



89618

NUM.-! _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE D. RAFAEL MARTI UBEROS,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN VALENCIA, c/ Aparisi
Guijarro, 4.- - - - -

por

"CARROCERIA DE AUTOMOVIL MODULIZADA" - - - -

-----: oOo :-----



89618

La invención tiene por objeto una carrocería de automóvil de tipo utilitario y en que la mayoría de las partes de que se compone responde a un módulo que permite la estampación repetida de las mismas, resultando, por consiguiente, una carrocería un 55% más económica.

Para la mejor comprensión de la nueva carrocería, seguidamente se describe un ejemplo de realización de las misma, con referencia a los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1ª, el esquema de una carrocería de las características de la invención.

La fig. 2ª, un diagrama de la propia carrocería que muestra el desglose de todas y cada una de las piezas que la componen.

De acuerdo con los dibujos reseñados, las medidas de la carrocería de la invención a-a', c-c', d-d', y e-e' son iguales y simétricas con respecto al eje A-B. Es decir, que dicha carrocería está compuesta por un capot (F), y una tapa de maleta (H) que es simétrica de dicho capot (F); un alero izquierdo (I), de la delantera, y un alero diestro (I'), de la trasera, que es simétrico de aquél; un alero diestro (G), de la delantera, y un alero izquierdo (G'), asimismo simétricos; una puerta izquierda (L) de la delantera, y una puerta diestra (L') de la trasera, que se corresponden simétricamente, así como la puerta diestra (K), de la delantera, y la puerta izquierda (K'), de la trasera; y los cierres también simétricos, del frente (M) y de atrás

89618



(M'); amén del techo (J), una pieza suplementaria (D), entre el capot y el parabrisas, otra pieza suplementaria (E), entre la tapa de la maleta (H) y el transparente posterior, y tirantes (G-C') que van colocados debajo de los bordes del techo, así como a los extremos del cristal trasero, a fin de salvar la estética del vehículo y la comodidad de los viajeros en el asiento posterior.

La anchura de la pieza suplementaria (D) que va entre el capot y el parabrisas es equivalente de la anchura de la pieza suplementaria (E), de entre la tapa de la maleta (H) y el cristal trasero, con la de los tirantes (G-C').

Todas las piezas de que se compone la nueva carrocería, encajan perfectamente en todos sus puntos por se segmentos, de una misma circunferencia trazada con un radio R, que, a su vez, es igual al radio R'. La parte de unión del techo (J) ajusta con la parte superior de las puertas (L-L'-K-K') debido a que están trazadas con el mismo radio R'. Y las partes de unión del suplemento (D), capot (F) y aleros (G-G'), ajustan también por estar trazados con el mismo radio R, así como ocurre con sus simétricas: suplemento (E), tapa de la maleta (H), y aleros (I-I').

La tolerancia que admite el montaje de las piezas de la carrocería, según la invención, facilita el acoplamiento de las mismas sin dificultad, aunque, teóricamente, los segmentos de una circunferencia no pueden superponerse sobre otros segmentos trazados con el mismo radio.

Puede apreciarse por la descripción anterior que solamente tres de las piezas de la nueva carrocería no se repiten:

89618



55 el techo (J) por ser único en cada vehículo, y los suplementos (D-E), si bien la estampación de éstos por su tamaño no resulta nada onerosa. Todas las demás piezas se repiten: aleros (G-G') y (I-I'); capot y tapa de maleta (F-H); puertas (K-K') y (L-L'); tirantes (C-C'), y cierres del frente y trasero (M-M'). Por lo tanto, una una estampa salen dos piezas de la carrocería de un
60 mismo vehículo.

En cuanto al cierre (M), una vez estampado, ha de estar sometido a un útil que le practica las ventanas de entrada de aire al radiador.

65 Con el mismo sistema pueden construirse infinitos modelos de carrocería, ya que basta variar el radio o el tipo de curva origen del mismo, Así, pues, todas las carrocerías de automóviles: vehículos industriales, utilitarios, juguetería, en que se repitan sus elementos básicos más de una vez, de modo que la repetición suponga una supresión de estampas, aunque la base de
70 su construcción no sea una circunferencia, sino una elipse, hipérbola o cualesquiera otra, han de entenderse incluidas en el ámbito del sistema.

- N O T A -

75 En resumen; la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Carrocería de automóvil modulizada, que se caracteriza por componerse de piezas básicas repetidas simétricamente de una misma estampa, como son: el capot y la tapa de la maleta; el alero izquierdo de la parte delantera y el alero diestro de la
80 trasera; el alero diestro de la parte delantera y el alero izquier-



89618

do de la trasera; la puerta izquierda de la parte delantera y la
puerta diestra de la trasera; la puerta diestra de la parte de-
lantera y la puerta izquierda de la trasera; el cierre extremo
frontal y el cierre extremo trasero; así como un tirante del ex-
tremo izquierdo del cristal trasero y un tirante del extremo dere-
cho del propio cristal posterior.

2.- Carrocería de automóvil modulizada, según la reivin-
dicación 1, que integra un techo ajustado sobre la parte supe-
rior de las puertas, parabrisas, cristal trasero y tirantes del
mismo, así como una pieza suplementaria acoplada entre el capot
y el parabrisas, y una segunda pieza de suplemento que va entre
el cristal posterior y tirantes de los lados del mismo, y el
borde adyacente de la tapa de la maleta.

