquel se contiene, siendo de cualquier forma eliminadas del aire que sigue su trayectoria hacia el carburador.

70

Pero, al propio tiempo, este depósito de aceite en función depuradora actúa también como silenciador de admisión, ya que como es sabido, los motores de dos tiempos arrojan al exterior y a través del carburador una parte de su mezcla en cada ciclo-motor



75 lo que produce un ruido característicos muy desagradable que se ve amortiguado por la particular disposición de la entrada y salida de aire en el filtro, que actúa de este modo también como filtro amortiguador de sonidos, es decir, como silenciador, permitiendo asimismo recuperar una parte de la mezcla arrojada a través del carburador, con la consiguiente economía que proporciona.

80 Lo dicho constituye un fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en el sentido más amplio, nunca en forma limitativa o con criterio restrictivo, y siendo indiferentes las circunstancias de tamaños, colores, formas, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características sustanciales que definen al modelo, le tipifican y de
85 las que, a continuación se hace motivo expreso de reivindicación.

- N O T A -

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

90 1º.- Un depurador de aire para vehículos triciclos, caracterizado por comprender tres cuerpos o partes fundamentales: una toma exterior de aire, un tubo de bajada y un filtro de aceite o elemento depurador propiamente dicho, la primera de las cuales, o sea la toma exterior de aire, está constituida por un filtro seco de gran sección de paso, el cual, dispuesto en la parte más elevada del
95 vehículo para evitar todo contacto con el polvo de la ruta, aparece protegido por una campana de chapa que se fija a su estructura por medio de tuerca mariposa.

100 2º.- Un depurador, según reivindicación anterior, caracterizado porque el tubo de bajada, que se establece para relacionar la toma exterior de aire con el filtro de aceite o elemento depurador, se dispone conectado a este último por debajo del chasis mediante un empalme de naturaleza elástica y absorbente de las vibra-

90125

29 NOV 1961



ciones.

105 3^a.- Un depurador, según precedentes reivindicaciones,
caracterizado porque el filtro de aceite, último de los cuerpos
que integran el dispositivo, se constituyen por un recipiente de
gran volumen cuyas paredes se encuentran constantemente humedeci-
das por el aceite que proyecta el motor a través del conducto de
admisión y que viene a constituir un nivel de altura variable en
110 el fondo del depósito, habiéndose previsto en este cuerpo depura-
dor dos tapones, uno situado en su parte inferior para proveer a
su vaciado y otro ubicado en la superior para permitir una entra-
da directa de aire en emergencia, y completándose el conjunto con
un difusor elástico que, conectando el filtro de aceite con el car-
115 burador, suprime vibraciones y permite un desmontaje rápido del
purificador sin recurrir a operaciones de desatornillado.

4^a.- UN DEPURADOR DE AIRE PARA VEHICULOS TRICICLOS.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria
Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una
120 sola cara y de sus correspondientes dibujos.

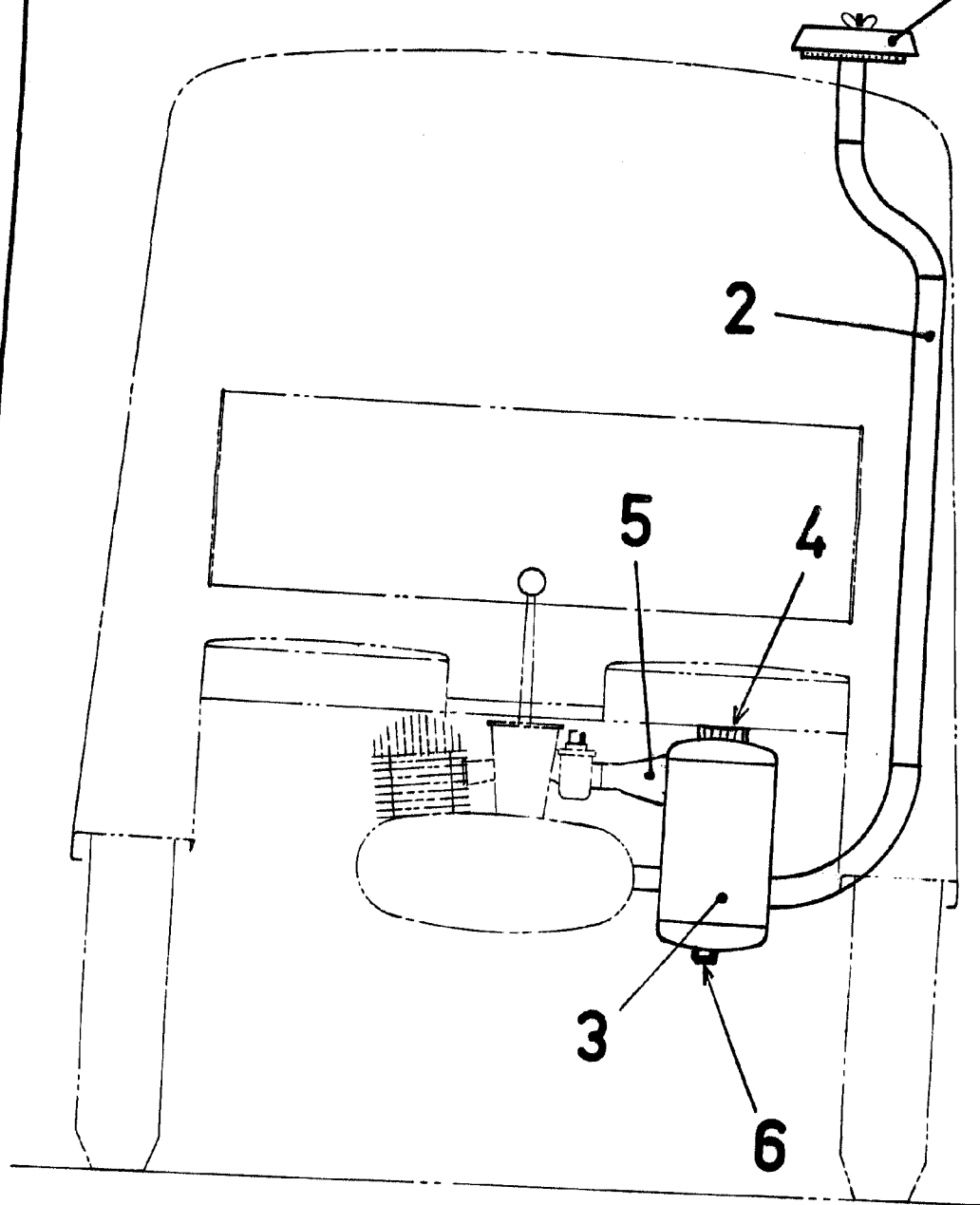
Madrid, 29 NOV. 1961

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
P. P.



90125

7.9



29 de Noviembre de 1.961.

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
P.F.

Handwritten note: 1961, 29 de Nov 61