



y sujetas por los muelles en espiral de sus extremos, a las apropiadas perforaciones practicadas en las viguetas metálicas con perfil en ángulo que forman los largueros del bastidor que soporta el asiento.

45 Para la mas fácil comprensión de las características generales expuestas en los precedentes párrafos, se acompaña una lámina de dibujos con la representación de un ejemplo de realización que como tal, deberá interpretarse ampliamente y sin carácter limitativo alguno.

50 En la única figura de dichos dibujos, que representa una vista en perspectiva del armazón, señalamos las diversas partes de que consta con las siguientes anotaciones: -1-son las dos viguetas con perfil en ángulo, que forman los largueros del bastidor del asiento que se
55 unen por un extremo mediante el transversal -2-, mientras que por el extremo opuesto, que es el delantero, carecen de transversal, sustituyéndose por el fleje -3- que se une a los extremos de los largueros -1-, mediante los
60 muelles en espiral -4- enganchados por sus extremos en los apropiados orificios de los citados largueros -1-. Con -5- se señalan las patas que en el caso del ejemplo adoptan forma troncocónica, estando unidas las dos delanteras por un transversal -6-.

65 El soporte del cojín que forme el asiento, se constituirá por varias tiras mixtas dispuestas paralelas y mas o menos espaciadas, estando compuesta cada una por varios trozos de flejes -7-, unidos unos a otros por medio de los muelles en espiral -8-, de modo que resulte
70 situado uno de estos muelles en cada extremo de cada tira, para que sus extremos se enganchen en los orificios prac-



75 ticados en los largueros -1-. En el ejemplo de los dibujos, se ha representado cada tira compuesta por tres porciones de fleje -7- y por cuatro muelles, por estimar que es la combinación mas conveniente, pero no obstante podrían adoptarse otras combinaciones variando el número de flejes y muelles. También se han dispuesto en el asiento ocho tiras mixtas, como una realización preferente, pero el número de estas tiras podrá variar en mas o en menos, según la mayor o menor densidad que se quiera dar y según tambien el tamaño del bastidor.

80 En los extremos posteriores de los largueros -1- del asiento, van soldadas las viguetas -9- con perfil en ángulo que se disponen inclinadas y que se unen por el extremo superior mediante el tubo -10-. Para dar consistencia al respaldo, dichos largueros -9- se refuerzan con otras dos viguetas -11- que actuan de tirantes al ir soldados sus extremos inferiores en los largueros -1- del asiento.

85 Entre los largueros -9- se disponen unos flejes -12- que en cada extremo poseen un muelle -13-, por medio de los cuales se enganchan en los orificios practicados en los largueros -9-. Como dichos flejes -12- y sus muelles -13-, se disponen espaciados, cubriendo todo el espacio que enmarca el bastidor del respaldo, no cabe duda que forman un soporte de apoyo flexible y muy apropiado para el cojín que forme el respaldo.

90 Finalmente con -14- se señalan unos orificios practicados en los largueros -1- del asiento y con -15- otros existentes en los largueros del respaldo, cuyos
100 orificios se destinan a los tornillos con los que se suje-



tarán los brazos laterales del sillón, para hacerlos desmontables si se desea, o simplemente para sujetarlos.

105 Son variables, como ya se ha dicho, las circunstancias de tamaño, número de flejes y muelles, formas accesorias y en general cualquier detalle secundario, siempre que no modifique lo esencial que se especifica en la siguiente

N O T A
=====

110 En el presente Modelo de Utilidad se reivindica como no conocido ni practicado en España:

115 1ª.- Armazón perfeccionado para sillones, caracterizado porque el soporte del cojín del asiento está constituido a base de unas tiras mixtas integradas cada una por varias porciones de fleje unidas entre sí por otras porciones de muelle en espiral, disponiendo estas tiras mixtas en el mismo plano horizontal espaciadas y sujetas por los muelles en espiral de sus extremos, en-
120 ganchedos en los orificios practicados en los largueros del bastidor del asiento del armazón, existiendo una tira situada en la parte delantera, que se constituirá solamente con un largo y continuo fleje con un muelle en espiral en cada extremo, para formar los elementos de enganche a los extremos anteriores de los largueros.

