





mente caras por la cantidad de elementos mecánicos de que  
están provistas, mayormente teniendo en cuenta que en la  
práctica y excepto algunas excepciones, la llave no sue-  
le usarse para cerrar las habitaciones; el otro tipo de  
15 cerraduras suelen constar solo del cierre de bofetón con  
su manivela que suele resultar insuficiente, porque en  
determinados casos como retretes, cuartos de baño y aseo,  
e incluso en dormitorios y otra clase de habitaciones,  
es necesario que puedan cerrarse por la parte interior,  
20 por lo que se recurre al montaje de pestillos supletorios,  
que encarecen también la instalación.

El dispositivo objeto de la invención consti-  
tuye una mejora de consideración en esta clase de herra-  
jes, porque incorpora a un cierre de bofetón los medios  
necesarios para su inmovilización desde la parte interna  
25 de la habitación, lo cual viene a sustituir ventajosamen-  
te a los pestillos y pasadores supletorios, ganando en  
estética, en el coste, y en la reducción de mano de obra  
en la instalación, a la vez que hace innecesaria la apli-  
cación en las puertas de los interiores de cerraduras de  
30 llave y cierres de bofetón, con lo cual se reduce tam-  
bien considerablemente el coste de estos elementos de ce-  
rrajería en la industria de la construcción.

Este dispositivo consiste en esencia en la adap-  
35 tación al cuello de la manivela, precisamente en la par-  
te recayente a la cara interna de la placa o escudo, de  
una pieza solidaria de sus giros, dotada de un apéndice  
o de una muesca y en la cara interna citada de dicha pla-  
ca o escudo, de una corredera o pieza deslizante, la cual  
40 será impulsada por una excéntrica, unida al eje de otra



manivela o palanca, dispuesta montada en dicha placa, pero en la misma cara en donde va la manivela del bofetón, estando provista dicha corredera de una muesca o apéndice. De este modo, girando la palanca o pequeña manivela, se hará deslizarse a la corredera a fin de que la muesca o apéndice se acople en el apéndice o muesca de la pieza montada en el cuello de la manivela del bofetón, e impida el accionamiento de ella, con lo cual puede mantenerse cerrada la puerta, desde el interior, al inmovilizar la manivela.

Para una mejor comprensión de las características generales que quedan descritas, se acompaña una lámina de dibujos con la representación de un caso de realización de uno de estos dispositivos, bien entendido que no debe dársele una interpretación limitativa, sino amplia y general, dada su condición de mero ejemplo aclaratorio.

Los referidos dibujos representan en sus dibujos como sigue:

Fig. 1.- Sección vertical longitudinal del dispositivo aplicado a una manivela de cierre de bofetón.

Fig. 2.- Vista lateral en alzado de la placa o escudo en que va montado el dispositivo, por la cara interna, en la posición de dispositivo abierto.

Fig. 3.- Vista lateral en alzado, por la misma cara interna de la figura anterior, con algunas partes seccionadas y en la posición de dispositivo cerrado.



Fig. 4.- Perspectiva de una de las piezas.

Fig. 5.- Sección vertical de la pieza de la figura anterior.

75 Fig. 6.- Vista lateral en alzado y sección de la excéntrica.

Fig. 7.- Anillo de sujeción.

Fig. 8.- Vista de perfil y lateral en alzado, de la palanca o manivela de accionamiento del dispositivo.

80 Fig. 9.- Sección vertical y vista lateral de la corredera.

Ateniendonos a los referidos dibujos vemos que las diversas partes del ejemplo de realización en ellos representado se señalan con las siguientes acotaciones:

85 con -1- se indica la placa o escudo de una cerradura de bofetón, en la cual se señala con -2- la manivela, con -3- el cuello de dicha manivela y con -4- el orificio para introducción del cuadradillo o vástago que impulsará el pestillo de bofetón de la cerradura. En este cuello

90 -3- va unida la pieza -5- (figs 4 y 5) que en este ejemplo adopta forma general de disco, con una muesca -6-, que le sirve para limitar sus giros en el tope -7- existente en la propia placa -1- y con un apéndice -8- formado por dos cortes y dobleces -9-, siendo -10- el orificio que lo ajusta y solidariza al cuello -3-, en el cual

95 se sujeta por el anillo flexible -11- (figura 7) o por otro medio.

