

89757

-1-

28 NOV



89757

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

.....
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años en España, por " BALANDRO INSUMERGIBLE

DE PEQUEÑO CALADO Y BORDA BAJA CUYA VELA OFICIA DE CAN

GREJA Y FOQUE A LA VEZ "

.....
a favor de

DON ANTONIO RAFAEL GUZMAN MARQUEZ

domiciliado en MALAGA.- Carretería, 88

.....
- C/M -



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica a un balandro o embarcación a vela, de pequeño calado y borda baja, que, arbola el mastil aproximadamente a un cuarto de su eslora o largo, a partir de la proa y no está afianzado por ningún estay (viento o tensor) con orza (quilla larga y estrecha que equilibra el impulso del viento en la vela), timón y vela triangular que enverga (sujeta), el grabil (canto superior de la vela), a una entena o verga (percha o palo superior), y el pujamen (canto inferior u horizontal de la vela), a una botavara (percha o palo horizontal), quedando libre la caída de popa (canto semi-vertical de la vela); el conjunto por su especial disposición cuando izada la vela, oficia de vela cangreja (la de cuchillo envergada), y foque (la triangular a proa), no lleva cabo en la amura (ángulo de proa de la vela), y el de escota (ángulo de popa), va a la botavara.

Es de aplicación el objeto del presente registro, para ser utilizado como embarcación de recreo y pesca deportiva.

Todos los elementos similares son mas pesados, de borda alta y mayor calado, la relación de eslora (largo), manga (ancho) y puntal (alto), es más próxima, y las velas de los tipos conocidos, latina o cangreja y foque que se usan en los balandros, entre ellos el tipo conocido con el nombre de "snype", es de más difícil maniobra y engorrosa para arbolarse y desarbolar (operación de poner o quitar el conjunto de velas y palos). Son de difícil transporte por tierra y ocupan espacio excesivo al guardarlos fuera de temporada, debido a los tamaños, pesos y formas no manejeros fuera del agua.



Por el contrario las características generales del modelo que se presenta son: borda baja, pequeño calado, peso y tamaño reducidos, fácil en la maniobra y en la arboladura, insumergible y muy velero, Fácilmente se remonta a la boca de un automóvil por una sola persona para su transporte, y ocupa escaso lugar adosado a la pared del garage.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre el que ha de recaer el presente privilegio, a continuación se hace una descripción detallada del mismo, que unida a los planos adjuntos complementarios de la presente exposición, lo presentan en forma práctica para su realización industrial y unicamente a título de ejemplo, y, por consiguiente sin caracter exclusivo sino meramente informativo.

En estos planos:

Fig. 1ª.- Vista lateral del balandro.

Fig. 2ª.- Planta del balandro sin la arboladura.

En las expresadas figuras las referencias corresponden:

(1) - Casco flotador cerrado.

(2) - Orza

(3) - Timón

(4) - Mastil

(5) - Conjunto de la vela

(6) A y B - Banda o costado en sus dos variantes.

(7 A, B y C) - Variantes de la proa; "zapatilla", "semizapatilla"

y "aguda o en flecha".

(8) - Toldilla o bovedilla a proa.

(9) - Toldilla o bovedilla a popa.

(10) - Bota-aguas

(11) - Regala o barandillas.

(12) - Escotadura o corredera de la orza.

(13) - "tintero" o carlinga en la que se aloja la base del mastil.

(14) - Enganche de la eslinga terminal de la escota.



- (15) - Cerco acolchado que circunda y resguarda la borda.
(16) - Hélice.
(17) - Caña del timón.
(18) - Enganches del timón.
(19) - Botavara.
(20) - Entena o verga.
(21) - Hilo de nylon que hace se pliegue la vela en cuchillas.
(22) - Escota terminada en una eslinga.
(23) - Situación aproximada que ocupa el "visor de fondos"

