



la de uso, presenta un armazonado o estructura de gran resistencia que admite perfectamente cualquier movimiento del usuario, sin que se altere la posición relativa de sus partes.

15 Otra importante propiedad de este nuevo sillón radica en el hecho de estar dotado de un sencillo dispositivo que permite variar ligeramente la inclinación del respaldo y la posición de las patas delanteras, aparte de que la articulación y unión de todos los listones que
20 componen el armazón ha sido dispuesta de tal modo que su plegado y desplegado resulta sumamente sencillo, suave y no requiere esfuerzo alguno.

 Como complemento de la descripción que vamos a efectuar, se acompaña una lámina de dibujos que nos
25 muestran un modo preferente de realizar este sillón. No obstante, debe tenerse en cuenta que puede fabricarse según otras variantes que se mencionarán a continuación, que están basadas en el mismo principio constitutivo y que deben considerarse comprendidas en el invento.

30 Los mencionados dibujos comprenden:

 La figura 1 -, que representa una vista en perspectiva del sillón montado, dispuesto para su empleo.

35 La figura 2 -, que nos muestra una vista lateral en alzado del sillón montado.

 La figura 3 -, en la que aparece el sillón casi totalmente plegado, en vista lateral.

40 La figura 4 -, en la que se representa un detalle de la unión extensible de las patas delanteras al reposabrazos.



Ateniendonos pues a los mencionados dibujos, vemos que el ejemplo de realización en ellos representado, está constituido como a continuación se detalla, designando con números colocados en los dibujos, las partes y piezas mas importantes.

El sillón comprende, como es corriente en esta clase de muebles, dos bastidores correspondientes al respaldo y al asiento, integrados los del respaldo por los largueros -1-, con unos transversales que no se ven en el dibujo, y los del asiento por los largueros -2-, con los correspondientes transversales, que tampoco son visibles. En estos transversales de ambos bastidores, es en donde van tendidas las telas -3- y -4-. Dichos dos bastidores del asiento y respaldo van unidos articuladamente por el punto -5- de giro, por el cual se abren y cierran como un libro.

En los largueros -2- del bastidor del asiento, van unidos, hacia la parte delantera, los listones -6- que constituyen las patas delanteras, efectuándose esta unión por medio de un eje pasador de giro y articulación. Estas patas delanteras van unidas a su vez, por su parte superior, a las patas traseras -7-, por medio de una barra o cinta -8-, preferentemente metálica, que sirve de tirante de arrastre para obligar a las patas traseras -7- a que giren en aspa sobre el punto -9- de unión articulada de las mismas a los largueros -2- del asiento, cuando el sillón se pliega o se despliega.

Los reposabrazos -10- van unidos articuladamente por un extremo a los lados de los largueros -1- del respaldo, por el punto -11-, mientras que por cerca de



su otro extremo se unen al extremo superior de las patas
delanteras -6-. Esta unión puede realizarse por dos me-
dios diferentes: el de tipo corriente formado por unas
75 planchas metálicas dobladas en U, solidarias de la cara
inferior de los reposabrazos -10- y articuladas a las pa-
tas -6-, (cuya solución, por conocida, no se representa)
o bien con el dispositivo especial que se detalla en la
figura 4. Consiste este en una pieza metálica -12-, do-
80 blada en ángulo recto, con su pala o parte superior hori-
zontal sujeta solidariamente con tornillos u otro medio,
de la cara inferior de los reposabrazos -10-, mientras
que la otra pala o parte vertical tiene practicado un ori-
ficio alargado y curvado -13-. En los extremos superio-
85 res de las patas -6- se practican unos cortes longitudi-
nales -14- en los cuales van introducidas las palas ver-
ticales de las piezas -12-, de tal modo que con un pasa-
dor -15-, se atraviesa a las patas -6- y a las piezas -12-
por los orificios -13-, realizándose así la unión de las
90 repetidas patas -6- a los reposabrazos -10-.

A causa de la forma curva y alargada de los
orificios -13-, el punto de unión de las patas -6- con
los reposabrazos -10-, puede ser variado. Si se sitúan
los ejes pasadores -15- en el extremo anterior de los
95 orificios -13-, entonces el respaldo alcanza su máxima
inclinación hacia atrás y las patas -6- su máxima exten-
sión hacia adelante, pero si se corre el eje -15-, hacia
el extremo posterior del orificio -13-, manipulando para
ello a las patas -6- y reposabrazos -10-, entonces el
100 respaldo se eleva ligeramente y no tiene tanta inclina-
ción, al igual que cambia también la posición de las pa-



tas delanteras -6-.

105 Por lo que respecta al plegado, es fácil. Basta tomar los bastidores del respaldo y del asiento por sus transversales y abrirlos o cerrarlos como un libro, para que simultáneamente y arrastradas por ellos, se plieguen o desplieguen las patas delanteras y traseras y los reposabrazos, adoptando las dos posiciones de las figuras 1 ó 3.

