



89653

Dn. Antonio Daniel Geli, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Muntaner, 66, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "TERMOMETRO-TAPON, PARA RADIADORES DE COCHES AUTOMOVILES".-

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un termómetro-tapón para radiadores de coches automóviles, que ofrece la ventaja de permitir la lectura directa y por lo tanto muy exacta de la temperatura que alcanza el agua contenida en el radiador, por cuya razón resulta de suma utilidad para el automovilista, ya que antes de destapar el radiador, sabe perfectamente la temperatura a que ha llegado el agua y si puede o no destaparlo, sin peligro de que el agua, puesta en ebullición, pueda salpicarle las manos y la cara.-

10 Los termostatos hasta ahora empleados para controlar la temperatura del agua del radiador, desde el tablero de mando, no dan siempre una medida exacta de la temperatura alcanzada, ya que el bulbo del termostato o termómetro, alojado dentro del radiador, debe comunicar con el tablero de mando a través de un eje extensible, cuya longitud varía, según sea la disposición del radiador respecto del tablero de mandos y que en muchos casos, la longitud de dicha transmisión contribuye muchísimo al error de la medición deseada.-

15 20 Todos estos inconvenientes quedan subsanados con el uso del dispositivo termo-sensible y de control, en funciones de tapón

89053



del radiador, para registrar la temperatura del agua, por contacto directo con la espiga sobresaliente del termómetro, la cual penetra en el agua del radiador.-

25 Al objeto de hacer más fácil la lectura de la temperatura, incluso en aquellos casos en que la luz es escasa, la esfera - del termómetro se ha subdividido en graduaciones numeradas bien visibles, indicando, con un sector coloreado, la zona de la esfera dentro de cuyos límites es admisible llegue la temperatura del agua, o sea entre 70 y 85 grados centígrados, a fin de que 30 la aguja indicadora destaque sobre el fondo de dicho color, - mientras que las temperaturas 0 y por encima de la ebullición del agua, están indicadas con una señal de peligro, facilmente visible.-

35 Otra particularidad del termómetro, que al mismo tiempo - sirve de tapón del radiador, estriba en que entre los 100º y los 110º se han dispuesto, en la caja del termómetro unas hembra- llas de contacto, para conectar, al mismo, un circuito eléctrico que llega hasta el tablero de mandos y en el cual se instala un avisador acústico o luminoso, que entra en funcionamiento - 40 cuando la aguja del termómetro sobrepasa los 100º y cierra dicho circuito.-

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del termómetro-tapón, para radiadores de coches 45 automóviles que se solicita registrar como modelo de utilidad.-

Refiriéndonos concretamente a dicho dibujo, que representa el termómetro-tapón visto en perspectiva, con la espiga que se introduce en el agua parcialmente seccionada, pasamos a detallar 50 las características del nuevo dispositivo termo-sensible u y de control, para radiadores de coches automóviles.-

89653

19 0



55

El dispositivo está constituido por una tapa de doble función que por la parte inferior -1- sirve de tapón para cerrar el radiador y por la superior externa forma el armazón o caja -2- del termómetro, que es del tipo que funciona a base de una aguja indicadora -3-, que gira sobre el plano de una esfera graduada -4-. La caña -6- que constituye el elemento sensible del termómetro, atraviesa el tapón de cierre y es sumergida directamente en el agua del radiador.- Dicha caña está formada por un tubo que sirve de funda a una varilla, cuyas diferencias de dilatación son las que provocan el movimiento de la aguja indicadora -3--

60

Por consiguiente, la medición de la temperatura se hace en forma directa, ya que es la dilatación de la varilla interior de la caña -6- del termómetro, la que provoca el accionamiento de la aguja indicadora -3--

65

La esfera del termómetro se halla subdividida en graduaciones numeradas, de 0 a 120° y en el punto 0, o sea de congelación, así como entre los 100 y 110°, que es la temperatura peligrosa para el motor, se ha marcado con una señal de peligro, igual a las del Código de Circulación.-

