



27

D. Wilfrido E. Posadas, de nacionalidad filipina, domiciliado en Malabon, Rizal (Islas Filipinas), 41 Dunwoody Tech. Ave. University Hills Subd., solicita registrar un Modelo de Utilidad por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION".-

- - - - -

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a unos nuevos y útiles perfeccionamientos introducidos en los camiones de carga, u otros medios de transporte y más específicamente a un marco, que debe montarse sobre el chasis o bastidor del camión, plataforma ferroviaria, u otro medio de transporte, para facilitar el movimiento de los remolques, furgones u otros elementos de carga, en dichos vehículos.-

En la mayoría de los medios de transporte resulta difícil cargar y descargar las mercancías, aun cuando se tenga la ayuda de equipos apropiados, como son los elevadores de horquilla, gruas y similares.-

Prácticamente en la mayoría de los casos, la manipulación de los bultos o cajas, se efectúa, todavía, una por una.- Por ejemplo, un camión cerrado es difícil de cargar, aun cuando se disponga de un elevador de horquilla, ya que ésta solo alcanza la parte trasera del camión, por lo que la carga de la parte delantera debe realizarse a mano.- Al descargar los géneros, que están en la parte delantera, deben ser trasladados, a mano, hacia la parte trasera, para que pueda cogerlos el elevador de



20 horquilla.-

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad es facilitar un marco adaptable, equipado con rodillos y montado sobre el chasis o bastidor de un transporte cualquiera.- Con ello, la carga y la descarga pueden mecanizarse, utilizando este marco, junto con los elevadores de horquilla, las gruas y similares.- Los bultos deben colocarse en la parte posterior del transporte, para que descansen sobre los rodillos del marco.- Al moverlos hacia la parte frontal, el trabajo resulta relativamente fácil, debido a los rodillos.- Para la descarga, se empujan los bultos o cajas sobre los rodillos, llevándolos hasta la cola del camión, en donde el equipo apropiado los recoge.-

Tambien pueden utilizarse los transportadores a rodillo para la carga y descarga de los bultos y cajas, en elementos de transporte equipados con estos marcos.- Los transportadores a rodillos estén dispuestos al mismo nivel que el marco.- Por esto las cajas pueden ser empujadas desde el marco hacia los transportadores a rodillo, o viceversa.-

Se han diseñado los rodillos en el marco adaptador, de forma que pueden ser levantados y bajados por la acción simple de una manivela.- Cuando se tienen que colocar las cajas sobre el marco, se levantan los rodillos.-Al bajar los rodillos las cajas descansan sobre la superficie llana del marco, evitándose que se muevan, mientras se está realizando el transporte. Como precaución adicional, las cajas deben ser aseguradas por cualquier medio conveniente.-

Las ventajas generales que este tipo de marco presenta, para el trabajo de manipulación de la carga, pueden ser enumeradas brevemente, como sigue:

(a) Se obtiene una reducción de la mano de obra, ya que se hace



posible la mecanización de la carga y descarga.-

55

(b) En primer término se consigue una manipulación más rápida, ya que las mercancías se cogen por cargas, en lugar de por piezas, y en segundo término, debido a que la mecanización significa una mejor utilización de los servicios del personal y mayor movimiento en la secuencia del transporte.-

(c) Se posibilita el transporte de las mercancías en forma de bultos, ya que las cajas pueden reemplazar a los sacos, - latas y envases.-

60

(d) Se logra una reducción de averías en las mercancías, por deficiente manipulación, debido a que aquellas no tienen que ser cogidas pieza por pieza.-

65

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de lapresente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del marco transportador, que facilita el movimiento de los elementos de carga, sobre el piso de los camiones y - otros medios de transporte.-

Dichos dibujos muestran:

70

Fig.1. Vista en perspectiva de la parte posterior de un camión.-

Fig.2. Sección transversal de la plataforma del camión, representado en la Fig.1.