125 2ª.- Armazón perfeccionado para sillones, caracterizado porque el soporte del cojín del respaldo se constituye mediante una serie de flejes largos y continuos, con un muelle en espiral unido a cada extremo, disponiéndose estos flejes y muelles paralelos entre sí y tendidos horizontalmente de larguero a larguero del bas-
130 tidor inclinado del respaldo, a los cuales se sujetan

89780



- 6 -

enganchando los muelles en los orificios espaciados practicados en dichos largueros. Y

135 3^a.-- "ARMAZON PERFECCIONADO PARA SILLONES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

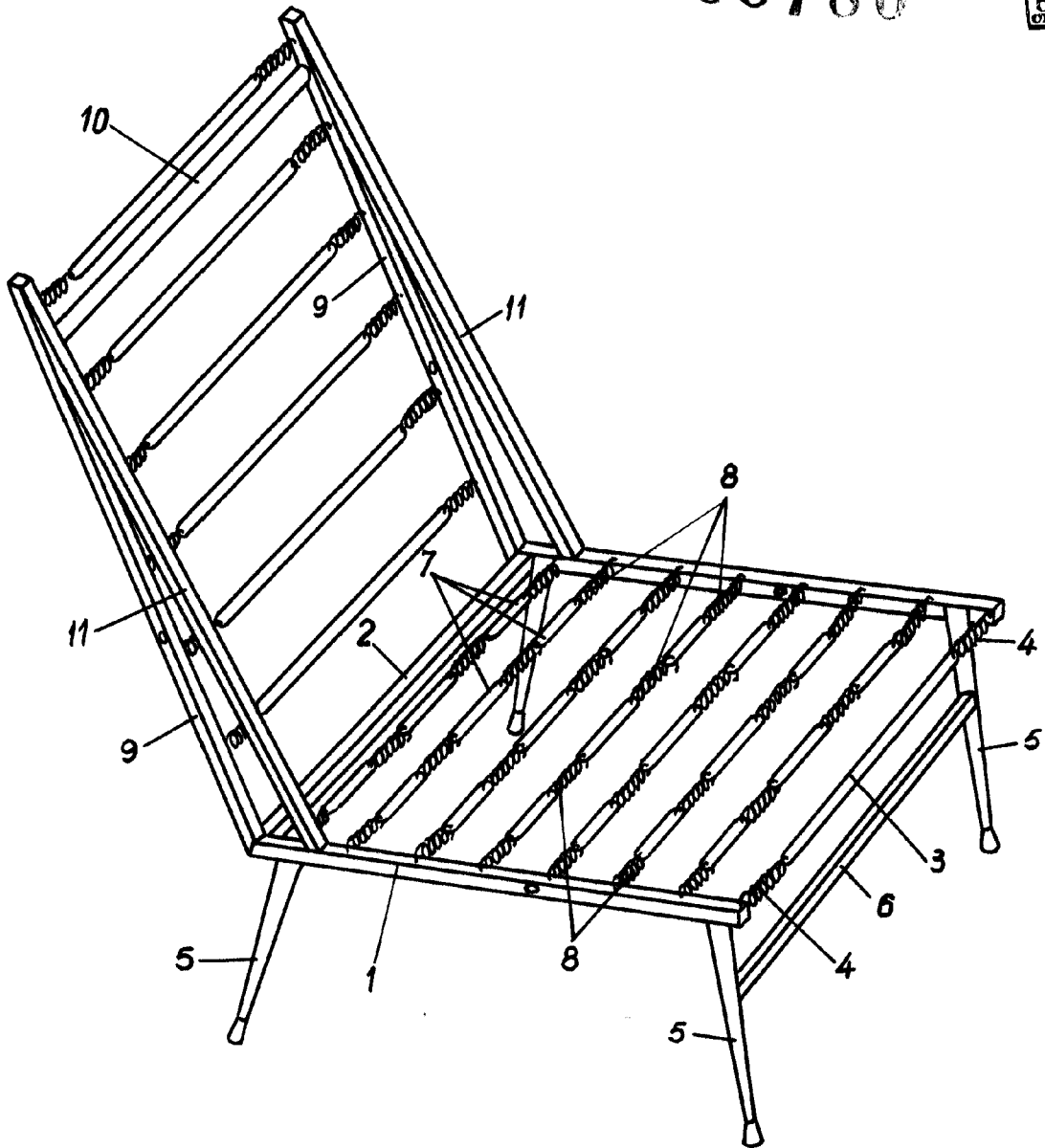
Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 137 líneas.

Valencia, 3 de Noviembre de 1961

Por autorización del interesado.

JOSE LOP
P. P.

89780



Escala Variable

VALENCIA NOVIEMBRE 1961

P.A.