3.- "CARROCERIA DE AUTOMOVIL MODULIZADA", sustancialmente
como queda descrita y representada en esta Memoria, que consta
de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, y una lámina
de planos.

Madrid, 3 de octubre de 1961

RAFAEL MARTI UBEROS

P.A.

1 00

JOSE RUIZ-GRANADOS SANCHEZ
F.R.

105

89618

89618

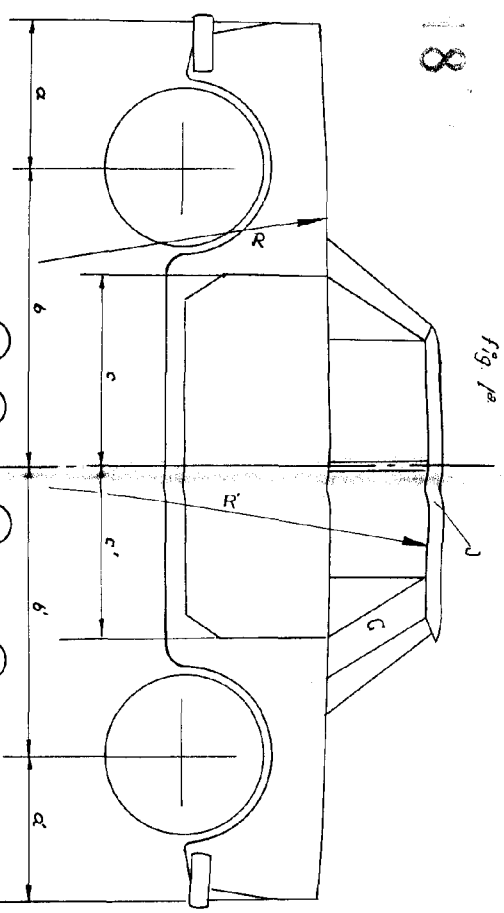


Fig. 1ª

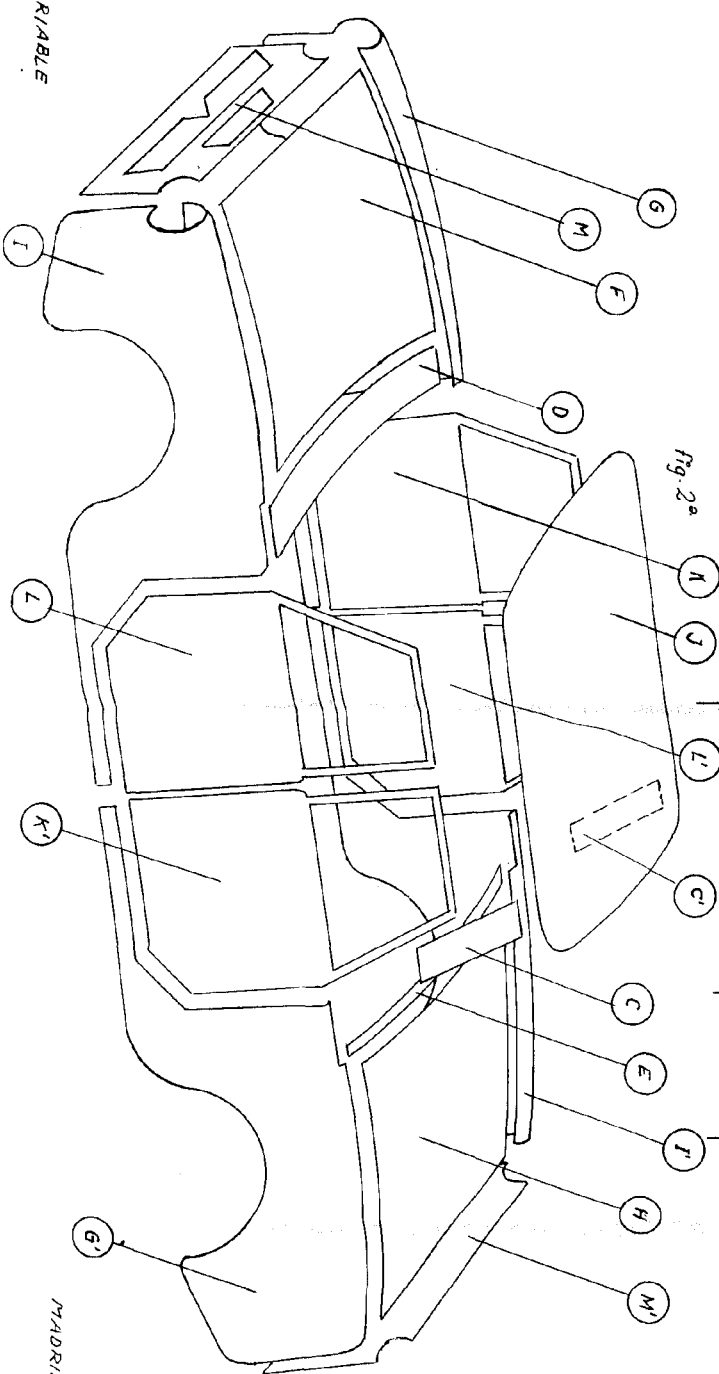


Fig. 2ª

ESCALA VARIABLE

MADRID,

1910. 2. 09