



10

tas separadamente entre si, con el objeto de que en un determinado momento, pueda alcanzarse una o varias de ellas, para su inmediata entrega, sin tener que rebuscar bolsillos, abrir monederos, etc.etc.

15

Será particularmente útil su empleo, en los automóviles, a causa de la acostumbrada gratificación que se entrega a los guardacoches, cuando se abandonan los aparcamientos, En estas ocasiones, en que el automovilista tiene que rebuscar sus bolsillos en busca de las monedas, el nuevo portamonedas pondrá al alcance de su mano,, por su aplicación sobre el salpicadero, las monedas que previamente haya colocado en el portamonedas al iniciar su recorrido.

20

25

Para mejor comprensión de la descripción que seguidamente realizamos, se aporta una lámina de dibujos, en la que con caracter de ejemplo, se ofrece un caso práctico de realización de este nuevo portamonedas, con la necesaria aclaración de que estos dibujos no tienen caracter restrictivo, sino que, por el contrario, deberán ser considerados en su más amplio sentido.

30

En la figura 1ª de la hoja de dibujos, aparece en perspectiva el portamonedas, con algunas monedas colocadas; la figura 2ª nos lo muestra de perfil, y las figuras 3ª y 4ª muestran en alzado a las dos piezas principales del portamonedas.

35

Haciendo ya referencia a las figuras del plano, iniciamos nuestra descripción, señalando con -1- a la lámina, preferentemente metálica, que constituye el portamonedas, que por estampación ofrece las aletas laterales -2- que quedan situadas paralelamente, y en cuyo centro ofrecen sendos orificios -4- que originan en la cara interna de las aletas los



40 resaltes -3- de forma tubular, en los cuales quedan montados los extremos de un muelle en espiral -6-, que queda protegido por su parte inferior por el doblado acanalado -5- en que se resuelve el extremo inferior de la plancha -1-.

45 En la parte posterior de la lámina -1- (véase figura 2ª) dispone de un cajetín metálico abierto -7-, en cuyo interior se aloja la pieza -8- imantada.

450 El imán -8- permite la fijación del portamonedas al salpicadero, en el lugar más apropiado para que resulte cómoda y fácil la operación de coger una o más de las monedas -9- que se disponen en posición vertical entre las espiras del muelle -6- (véase figuras 1ª y 2ª).

Es evidente que la fijación del portamonedas al salpicadero por medio de un imán, sólo supone una de las muchas formas conocidas que pueden utilizarse para alcanzar el mismo fin.

55 Suficientemente descrita la naturaleza y características de este nuevo portamonedas, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas que podrán adoptarse, así como el sistema de sujeción sobre el salpicadero, siempre y cuando no afecten estas variaciones a su esencialidad, que queda reflejada en la siguiente

N O T A

Los puntos nuevos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

65 1ª.-Nuevo portamonedas, caracterizado por constar de una lámina metálica que por doblamiento ofrece unas aletas laterales dispuestas paralelamente y en la parte inferior se resuelve en forma acanalada, teniendo practicados sendos orificios en las aletas laterales que originan resaltes recayentes



70

al interior para constituir los puntos de anclaje de los extremos de un muelle entre cuyas espiras pueden disponerse las monedas de canto, disponiendo este portamonedas de medios apropiados para su fijación en los salpicaderos de los automóviles, tal como una pieza imantada. Y

75

2ª.-"NUEVO PORTAMONEDAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gr'aficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 78 líneas.

Valencia, 26 Octubre 1961

Por autorización del interesado.



89704

FIG. 1

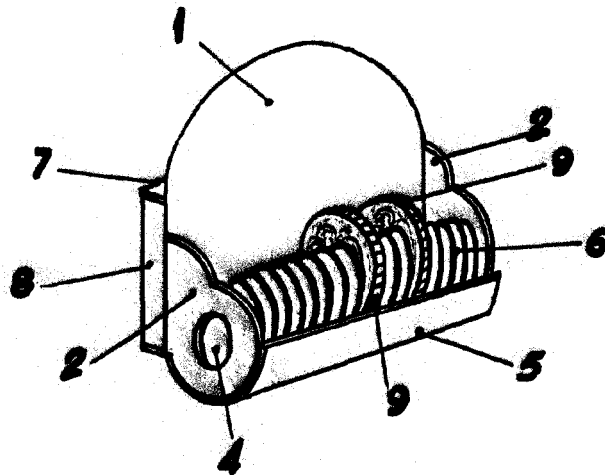


FIG. 2

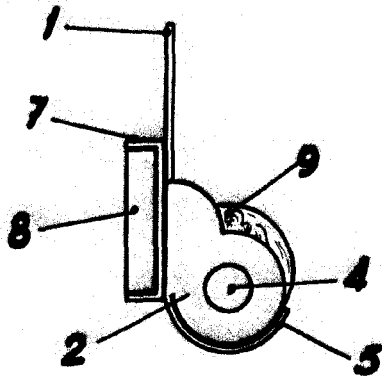


FIG. 3

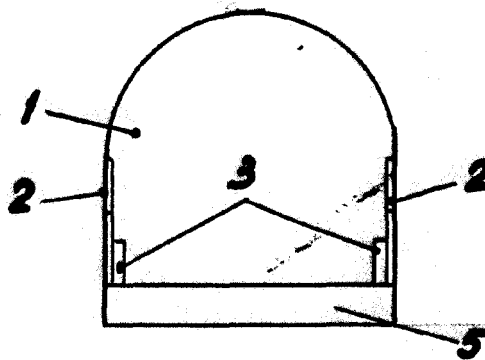


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, OCTUBRE, 1901
P.A.

J. M. Lopez