110 Finalmente debe hacerse constar la posibilidad de que varien las circunstancias de tamaños, materiales, formas y cualquier detalle constructivo, siempre que no se altere lo esencial que se expresa en la siguiente

N O T A
=====

115 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

120 1ª.- Sillón plegable, caracterizado porque los listones que componen sus patas traseras van unidos articuladamente con un eje pasador en un punto situado cerca del centro de los largueros del asiento, a la vez que por su extremo superior están unidas por medio de unos tirantes a las patas delanteras, de tal modo que al plegarse y desplegarse el sillón, las patas delanteras impulsan a colocarse en posición a las traseras, por medio

125 de los referidos tirantes de arrastre.

130 2ª.- Sillón plegable, caracterizado porque los extremos superiores de los listones de las patas delanteras van unidos a los listones que constituyen los reposabrazos por medio de unas piezas dobladas en ángulo



135 recto, cuyas palas o partes verticales tienen practica-
dos unos orificios alargados y curvados, atravesados por
los ejes pasadores de sujeción, de tal modo que corrien-
do dichos ejes hacia un extremo u otro de los orificios,
se hace posible cambiar el grado de inclinación del res-
paldo y de las patas delanteras. Y

140 3º.- "SILLON PLEGABLE", de conformidad en un
todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito
en la precedente memoria descriptiva y gráficamente repre-
sentado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 140
líneas.

Valencia, 11 de Octubre de 1961

Por autorización del interesado.

89402

Fig. 1

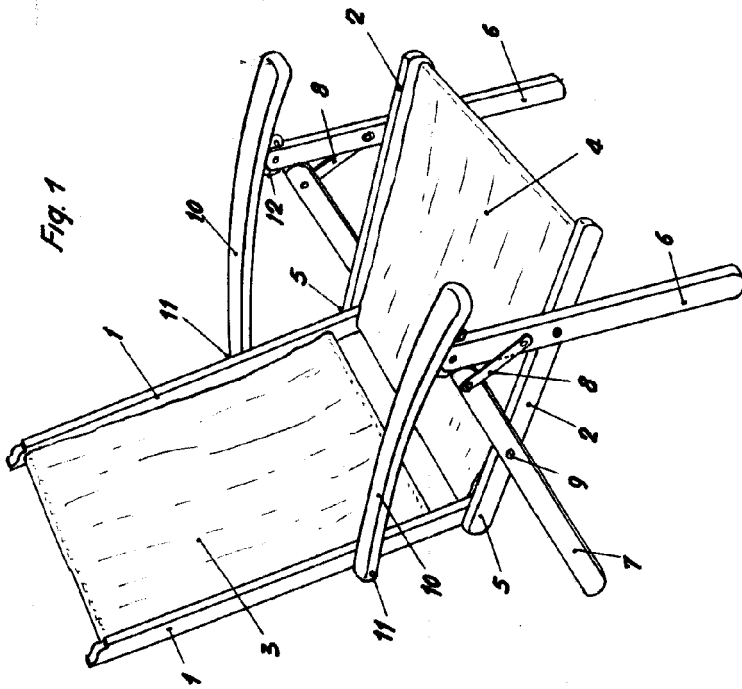


Fig. 2

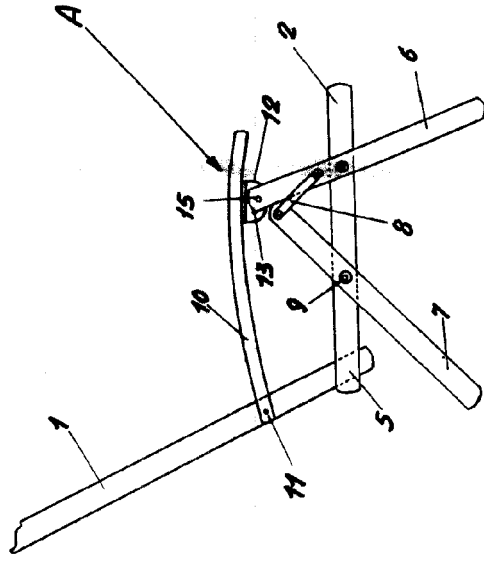


Fig. 3

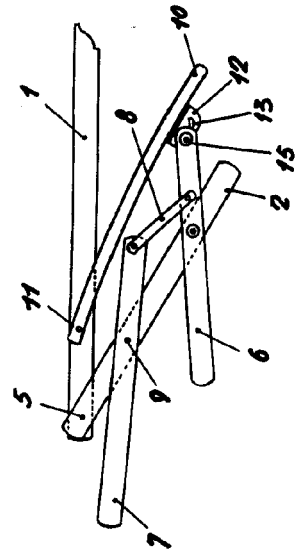
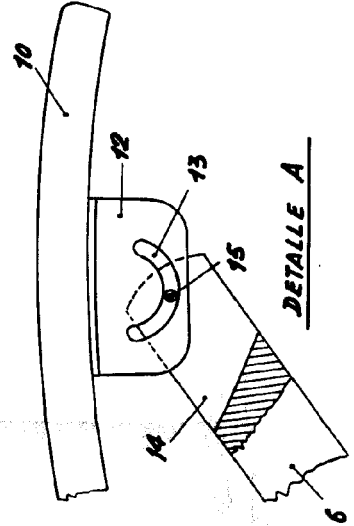


Fig. 4



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 9 OCT. 1961

P.A.

[Handwritten signature]