



89426

*Memoria Descriptiva*

*para*

un Modelo de Utilidad por veinte años,

*a favor de*

r.s. Dietrich Carrosserie Aktiengesellschaft  
-sociedad suiza-

*residente en*

Basel - Suiza -

Delsbergeraller, 50,

*por:*

- Cinturón de seguridad para viajeros en automó-  
viles y aviones. -

Prioridad/ sol.pte. Suiza No. 10.893/61 del día 19 septiem-  
bre 1961.

Inventor/ Erwin Dietrich; suizo.





89426

5 dos extremos están fijados en un lado del cuerpo del viajero arriba y abajo en el vehículo, mientras que el extremo, libre en otro caso, de un segundo cinto, cuyo otro extremo está sujeto en el otro lado del cuerpo del viajero abajo en el vehículo, está pasado entre la placa de cierre y su palanca de apriete y se sujeta fijamente al apretar la palanca apretadora.

10 cuando esta atadura está tensada, se encuentra el cierre de apriete al lado de la parte inferior del cuerpo del viajero y desde el mismo en uno de los lados del cuerpo las partes tensadas del primer cinto hacia arriba sobre el correspondiente hombro y hacia abajo sobre la correspondiente parte de la cadera, mientras que también se extiende hacia abajo sobre la otra parte de cadera el otro cinto también tensado. Este tensado de la parte inferior del cuerpo, con tres  
15 cintos sujetadores extendidos en forma de estrella, asegura al viajero de manera ideal, y soltando la palanca de apriete es susceptible de soltarse con la misma rapidez y seguridad que los cinturones de seguridad conocidos.

20 Un ejemplo de ejecución del cinturón de seguridad según el modelo está representado en

la figura 1 del dibujo en vista frontal, mientras que

la figura 2 muestra una sección longitudinal por el cierre de apriete a mayor escala.

25 En uno de los lados del cuerpo del viajero senta-



89426

do en el vehículo están sujetos en el vehículo arriba en 11  
y abajo en 12 los dos extremos de un primer cinto 1, colgando  
el cinto 1 en sí suelto entre sus dos lugares de sujeción 11,  
12. El cinto 1 está conducido, según la figura 2, a través de  
5 una rendija 31 de la placa 30 del cierre de apriete 3 de cons-  
trucción conocida, y sobre una regleta terminal 32 de la misma,  
de modo que el cierre de apriete es libremente corridizo a lo  
largo del cinto 1.

Entre la pieza de apriete 33 de la palanca apre-  
10 tadora 36 apoyada en 34 en paredes laterales 35, y la placa  
30 del cierre, de manera conocida en sí, está pasado el extre-  
mo 20 suelto de un segundo cinto 2, cuyo otro extremo se su-  
jeta abajo en el vehículo en el otro lado del cuerpo del via-  
jero en 22.

15 Si sujetando el cuerpo del cierre con una mano se  
tensa con la otra mano el extremo suelto 20 del cinto y des-  
pués se empuja la palanca apretadora 36, 33 a la posición de  
apriete, se obtiene el tensado del cuerpo del viajero hacia  
tres direcciones, fácilmente visibles en la figura 1, es decir  
20 sobre el hombro derecho hacia el lugar de fijación 11, sobre  
la parte derecha de la cadera hacia el lugar de sujeción 12 y  
sobre la parte izquierda de la cadera hacia el lugar de suje-  
ción 22.

Abriendo hacia arriba la palanca apretadora 36,  
25 el viajero queda totalmente liberado.

- - - - -



89426

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Cinturón de seguridad para viajeros en automóviles y aviones utilizando un cierre de apriete para apretar fijamente un cinto pasado, caracterizado porque la placa de cierre es libremente corrediza sobre un primer cinto, cuyos dos extremos están sujetos en el vehículo arriba y abajo en un lado del cuerpo del viajero, mientras que el extremo, libre  
10 en otro caso, de un segundo cinto, cuyo otro extremo está fijado abajo en el vehículo en el otro lado del viajero, está pasado entre la placa de cierre y su palanca de apriete y se retiene fijamente al apretar fuertemente la palanca de apriete.