Fig.3. Detalle de las vigas longitudinales.-

75

Fig.4. Sección, a través de la línea de corte A-A, de Fig.3.-

Fig.5. Sección, a través de la línea de corte B-B-, de Fig.3.-

80

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos a describir, con más detalle, las particularidades constructivas y funcionales del marco adaptador desmontable, de chasis



de camión.-

Tal como se representa gráficamente por la perspectiva de la Fig.1 y sección de la Fig.2, el marco adaptador está soldado o unido por cualquier medio apropiado, al chasis del camión. Este marco comprende un determinado número de vigas en posición transversal -2-, que llevan, en sus extremos, dos largueros -1-, de sección en forma de U.- Sobre este marco - deben colocarse los arrastres movibles, compuestos de tablas de madera -4- y tirantes -5-, u otros tipos de elementos de resistencia.- Debajo de los arrastres deben colocarse unas guías -6-, para que puedan descansar en las viguetas U.-

En las Figuras 3, 4 y 5, que muestran el detalle de las vigas longitudinales -1-, se aprecia que existe una cierta cantidad de rodillos -16-, que pueden subir y bajar, a través de unas aberturas -7- practicadas en el ala superior de la viga en U.- A ambos lados de estas rodillos, hay unos pequeños cojinetes -14-. Unos tornillos -15- los mantienen todos unidos, al atravesar, holgadamente unas ranuras verticales -8- practicadas en el alma de la vigueta -1- y en otro plano -3-, que está soldado a la cara abierta de esta U. Los cojinetes -14- se desplazan por el canto superior de las dos barras planas que componen la varilla impulsora -13-, en la cual existen unas ranuras inclinadas -19-. Esta varilla, que alcanza la longitud total de la viga, está sujeta y guiada por otro cojinete -17-, colocado debajo de ella y sostenido por un tornillo -18-, que atraviesa el alma y el plano soldado -3-.

La varilla impulsora -13- puede desplazarse horizontalmente, por medio de una sujeción a tornillo -10-. Esta sujeción acopla la tuerca -20-, soldada en el extremo próximo de la varilla impulsora -13-. Se utiliza una manivela -9- para hacer girar el tornillo -10-, para que, mientras gira, la tuer-



ca -20- se desplace a lo largo de la parte roscada del tornillo -10-, provocando el movimiento de la varilla impulsora -13-- La cabeza del tornillo -10- se apoya contra los platos -21-, montados en la viga -1- de sección en U.- Se ponen contratuercas -11- y arandelas -12-, para que el tornillo -10- pueda girar libremente y no se salga, al girar, en cualquier dirección.-

Así, cuando los cojinetes -14- descansan en la parte horizontal de la varilla impulsora -13-, los rodillos -16- se proyectan más allá del ala superior de la viga -1-. Al retroceder la varilla impulsora -13-, los cojinetes -14- discurren sobre las ranuras inclinadas -19-, provocando el movimiento hacia abajo, hasta que descansan en la parte más inferior de dicha ranura.- En esta posición, los rodillos retroceden por debajo del ala de la viga.- Con los rodillos -16- sobresaliendo por encima de dicha ala y apoyados contra las guías -6- de arrastre, resulta muy fácil mover las cajas, a lo largo de la longitud del marco.- Al bajar los rodillos -16-, las guías descansan directamente sobre el marco y no pueden moverse, debido a la fuerza de fricción.- Pueden emplearse otros dispositivos de emarre, para asegurar la carga contra cualquier movimiento brusco, mientras se efectúa el transporte.- En un extremo de las vigas -1- se instala una polea loca -22-, para facilitar los movimientos de arrastre, después del primer rodillo retráctil -16-.

El Modelo de Utilidad por: "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,



REIVINDICACIONES

145 1ª. "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION" ca-
 racterizado por el hecho de que consta de un determinado número
 de vigas transversales, unidas por sus extremos a unos largue-
 ros de sección en forma de U, sobre cuyo conjunto se apoyan -
 los medios de arrastre móviles compuestos de tablas y tirantes,
 debajo de los cuales se disponen unas guías, para que puedan -
 150 descansar sobre los largueros de sección en forma de U.-

2ª. "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION" se-
 gún la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que las
 vigas longitudinales en forma de U, contienen un determinado -
 número de rodillos, que suben y bajan a través de unas abertu-
 155 ras practicadas en el ala superior de dichos largueros, estando
 sostenidos por unos cojinetes y fijados por tornillos, que atra-
 viesan holgadamente unas ranuras verticales practicadas en el
 alma de la vigueta y en otro plano soldado a la cara abierta
 de la U.-

