

31 OCT.



Carpeta núm. 5,427.

Expediente núm.

89772

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dña. ENCARNACIÓN SANTAFÉ BEA, de nacionalidad española,
5 la, domiciliada en Barcelona, calle Gomis nº 42,

por:

" APARATO FRIEGA—SUELOS "

-oOo-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El presente modelo de utilidad tiene por ob-
jeto, como su enunciado indica, un aparato friega-suelos de
nueva concepción, el cual ofrece notables ventajas de tipo
práctico y económico sobre los aparatos de este tipo cono-
cidos hasta el presente, cumpliendo los fines esenciales pa-
15 ra los que ha sido concebido con la máxima seguridad. La ca-
racterística de este aparato radica en su sencillez mecáni-
ca y en la facilidad con que se puede efectuar el cambio de
la parte frotante del mismo.

Hasta el presente se conocen algunos tipos
20 de aparatos destinados a friega-suelos, los cuales están
constituídos en su generalidad por un conjunto de palancas
que determinan el plegado o doblado de la parte frotante.
Dada la pluralidad de articulaciones que presentan los apa-



25 ratos conocidos, éstos resultan un tanto complicados en su manejo, además de que las articulaciones se agarrotan por oxidación, lo que hace que sean desechados al poco tiempo de ser utilizados..

Los inconvenientes señalados hacían precisa la constitución de un aparato friega-suelos de mecanismo sencillo y que permita una rápida y segura reposición de la parte frotante que, por el uso continuo se desgasta, o bien para facilitar la limpieza de dicha parte frotante.

De conformidad con ello, ha sido concebido el aparato friega-suelos objeto de este modelo, el cual, como anteriormente ya se ha dicho se caracteriza esencialmente por su sencillez constructiva y cómodo manejo. Esencialmente este aparato comprende una pieza en "U" cuyas ramas laterales se elevan por su centro para determinar un casquillo de enchufe y fijación al extremo inferior de un mango de accionamiento, cuyo mango tendrá una longitud conveniente para el menester del aparato. Del casquillo determinado por las dos ramas de la pieza en "U" se desvía una uñeta para retención del extremo de un muelle o resorte, cuyo otro extremo está unido a una pieza palanca que, a su vez, comporta un alambre o varilla convenientemente doblada en forma de horquilla. El muelle o resorte descrito está arrollado en el extremo del mango sobre el que se fija la pieza en "U".

La varilla o alambre doblado en forma de horquilla a que hemos hecho referencia en el párrafo precedente, actúa de soporte de una banda que, por sus lados longitudinales, comporta unos flecos constituidos de torcidos de algodón, que es la parte de frotado o fregado propiamente dicha, cuya parte queda aprisionada entre la parte inferior de



la pieza en "U" y el soporte de alambre, de la forma que mas
55 adelante se pondrá de manifiesto.

De lo anteriormente expuesto se intuye la sencillez constructiva del aparato friega-suelos aquí preconizado. Otros detalles y características del mismo se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que a
60 continuación se da, en la que para facilitar su comprensión se hace referencia a la hoja de dibujos adjunta, en que de manera un tanto esquemática y tan solo por via de ejemplo se muestra un caso de posible realización práctica de la idea del modelo. Estos detalles se dan a título ilustrativo, por
65 tanto esta memoria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en cuanto a formas, dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la figura en perspectiva del conjunto del aparato aquí preconizado, que se muestra en la hoja de
70 dibujos adjunta, se indica con el número -1- una pieza en forma de "U" cuyas dos ramas laterales se elevan por su centro para determinar un casquillo de enchufe que se fija al extremo del mango -2- mediante un pasador -3-. De este casquillo de enchufe de la pieza -1- se desvía una uñeta -1'-
75 que retiene el extremo de un resorte o muelle -4- que está arrollado sobre el extremo del mango -2- y, por su otro extremo comporta una pieza palanca -5- susceptible de oscilar en el extremo del resorte que la comporta. La citada pieza palanca -5- es portadora a su vez de un alambre o varilla -
80 -6- convenientemente doblada en forma de horquilla, cuyas ramas laterales pasan a través de unos rebajados extremos de la pieza -1- en "U" y quedan debajo de la parte central de dicha pieza en "U".



