

89498

89498



Memoria Descriptiva
=====

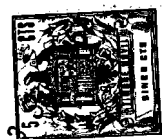
Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por veinte años para toda España se solicita a favor de D.Luis GOICOECHEA EGUIA, de nacionalidad española, con residencia en Vitoria, calle Los Herrán nº38, para "NUEVO SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETAS".

El Modelo que se trata de registrar es un soporte para manillar de bicicleta, que se diferencia de los existentes, en que está formado por varias piezas unidas entre sí de tal forma que el conjunto tiene una resistencia superior a los soportes corrientes.

5 Su ligereza y fortaleza junto con su presentación hacen que este modelo de soporte venga a llenar un hueco en el mercado nacional, por ser esta una pieza que tiene que soportar bastante esfuerzo.

Para mayor comprensión se incluyen dibujos explicativos de su mecanismo y función.

..../...



10 La descripción de los dibujos es la siguiente:

La fig.1 representa el soporte en sus diferentes partes, todas estas partes se ajustan entre sí, y van unidas mediante soldadura, siendo -A- la cabeza del soporte para sujetar el manillar; -B- es un casquillo de tubo de acero estirado sin soldadura que sirve para unir la pieza -A- con la -C-, esta pieza -C- es como se ve el codo del soporte y en su parte inferior se ajusta el tubo -D- también de acero estirado sin soldadura.

Tanto la pieza -A- como la pieza -C- son de acero forjado.

En la fig.2 vemos el soporte tal y como queda una vez terminado y en él las piezas de la fig. 1 han sido unidas mediante soldadura formando un conjunto ligero y potente. En esta fig. 2 vemos también el tornillo -E- que sirve para sujetar fuertemente el manillar en el soporte. Al hacer girar el tornillo -F- hacemos que el cono -G- penetre en el tubo del soporte, haciéndole abrirse mediante las ranuras -H- para lograr sujetar el soporte al tubo-horquilla de la bicicleta.

Como se puede apreciar la verdadera fortaleza del soporte está en que sus diferentes partes, perfectamente ajustadas y unidas son de tubo de acero estirado sin soldadura, y de acero forjado, siendo el conjunto ligero.

30 Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la naturaleza del Modelo de Utilidad, pudiendo también ser indistinta la clase de materiales a emplear, formas y tamaños.

N O T A
=====

35 Decrito que queda el MODELO DE UTILIDAD se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S
=====

Primera:"NUEVO SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETAS" caracterizado por constituirlo un casquillo tubular metálico provisto de dos rebajes en sus extremos para facilitar su acoplamiento y posterior soldadura a un tubo acodado y a la cabeza del soporte para sujetar al manillar respectivamente.



Segunda: "NUEVO SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETAS caracterizado por la reivindicación primera y por que el tubo acodado, por su otro extremo abierto, se acopla y fija mediante soldadura a una pieza tubular provista en su parte inferior de unas ranuras, practicadas en el sentido de su altura a medida conveniente.

45

Tercera: "NUEVO SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETAS caracterizado por las reivindicaciones anteriores y porque para sujetar el soporte al tubo-horquilla de la bicicleta, lleva un vástago roscado que atraviesa el tubo acodado y provisto de un cono en su extremo, que penetra en el tubo del soporte, haciendole abrirse mediante las ranuras de que está provisto según se describe en reivindicación segunda.

50

Cuarta: "NUEVO SOPORTE PARA MANILLAR DE BICICLETAS.

Tal y como queda descrito en la presente Memoria que consta de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

MADRID A 23 de OCTUBRE de 1.961

JUAN DEL VALLE
P. P.