En la cara interna de la placa o escudo -1- existen dos nervios -12-, paralelos, entre los que va alojada la plancha o corredera -13- que se mueve guiada por

100



105 dichos nervios. En la citada corredera y según se aprecia  
en la figura 9, hay una muesca -14- de forma y tamaño -  
apropiado para acoplarse al apéndice o diente -8-, exis-  
tiendo también un orificio -15-, algo ovalado, en el que  
se mueve el disco excéntrico -16-, (figura 6). Esta excén-  
trica -16- tiene un orificio -17- por medio del cual se  
une al eje -18- de la manivela o palanca -19-, la cual  
va dispuesta en la misma cara que la manivela mayor -2-,  
sujetándose dicha manivela -19-, la excéntrica y la corre-  
110 dera por medio del disco -20- remachado en el mencionado  
eje -18-, o unido a él por otro medio.

Como puede verse en las figuras 2 y 3, cuando  
la corredera -13- está desplazada hacia abajo, la mani-  
vela -2- puede girarse ya que no hay nada que impida el  
115 movimiento de giro de la pieza -5-, de modo que entonces  
podrá abrirse y cerrarse la puerta con el cierre de bo-  
fetón que acciona la manivela -2-. Pero si giramos la  
otra manivela o palanca -19-, y ésta desplaza a la corre-  
dera -13-, la muesca -14- de ella se acopla en el diente  
o apéndice -8- de la pieza -5- y le impide girar, con lo  
120 cual queda inmovilizada la manivela y conseguido el efec-  
to perseguido de mantener la puerta cerrada desde el in-  
terior, sin que sea posible abrirla desde el exterior,  
dado que la manivela -2- no puede moverse.

125 El dispositivo descrito puede aplicarse a cual-  
quier clase de cerraduras, sea cual fuere su sistema me-  
cánico y éste lo permita, pudiendo variar también las  
formas de las manivelas, la de las placas o escudos y los  
materiales, decoración, tamaños y cualquier detalle acce-  
130 sorio no esencial.

89786

- 6 -



N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad: son:

135                    1ª.- Dispositivo inmovilizador de cerraduras, caracterizado por constar de una pieza sujeta al cuello de la manivela en la parte recayente a la cara interna de la placa de montaje, y hecha solidaria del giro de ella, cuya pieza va dotada en uno de sus bordes de un diente y  
140 de una muesca limitadora del giro de la manivela en un tope existente en la referida cara interna de la placa de montaje.

                          2ª.- Dispositivo inmovilizador de cerraduras, caracterizado porque en la cara interna de la placa de  
145 montaje hay dispuesta una corredera debidamente guiada en unos nervios, provista de una muesca en un extremo y de un orificio en el que va alojada una excéntrica solidaria del eje de una palanca a modo de manivela dispuesta en la cara exterior de la referida placa, de modo que,  
150 al girar la palanca citada, la excéntrica de su eje obliga a desplazarse a la corredera, con lo cual su muesca se acopla en el diente de la pieza solidaria del cuello de la manivela de la cerradura, que se han citado en la precedente reivindicación, y la inmoviliza, impidiendo la  
155 apertura de la cerradura. Y

                          3ª.- "DISPOSITIVO INMOVILIZADOR DE CERRADURAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.  
160

89786

- 7 -



Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 160 líneas.

Valencia, 2 de Noviembre de 1961

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ  
P. P.

