



2.5

89722

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -
por: "DISPOSITIVO PARA EL ACOPLAMIENTO AMOVIBLE DE CAPAZOS-
CUNA EN LOS CHASIS DE VEHÍCULOS INFANTILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dis-
positivo para el acoplamiento amovible de capazos-cuna en
chasis de vehículos infantiles, el cual se halla situado en
5 un plano de superioridad con respecto a ciertas ejecuciones
que, con iguales finalidades, existen ya en el mercado.

El dispositivo en cuestión consiste esencialmente
en un juego de dos elementos laminares monopieza iguales
y fijados paralelamente a los costados del capazo-cuna,
10 comprendiendo cada uno de dichos elementos una parte plana



yuxtapuesta al propio capazo, de la que se derivan dos aletas superiores de sección convexa en media caña que, encajadas sobre sendos elementos-soporte laterales del chasis del vehículo, permiten suspender dicho capazo-cuna.

5 Con cada una de estas piezas con aletas se combina auxiliariamente un elemento retenedor del capazo-cuna a los susodichos elementos-soporte del chasis, estando determinado dicho elemento por un vástago que es introducible en una perforación transversal del correspondiente elemento-soporte
10 y que penetra en un orificio existente entre las aletas. Este vástago posee una cabeza como pomo de maniobra y está provisto de medios complementarios para su eventual inmovilización.

 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha
15 representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

 En los dibujos:

 La figura 1 representa una vista, en alzado, de uno de los componentes laminares del dispositivo.

20 La figura 2 muestra una sección por la línea II-II de la figura anterior.

 La figura 3 ilustra una sección por la línea III-III de la figura 1.

 Este dispositivo comprende un juego de dos elementos
25 laminares monopieza iguales, cada uno de los cuales comprende dos aletas superiores -1- de sección en media caña prolongadas inferiormente en un tramo recto -2-, al que sigue, por intermedio de un escalonado -3-, una porción -4- yuxtapuesta a la pared -5- del capazo-cuna, estando fijados estos cuerpos
30 laminares, a dicho capazo, mediante remaches extremos -6- u

89722



otros medios similares.

5 Centralmente, las referidas piezas laminares presentan sendas pestañas -7- ligeramente separadas del costado -5- del capazo y determinadas por una porción prácticamente recta que se continúa en un tramo medio oblicuo -8-, dotado de una perforación -9-. La porción -4- aplicada a la superficie del capazo-cuna ostenta un nervio longitudinal decorativo -10-.

10 Las antedichas aletas -1- encajan en unos elementos tubulares de soporte -11-, correspondientes a los laterales del chasis del coche o vehículo infantil, del que puede suspenderse, así, el capazo-cuna.

15 A fin de retener debidamente el capazo a los tubos -11-, éstos presentan un orificio transversal -12-, que permite la penetración de un espárrago -13-, introdu-
cible también en la perforación -9-, y poseedor de una cabeza -14-, perfilada de manera que pueda encajar en tales tubos -11-. Esta pieza -13-14- (figura 3), puede estar
20 combinada con un resorte o con otros medios auxiliares de retención eventual.

El modelo de utilidad descrito, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente
25 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



89722

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para el acoplamiento amovible de
capazos-cuna en los chasis de vehículos infantiles, que se
caracteriza esencialmente por comprender un juego de dos
cuerpos laminares monopieza, colocados lateralmente en el
capazo-cuna y perfilados de modo que cada uno de ellos
10 cuenta con una parte inferior prácticamente lisa, la cual,
yuxtapuesta a la pared correspondiente del capazo-cuna, se
halla debidamente fijada al mismo, siendo poseedores los
citados cuerpos perfilados de sendas aletas dobles supe-
riores que permiten suspender el propio capazo-cuna sobre
respectivos elementos-soporte laterales de la zona alta del
15 chasis, para lo cual presentan ventajosamente, estas aletas,
una sección convexa en media caña.

2.- Dispositivo para el acoplamiento amovible de
capazos-cuna en los chasis de vehículos infantiles, según
la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de
20 que entre las aletas de cada cuerpo laminar existe una pes-
taña dotada de un orificio que se alinea con una perfora-
ción transversal del correspondiente elemento-soporte la-
teral del chasis, para permitir la inserción de una pieza
retenedora que consiste en un vástago introducible por las
25 citadas perforaciones y provisto de una cabeza para la
maniobra manual.

3.- DISPOSITIVO PARA EL ACOPLAMIENTO AMOVIBLE DE
CAPAZOS-CUNA EN LOS CHASIS DE VEHÍCULOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro
hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por
una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 25 de Octubre de 1961.

MANUEL JANÉ VIDAL
p. e.

Fig. 1

89722

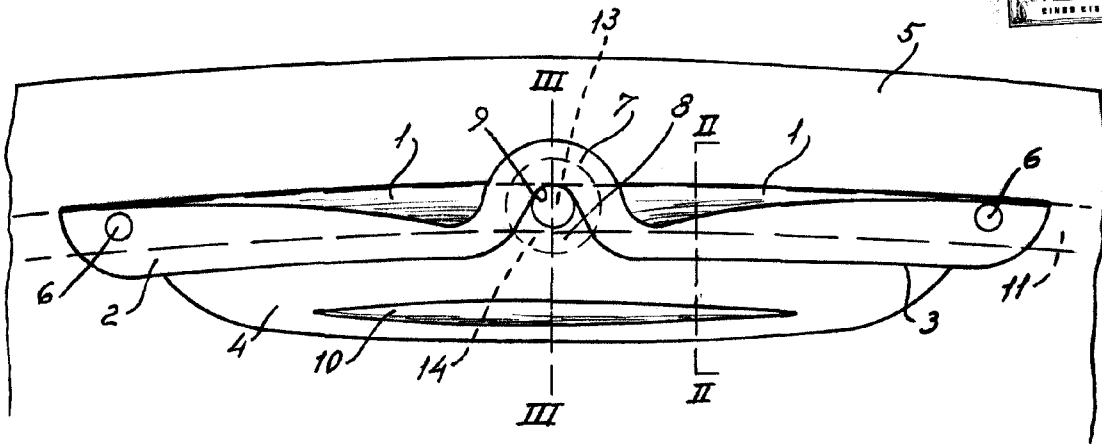


Fig. 2

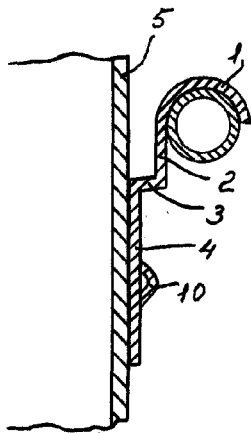
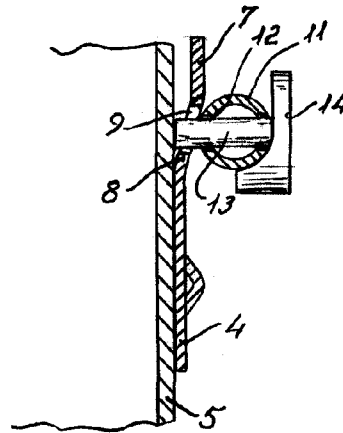


Fig. 3



Barcelona, 25 Octubre 1961.
pa.

Escala variable