Un grupo de torcidos -7- de algodón de cier
 85 ta longitud se encuentran agrupados entre sí mediante una
 banda o doble cinta -8-, cayendo los torcidos -7- por late-
 rales de dicha banda a modo de flecos. Esta banda o doble
 cinta -8- que porta los flecos o torcidos de algodón -7-,
 queda aplicada mediante el alambre -6- contra la parte cen-
 90 tral inferior de la pieza -1- en forma de "U", tal y como se
 muestra en la figura única del dibujo adjunto, en cuya posi-
 ción queda fijada, siendo por tanto esta la disposición de
 trabajo del aparato, a cuyo fin basta con mojar los torci-
 dos, escurrirlos y frotar o gregar con ellos.

95 Para reemplazar, o para proceder al lavado
 de la parte frotante propiamente dicha, que es la formada
 por el grupo cinta -8- y torcidos -7-, se hace oscilar a la
 pieza -5- sobre el extremo del muelle -4- que la comporta,
 con lo que este muelle se descomprimirá haciendo descender
 100 al alambre horquilla -6- que, de esta forma se separará de
 la parte inferior central de la pieza en "U" -1-, quedando
 entre esta pieza y el alambre horquilla -6- un espacio lo su-
 ficientemente holgado para permitir la disposición de otro
 conjunto de cinta -8- y torcidos -7-, previa retirada del ya
 105 dispuesto y usado. Una vez dispuesto el nuevo conjunto de
 fregado sobre la varilla o alambre -6- se actúa sobre la pie-
 za palanca -5- hasta colocarla en la posición que se muestra
 en la figura adjunta, con lo que la parte de fregado -8-7-
 quedará aprisionada otra vez entre el alambre -6- que la so-
 110 porta y, la parte central de la pieza -1- en "U" como conse-
 cuencia de la compresión del muelle -4-.

De la descripción que acabamos de efectuar
 se comprenderá fácilmente que el presente modelo proporcio-



na un nuevo tipo de aparato friega-suelos, con una construc-
 115 ción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica
 con toda facilidad, ofreciendo notables ventajas sobre los
 aparatos de esta naturaleza conocidos hasta el presente.

Se hace constar a los efectos oportunos que
 en el objeto de este modelo, se podrán introducir todas aque-
 120 llas variaciones de detalle que las circunstancias y la prác-
 tica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las mismas
 no se modifiquen las características esenciales del aparato
 descrito.

N O T A

125 Se declara de novedad y propiedad en Espa-
 ña, el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Aparato friega-suelos, que se caracteriza
 por comprender una pieza en forma de "U" cuyas ramas latera-
 130 les se elevan por su centro determinando entre ambas un cas-
 quillo para su ajuste al extremo de un mango, al que se fija
 mediante un pasador, prolongándose de este casquillo una uña
 ta que retiene el extremo de un muelle arrollado sobre el ex-
 tremo del mango, teniendo este muelle su otro extremo unido
 135 a una pieza palanca susceptible de oscilar en él y, a su vez,
 la citada pieza palanca comporta un alambre doblado en forma
 de horquilla, cuyas ramas laterales pasan a través de unos re-
 bajados extremos de la pieza en "U" abrazando a ésta por su
 parte central inferior.

140 2. Aparato friega-suelos, que se caracteriza
 porque la rama de la horquilla que abraza a la pieza en "U"



por su parte central inferior sustenta a la parte de frega-
do propiamente dicha, la cual está constituida por una doble
cinta provista de unos flecos que, en posición de trabajo,
145 queda aprisionada entre la anteriormente dicha rama de la hor-
quilla y la parte inferior central de la pieza en "U".

3. Aparato friega-suelos, que se caracteriza
porque para reemplazar la parte de fregado del aparato se ac-
túa sobre la pieza palanca a que se hace referencia en la rei-
150 vindicación primera, haciéndola oscilar sobre el extremo del
muelle que la comporta, produciendo la descompresión de éste
y, consecuentemente, el descenso de la horquilla, la cual se
separa de la parte inferior central de la pieza en "U", de-
jando un espacio lo suficientemente holgado para permitir el
155 recambio de la parte de fregado propiamente dicha.