70

En el sector comprendido entre los 70 y 85°, que son los límites máximos que puede tolerarse suba la temperatura, sin peligro para el motor, está indicado con un sector -5- de color preferentemente rojo, en el centro del cual se ha puesto una señal indicadora de "fin de prohibición", que corresponde a las señales del Código Internacional de Circulación.- Dichas indicaciones hacen mucho más fácil la lectura a "grosso modo" de la temperatura del agua, en sus puntos críticos o peligrosos.-

75

El hecho de que el vástago sensible del termómetro vaya acoplado directamente al mismo y atraviere la parte que constituye el tapón del radiador, penetrando directamente en el agua refrigerante,

80

89653

19



constituye la gran ventaja de este tipo de termómetro, que sin necesidad de transmisiones, dá una lectura directa exacta y bien controlada de la temperatura que alcanza e l agua de refrigeración.-

85

Para aumentar más la seguridad que ofrece la disposición del termómetro de medición directa, formando una sola pieza con el tapón del radiador, se ha ideado completar la instalación - del termómetro, con un sencillo dispositivo de señalización - eléctrica, ya sea acústico o luminoso, situado sobre el tablero de mandos y conectado al termómetro a través de un circuito eléctrico, cuyos conductores se embornan, por enchufe, a sendas hembrillas -7-, dispuestas en la periferia de la caja -2- del termómetro, siendo cerrado el circuito por la propia aguja -3-, cuando sobrepasa los 100º. marcados en la escala de la esfera, en cuyo momento actúa el señalizador del tablero.- El sistema de enchufe de los conductores, permite extraerlos con facilidad, antes de destapar el radiador y volverlos a colocar, una vez repuesto el termómetro-tapón.-

90

95

100

La reunión en un solo elemento, del termómetro y el tapón del radiador, constituye una novedad y además, ofrece las singulares ventajas, antes descritas, no logradas hasta ahora por los medios de control de la temperatura en los radiadores, normalmente empleados.-

105

El Modelo de Utilidad por: "TERMOMETRO-TAPON, PARA RADIADORES DE COCHES AUTOMOVILES", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

110

REIVINDICACIONES

1ª. "TERMOMETRO-TAPON, PARA RADIADORES DE COCHES AUTOMOVILES" caracterizado por el hecho de que consiste en una sola tapa de do-

89653



115

ble función, que por la parte inferior sirve de tapón para cerrar el radiador de los coches automóviles y por su parte superior externa forma la caja de un termómetro, que es del tipo que funciona a base de aguja indicadora, que gira sobre el plano de una esfera graduable y numerada, siendo impulsada dicha aguja por las variaciones de dilatación de una varilla termo-sensible, enfundada en un tubo que constituye la caña del termómetro, la cual sobresale por la parte inferior, atravesando perpendicularmente el tapón del radiador, para penetrar directamente en el agua y permitir un control seguro de la temperatura que alcanza.-

120

125

2ª.-"TERMOMETRO-TAPON, PARA RADIADORES DE COCHES AUTOMOVILES" según la primera reivindicación, caracterizado por el hecho de que, la esfera graduada y numerada del termómetro presenta, en el punto 0 y entre los 100 y 110º Centígrados, sendas señales de peligro, iguales a las impuestas en el Código de la Circulación, para facilitar, aún más, la apreciación de las temperaturas peligrosas marcadas por la aguja, y entre los 70 y 85º, la esfera lleva un sector de fondo rojo, sobre el que destaca la aguja, para poder apreciar más directamente la temperatura máxima tolerable.-

130

135

3ª.-"TERMONETRO-TAPON, PARA RADIADORES DE COCHES AUTOMOVILES" caracterizado por el hecho de que el termómetro va equipado con unas hembrillas de contacto, en las que se enchufan los conductores de un circuito eléctrico de señalización, cuyo indicador, ya sea acústico o luminoso, está instalado en el tablero de mandos del coche y se pone en funcionamiento cuando la aguja del termómetro cierra el contacto, al sobrepasar los 100º de la escala.-

140

4ª.-"TERMOMETRO-TAPON, PARA RADIADORES DE COCHES AUTOMIVILES". Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 19 de Octubre de 1961.-

