

83444



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, por " NUEVO ACOPLAMIENTO

PARA LA ADAPTACION DE LOS FRENOS ELECTRICOS EN LOS

CAMIONES "

a favor de

Don Juan Ortiz Oleizola.

domiciliado en SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa).- Hernani, 23 - 3º

89444

- 2 -



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

Según el invento, éste se contrae como su enunciado indica, a un acoplamiento que ha sido especialmente diseñado para realizar la adaptación de los frenos eléctricos en camiones, sin tener que deteriorar los chasis de éstos, como hasta la fecha venía ocurriendo.

El nuevo acoplamiento en cuestión sirve igualmente para adaptar las cajas de cambio a los motores de camiones cuando éstos son independientes de aquellas; si bien, y por ser ésta una finalidad accesoria de la invención no será objeto de descripción particular en el curso de la presente Memoria.

La descripción del dispositivo de acoplamiento que se preconiza se efectúa con ayuda del dibujo que se adjunta, a base del cual se expone la estructura del mismo al propio tiempo que su funcionamiento.

Está constituido esencialmente por una horquilla macho reducida con dentadura recta Stub, $4/3$ módulo y ángulo de presión de 20 grados (1) y una horquilla hembra también reducida con el mismo módulo (2) provista de su correspondiente tapón rodaco (3) que sujeta a una arandela (4) y a un fieltro de retención de grasa y protección de polvo (5).

Este tipo de acoplamiento abierto, da una longitud de cota (A), en el dibujo, igual a 155 mm., y cerrado de 138 mm.

El montaje del dispositivo se realiza de la forma siguiente:

Por un extremo y por medio de una cruz con sus correspondientes dados con agujas existentes en el mercado, se adapta a la salida de la caja de cambios del camión y por el otro lado, y por el mismo método al plato-horquilla existente en el freno.

89444

- 3 -



Como ya se ha expuesto, la principal ventaja de este acoplamiento es que hasta la fecha, y para acoplar los frenos eléctricos a camiones, eran necesarias un sin número de operaciones, varias de ellas inutilizando partes del camión original con el consiguiente perjuicio para el vehículo, y por otra parte se tenía necesidad de importar piezas de difícil adquisición en el país, aparte de los elevados gastos que suponía tal complicada adaptación; mientras que empleando este acoplamiento reducido pueden instalarse los frenos eléctricos de una forma rápida y perfecta y sin tener para ello que deteriorar los chasis de los camiones.

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1º.- NUEVO ACOPLAMIENTO PARA LA ADAPTACION DE LOS FRENOS ELECTRICOS EN LOS CAMIONES, caracterizado porque es de longitud reducida y está constituido esencialmente por el conjunto que forman una horquilla macho reducida con dentadura recta Stub, 4/3 módulo y ángulo de presión de 20 grados y una horquilla hembra reducida con el mismo módulo con su correspondiente tapón rodaco que sujeta a una arandela y a un fieltro de retención de grasa y protección de polvo; adaptándose este acoplamiento por un extremo y mediante una cruz con sus correspondientes dados con agujas a la salida de la caja de cambios del camión y por el otro lado y con el mismo sistema al plato-horquilla existente en el freno.

2º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: " NUEVO ACOPLAMIENTO PARA LA ADAPTACION DE LOS FRENOS ELECTRICOS EN LOS CAMIONES "

89444

- 4 -



20 OCT 1961

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 20 de Octubre de 1961

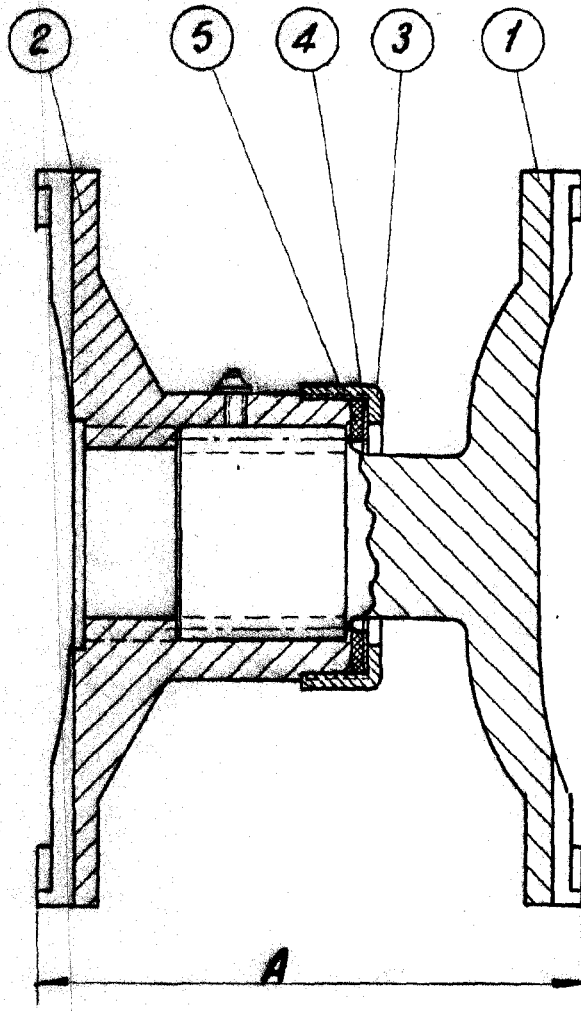
ALFONSO UNGRIA

48
[Handwritten signature]

5

89444

20



ESCALA VARIABLE

MADRID, 20 DE Octubre DE 1961

ALFONSO UNGRÍA

pl
[Handwritten signature]