160 3ª. "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION" se-
 gún la reivindicación 2ª, caracterizado por el hecho de que en
 el interior de las vigas longitudinales se ha dispuesto una va-
 rilla impulsora, que se desplaza y abarca toda su longitud, la
 cual está formada por dos barras planas, sobre cuyo canto supe-
 165 rior se deslizan los cojinetes de los rodillos, siguiendo el -
 perfil de unas ranuras inclinadas practicadas en dichos cantos,
 estando sujeta y guiada, la referida varilla impulsora, por
 un cojinete situado debajo y sostenido por un tornillo, que
 atraviesa el alma del larguero y el plano soldado al mismo.-

170 4ª. "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION" se-
 gún las reivindicaciones 2ª y 3ª, caracterizado por el hecho de
 que la varilla impulsora está dotada de una manivela, que hace
 girar un tornillo unido a la misma, la cual la obliga a despla-



175

zarse longitudinalmente en ambos sentidos, haciendo subir y bajar los rodillos, que al sobresalir del ala superior del larguero, facilitan el arrastre de las cajas, a lo largo del marco adaptador desmontable de chasis de camión.-

5ª.- "MARCO ADAPTADOR DESMONTABLE, DE CHASIS DE CAMION".-

Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 27 de Octubre de 1961.-

P.A. de D. Wilfrido E. Posadas.-

Wilfrido E. Posadas
WILFRIDO E. POSADAS

89 734

27



Fig. 1

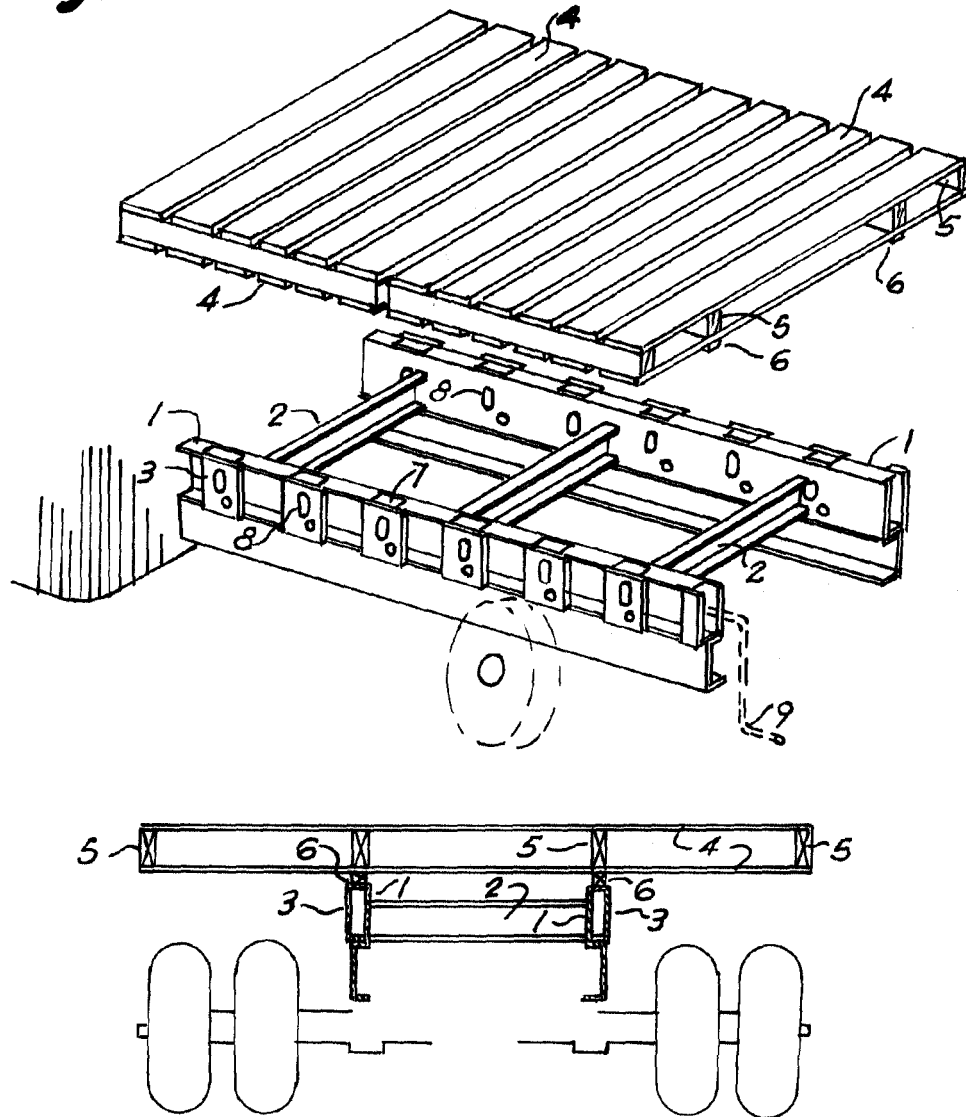


Fig. 2

Escala variable

Barcelona 24 Octubre 1961
P.A. Juan B. Renter
Juan B. Renter Ridaura

89 734

27

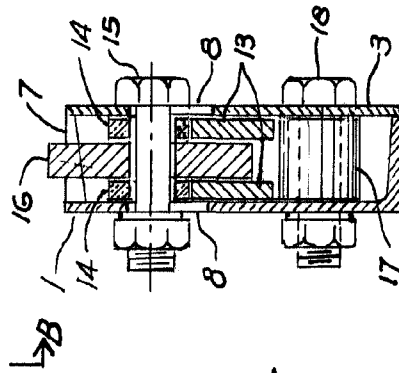
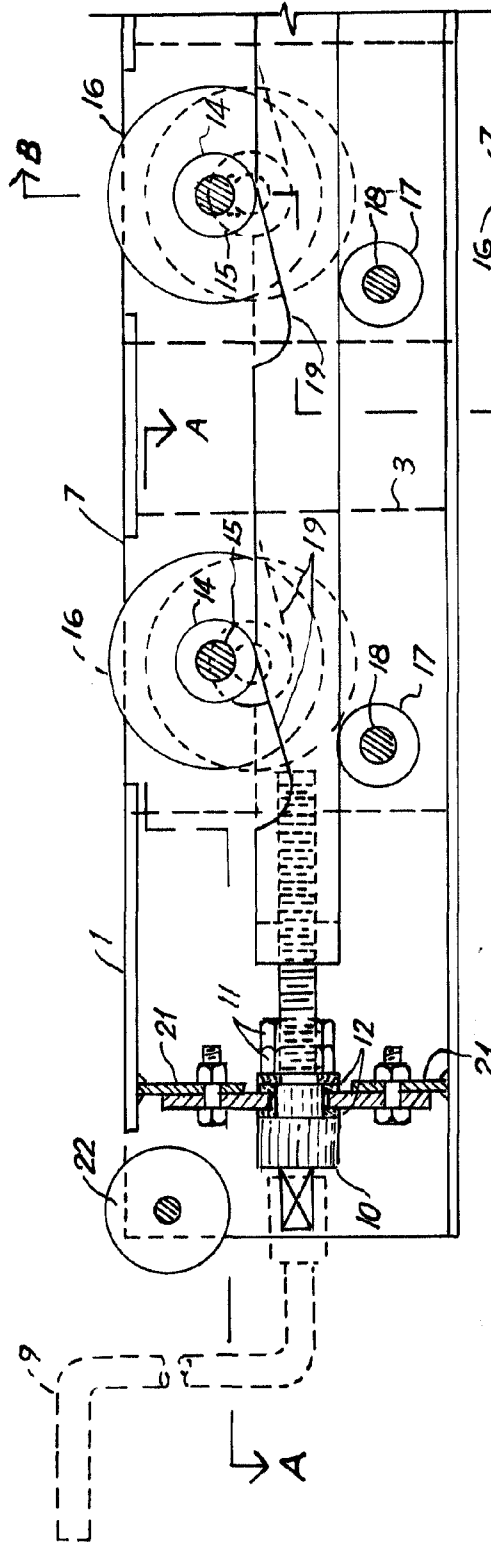


Fig. 5

Fig. 3

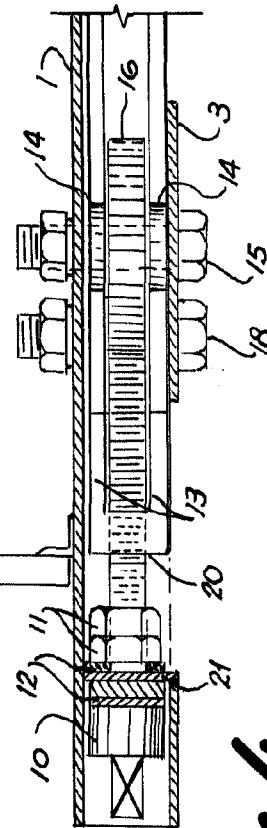


Fig. 4

Escala variable

Barcelona 24 de Julio 1961
 P.A. Juan B. Rentería
 Juan B. Rentería Ridaura