4. APARATO FRIEGA-SUELOS.

Todo ello tal y como se describe y reivindi-
ca en la presente memoria que consta de seis hojas mecanogra-
fiadas por una de sus caras, y se ilustra en la figura de la
160 hoja que la acompaña.

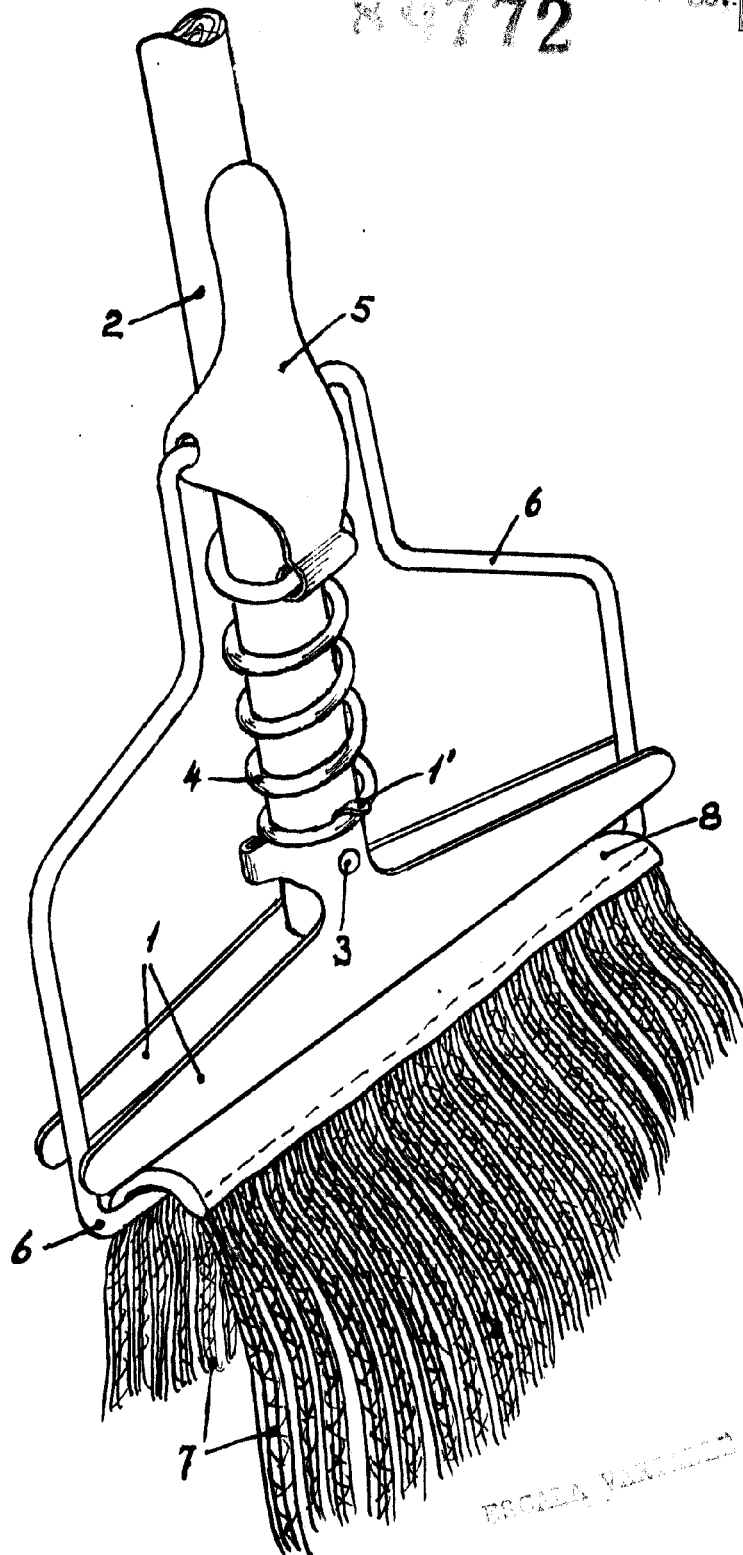
Barcelona, 31 de octubre de 1961.

P.º. P. PUJOL

P.P. *U. Agell*

89772

31 OCT.



ESCALA VARIADA

Barcelona, 31 de octubre de 1961.
P.S. F. FUJOL
P.P. *[Signature]*