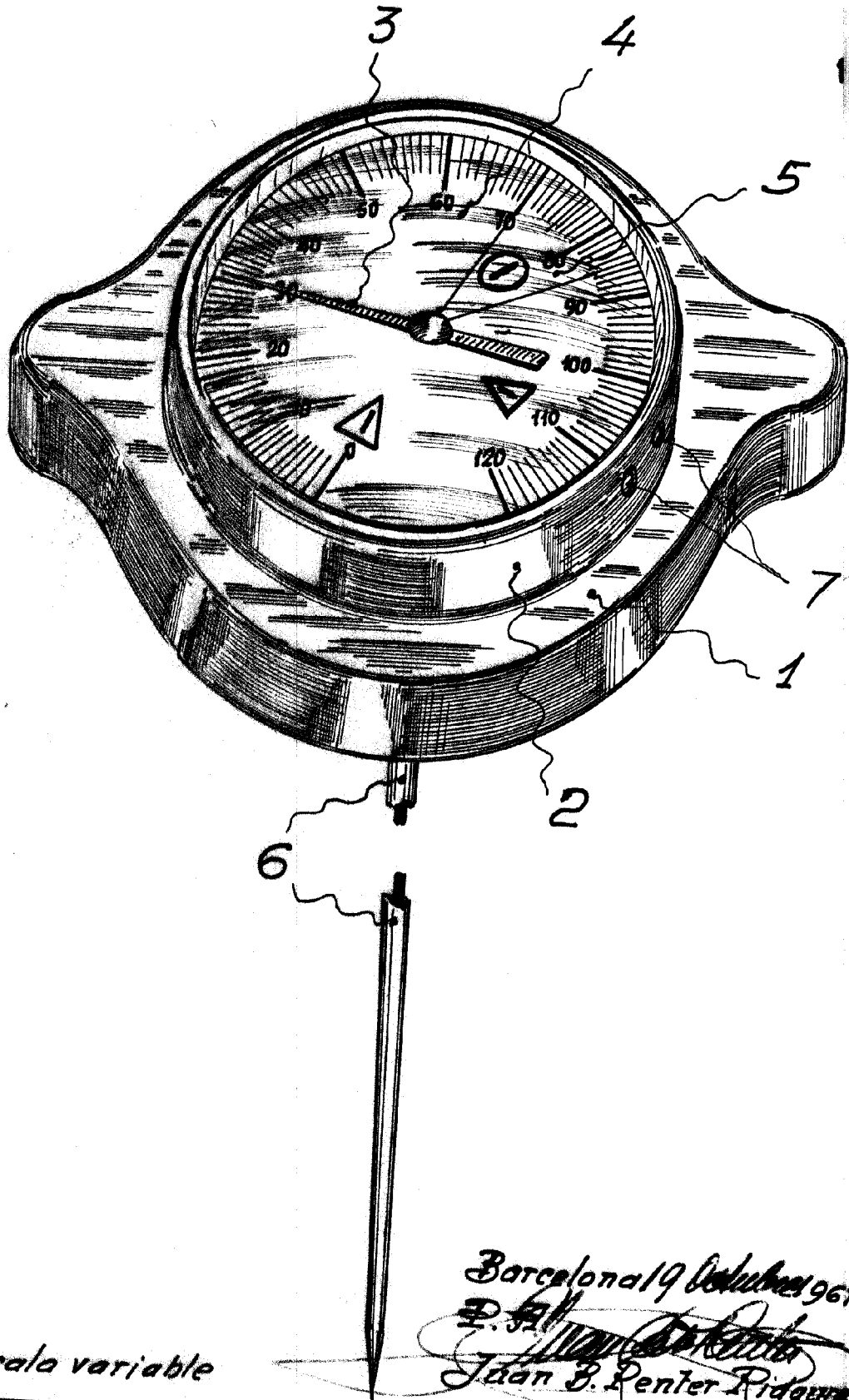
P.A. de Dn. Antonio Daniel Gali.-

JUAN B. RENTERIA RIBERA

D. Antonio DANIEL Geli

hoja única

89653



Escala variable

Barcelona 19 de Julio de 1961
P. S. A.
Juan B. Penter Ridaura