Sus características esenciales son: Líneas y contornos aerodinámicos marinos según dibujos; medidas en sus puntos máximos que pueden variar de 3000 a 4500 milímetros de eslora, 800 a 1100 milímetros de manga y 150 a 300 milímetros de puntal máximo; bandas de todo el largo de la embarcación (6A), o recortadas en las proximidades de la proa (6B); proa ensanchada "zapatilla" (7A), semiensanchada "semizapatilla" (7B) o, aguda o en flecha (7C); cubierta plana o en canal que puede llevar o nó toldillas o bovedillas a proa y popa, y bota-aguas (8 y 9) y (10); orza recta o semicírculo de 700 a 1100 milímetros de largo (2); timón a los planos (3). En la parte anterior puede llevar un "visor de fondos" (23), que consiste en material transparente insertado en el casco, que sustituye parte de los fondos y cubierta del mismo, y a cuyo través, desde la cubierta se ve el fondo de las aguas. Igualmente puede estar provisto de una pequeña hélice (16), a popa accionada mediante sistema de pedales para caso de calma chicha, o cuando, se use el casco sin la arboladura, como simple bote o flotador, toda vez que este es otro de sus usos. Arbola mastil (4) de 2500 a 4500 milímetros de altura y vela (5), constituida por un triángulo equilátero aproximadamente, envergada a entena o verga (20) y botavara (19) y que por su disposición especial en el mastil, hace de vela cangreja y foque a la vez, con una superficie total de cuatro a nueve metros cuadrados, según los tama

89757



5 nos del balandro y lleva una disposición de hilo de nylon (21) que al arriarla la hace plegar en rizos o cuchillas para hacer más fácil la arboladura; no lleva cabo en la amura, y el de escota mediante eslinga (22) que se afianza al casco, va a la botavara. El casco (1) pesa hasta 53 kilogramos, y con la arboladura y demás aditamentos llega hasta 75 kilogramos de peso en los tamaños mayores. Soporta hasta 450 kilogramos de peso y hace con mediana brisa hasta 14 nudos.

10 Todas las variantes o partes optativas se señalan con trazos en los dibujos como asimismo la situación aproximada del "visor de fondos"

15 Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

20 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

25 1ª.- BALANDRO INSUMERGIBLE DE PEQUEÑO CALADO Y BORDA BAJA CUYA VELA OFICIA DE CANGREJA Y FOQUE A LA VEZ; que se caracteriza porque su casco está constituido por una plancha-flotador con orza semicircular y timón, y en su parte anterior lleva incorporado un visor de fondos.

30 2ª.- BALANDRO INSUMERGIBLE DE PEQUEÑO CALADO Y BORDA BAJA CUYA VELA OFICIA DE CANGREJA Y FOQUE A LA VEZ, que se caracteriza por su arboladura, un mastil que se ubica en el tintero o carlinga practicado a un cuarto de su eslora a partir de proa, sin estays, cuya vela triangular enverga el gratil a una verga o entena y el pujamen a una botavara quedando libre la caída de popa y que por su especial disposición cuando izada, oficia de cangreja y foque a la vez; no lleva cabo a la amura y el de escota mediante eslinga que se afianza al casco a la botavara.

35 3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " BALANDRO INSUMERGIBLE DE PEQUEÑO CALADO Y BORDA BAJA CUYA VELA OFICIA DE CANGREJA Y FOQUE A LA VEZ "

