

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON ALFREDO SACRARIO FRELLES, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle MENTA n.º 20, por:

" UNA DISPOSICIÓN PERFECCIONADA PARA ACOPLAMIENTO DE PROTECTORES PARA AUTOMOVILES "

~~*****~~

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne como su enunciado indica, una disposición perfeccionada para acoplamiento de protectores para automoviles, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce actualmente, tanto por su sencillez:

constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, indefor-
10 mabilidad, estética y economía.

Para mejor comprensión de este objeto se adjunta a la pre-
sente Memoria Descriptiva una hoja de planos en la que a título
de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo
forman y relación que guardan entre sí.

15 En dicha hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Corresponde a una vista en planta del pro-
pio protector de motores.

FIGURA SEGUNDA.- Muestra una vista en perspectiva de uno de
20 los tacos acondicionados sobre la superficie interior del protec-
tor y que determinan su alojamiento a través de las aletas de la
chapa de cobertura.

FIGURA TERCERA.- Indica una vista en sección longitudinal
que representa la colocación del protector sobre la chapa de guar-
nición del motor, así como los medios de fijación del referido
25 protector.

En dichas figuras se aprecian las siguientes referencias:

1.- Protector propiamente dicho, de material y dimensiones
convenientes, cuya configuración se ajusta a las características
de la chapa de cobertura del motor.

30 2.- Indica cada uno de los tacos previstos para establecer
la retención del protector, alojándose dichos tacos entre dos
aletas de refrigeración, según se indica en la Figura 3ª.

3.- Vástago preferentemente cónico y dotado de cabeza ensan-
chada que se introduce respectivamente en los orificios constitui-
dos en cada taco y por ser la longitud de dichos tacos mayor que
35 la separación de las aletas refrigeradoras, quedan perfectamente
bloqueados los tacos, siendo el vástago retenido por su propia

conicidad.

4.- Representa el punto de apoyo de cada taco sobre el protector, estando previsto de que estos medios de fijación sean giratorios, lo que permite el cambio de posición de todos y cada uno de los tacos, según se representa en las flechas de la Figura 1^a.

En virtud de esta disposición se puede realizar en cualquier momento y sin precisión de los auxiliares, el acoplamiento y desmontaje del protector sobre la chapa del motor.

Estos elementos serán fabricados en cualquier clase de material conveniente y en las dimensiones más adecuadas.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

55

NOTA

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1^a.- Una disposición perfeccionada para acoplamiento de protectores para automóviles, caracterizada esencialmente porque cada protector comporta por su superficie interior, una pluralidad de tacos montados en forma permanente pero giratoria, por medio de unos ejes especiales, presentando cada taco referido una perforación pasante, en la cual se aloja un vástago cónico dotado de cabeza, quedando retenido dicho vástago en su alojamiento por su propia conicidad, estando previsto de que la longitud de cada

65

pasador, sea superior a la separación determinada entre cada dos aletas, quedando de esta forma bloqueado el taco entre las indicadas aletas y situándose el protector en la parte exterior de la chapa de guarnición correspondiente.

70

20.- UNA DISPOSICION PERFECCIONADA PARA ACCPLAMIENTO DE PROTECTORES PARA AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente Memoria, se reivindica en su Nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de dibujos.

Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios y por una sola de sus caras.

Madrid, 27 de Octubre de 1.961

FIG. 1ª

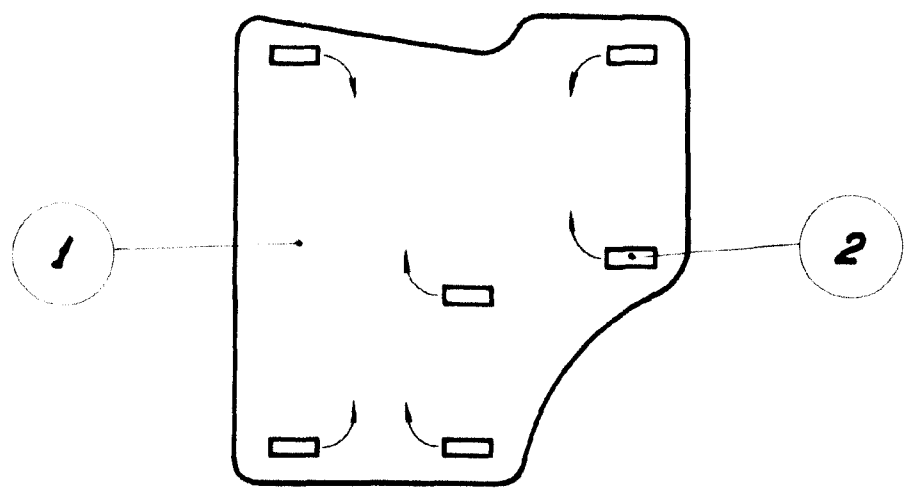


FIG. 2ª

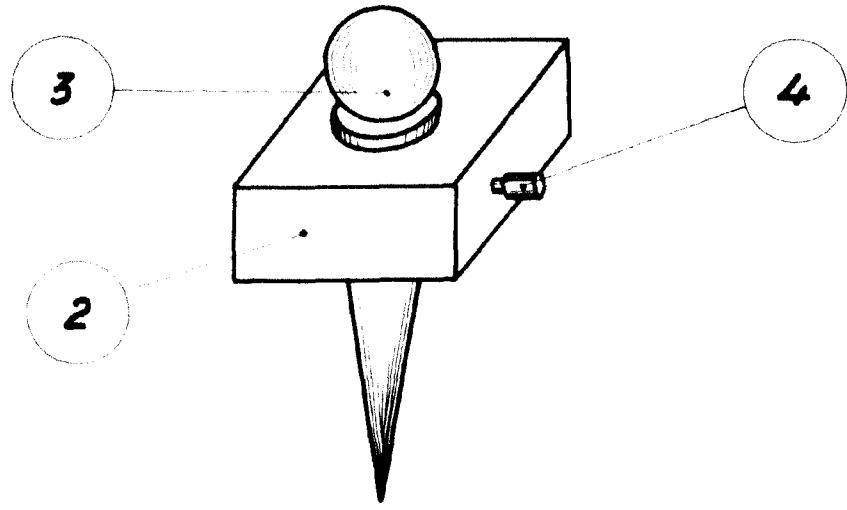
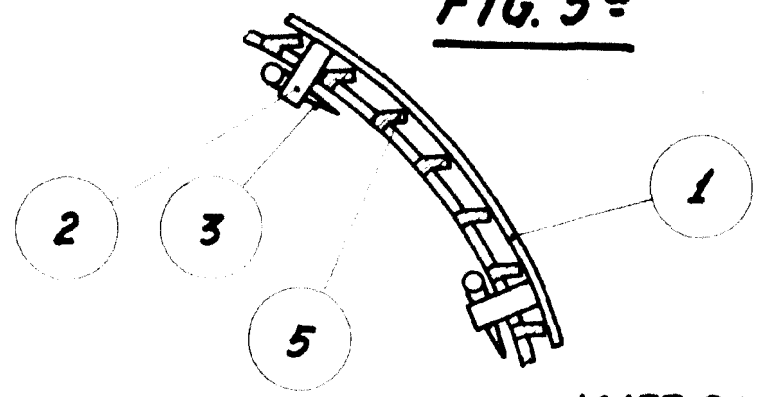


FIG. 3ª



MADRID, 7 OCT. 1881
V. Guatta

ESCALA VARIABLE