15 2.- Cinturón de seguridad para viajeros en automóviles y aviones.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 5 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 19 OCT 1961

GUILLERMO ROEB

P. P.

19,538

*Guillermo Roeb*  
GUILLEMO ROEB

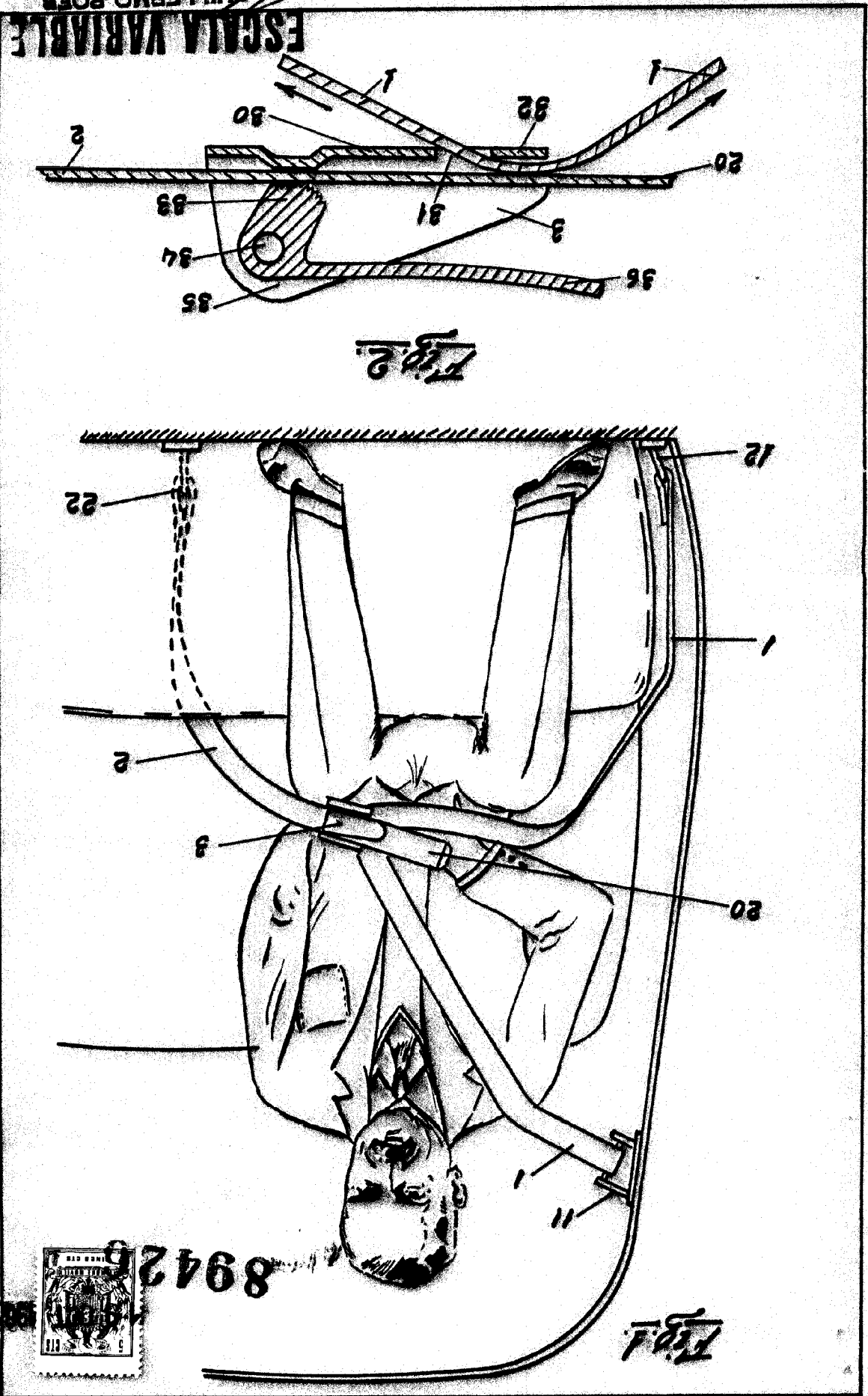


Fig. 2

Fig. 1



8942

Refe. d'Inven.

Plottin Garzonada  
Kronenlochert