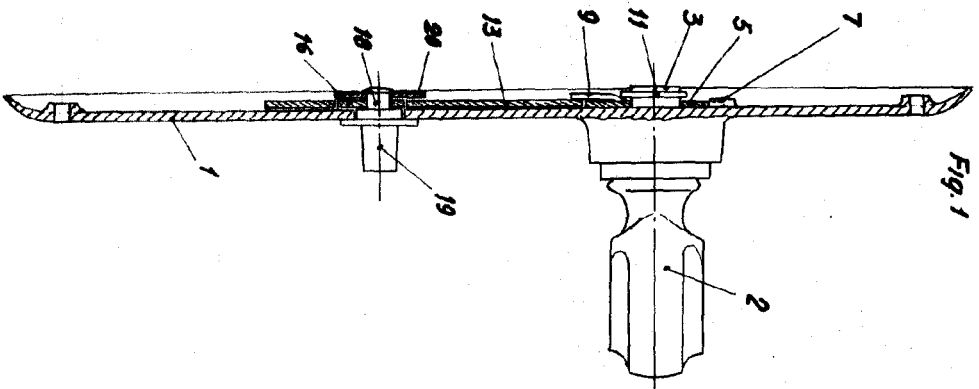


Fig. 1

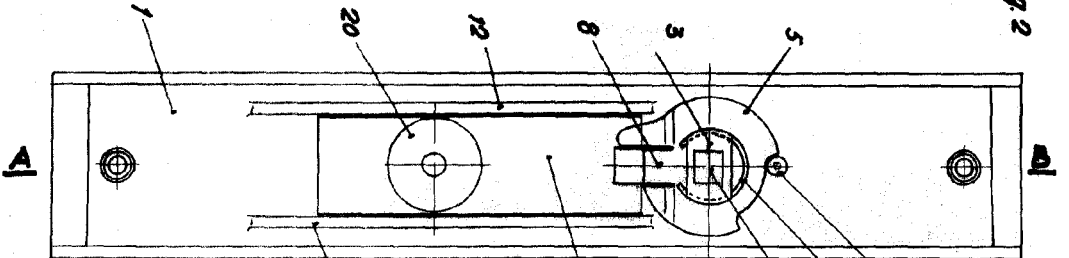


Fig. 2

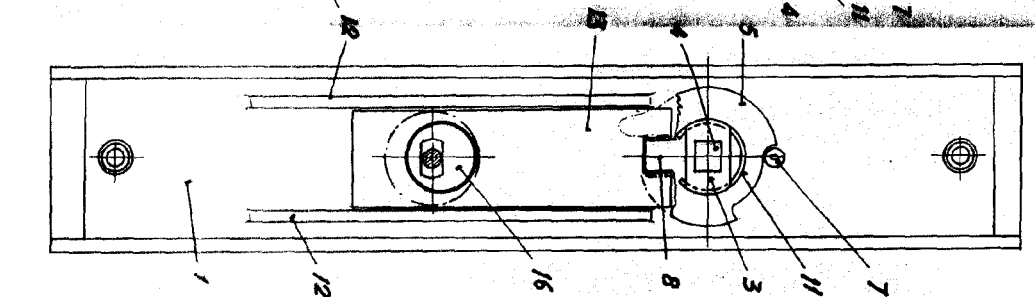


Fig. 3

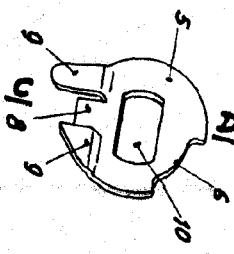


Fig. 4

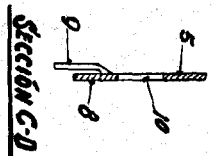


Fig. 5

Sección C-D



Fig. 6

Fig. 8

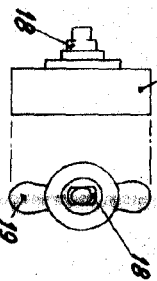


Fig. 7

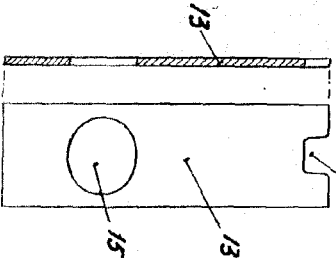


Fig. 9

ESCALA VARIABLE  
 VALENCIA 30 OCT. 1961  
 P.A.

Sección A-A

Sección B-B