Escala Variable

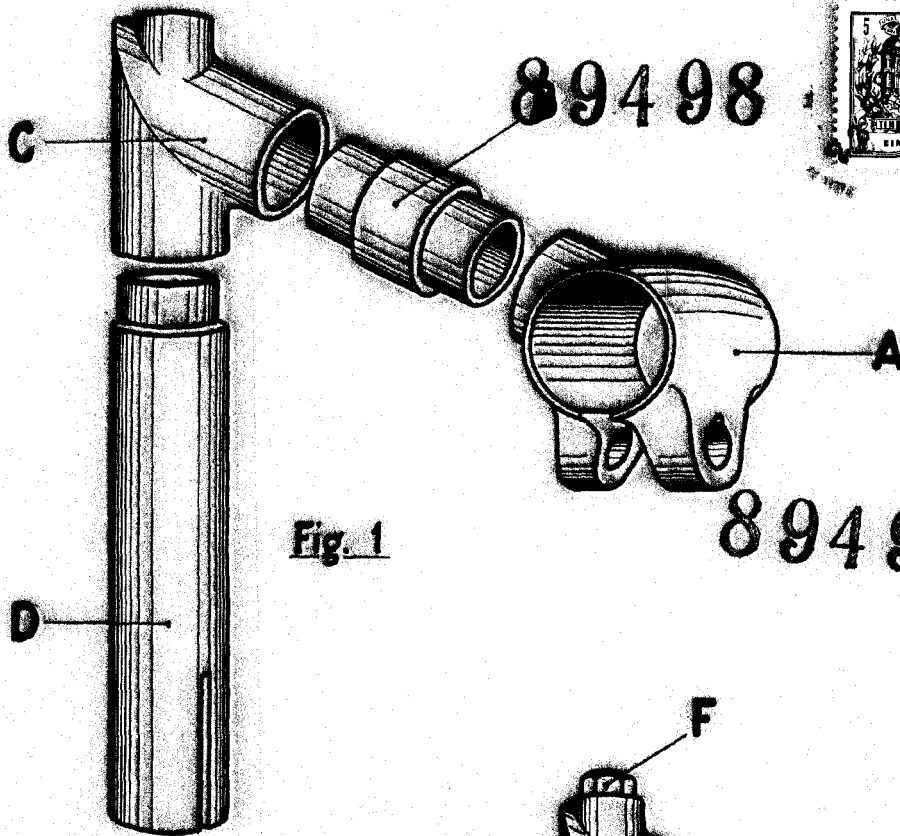
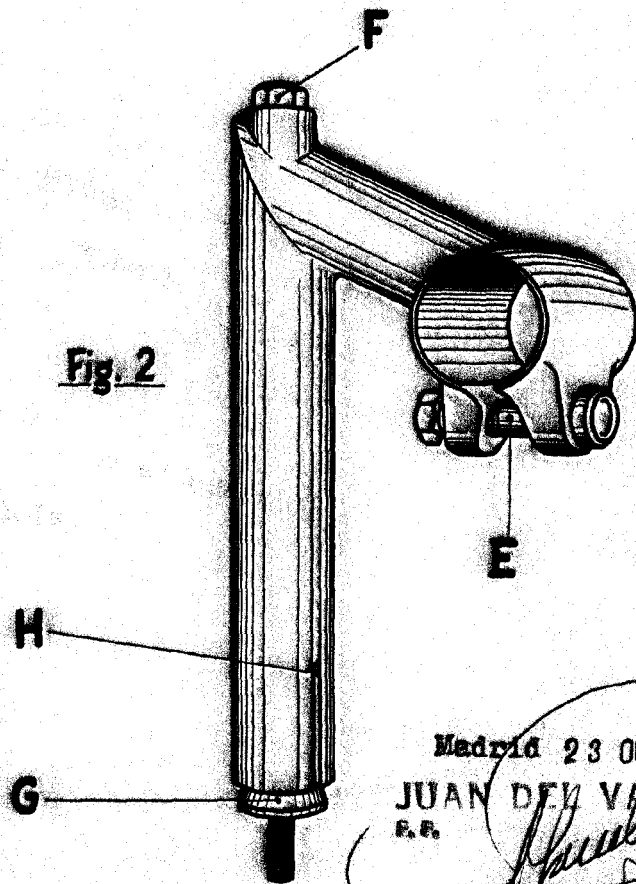


Fig. 1

89498

Fig. 2



Madrid 23 OCT. 196

JUAN DE VALLE
E. P.