89757

- 6 -

68 NOV



Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 8 de Noviembre de 1961

ALFONSO LINGRIA

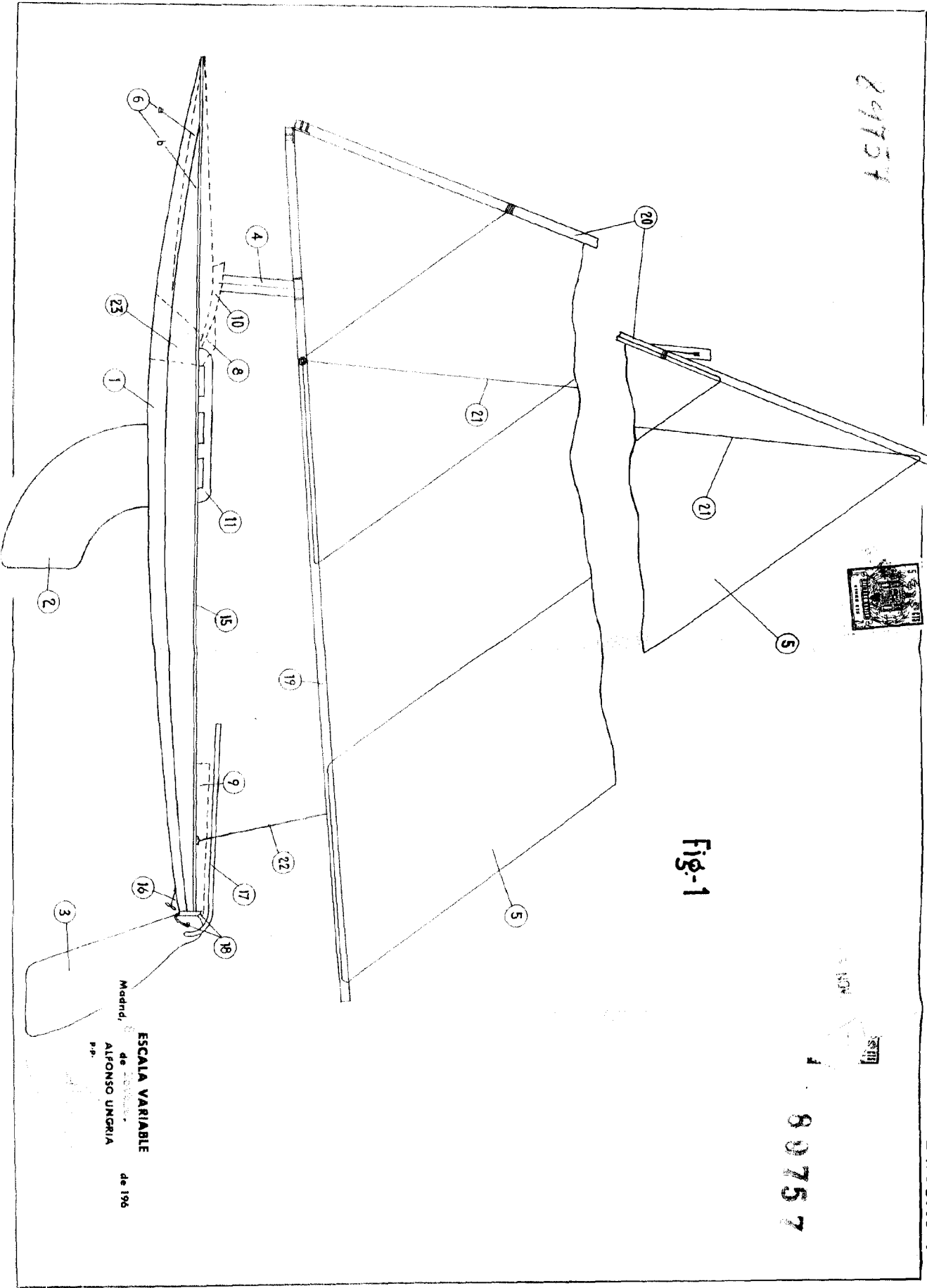
pl
[Handwritten signature]

5

29757



80757



ESCALA VARIABLE
 de Alfonso UNGRIA
 Madrid, P.R.
 de 196

89757



89757

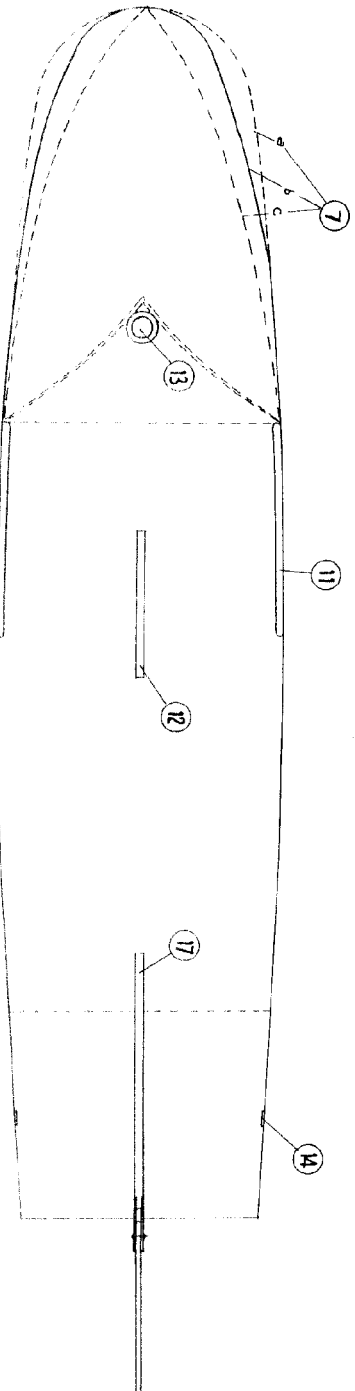


Fig-2

ESCALA VARIABLE
Madrid, de Alfonso UNGRIA
P.P. de 196