



89252

P A T E N T E   D E   M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Guillermo PARES Zafráné, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Montesión, número 5, por :

"UN CORTACIRCUITOS AEREO".

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

1            El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto un  
dispositivo que permite realizar derivaciones sobre una  
línea aérea principal, estableciendo la conexión entre  
la misma y la correspondiente línea derivada a través de  
5            un hilo fusible recambiable de protección. No parece,  
pues, ciertamente necesario perderse en consideraciones  
para poner de manifiesto la utilidad práctica y ventajosas  
aplicaciones a que se presta el dispositivo en cuestión;  
sobre todo teniendo en cuenta que, según se verá  
10            mas adelante, se trata de un conjunto de construcción



perfectamente sencilla y barata, y que puede ser montado y puesto en servicio con absoluta facilidad y rapidez.

El dispositivo en cuestión comprende en primer lugar una pieza de material aislante, de forma general alargada y sección transversal aproximadamente en U, u otra cualesquiera adecuada que le permita abrazar parcialmente el cable aéreo sobre el que se trate de realizar la derivación. Esta pieza, en su interior, o mejor dicho, en el interior de la canal longitudinal prevista en la misma para encaje del cable, se halla dotada de un elemento de emborne de tipo cualesquiera adecuado, dispuesto para establecer la conexión sobre aquél. Este elemento de emborne se halla en contacto eléctrico con otro elemento, previsto en la parte exterior de la pieza aislante, al que se conexionará uno de los terminales del hilo fusible. El otro terminal de este hilo se conexiona a un tercer elemento de emborne, asimismo fijo al exterior de la pieza soporte, y convenientemente aislado de los demás, al que se conexiona también el terminal de la línea derivada a través de medios adecuados previstos a este fin. De esta forma, el puente eléctrico entre la línea principal y la derivada, se establece a través de un hilo fusible calibrado, fácilmente recambiable, que significa una eficaz protección para este último. Finalmente, cuando interese, puede completarse el conjunto con una caja o envolvente, fijable a la pieza aislante en U, y susceptible de ser precintada en su posición de cierre. Esta envolvente protegerá al conjunto del empalme contra la acción de los agentes atmosféricos, y -al poder ser precintada- representará una eficaz garantía contra manejos fraudulentos.

Con el único fin de aclarar cuanto queda expuesto, con la presente Memoria se acompaña una lámina de dibujos, en los que -desde luego, sin el menor carácter limitativo- se



ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del dispositivo que se trata de registrar.

En estos dibujos, las figuras 1 y 2 son sendas vistas alzadas, lateral y frontal, respectivamente, de un ejemplo de realización del dispositivo, y la figura 3 es un corte según AB de la figura 1.

Refiriéndonos, a estos dibujos y al ejemplo concreto en los mismos representado:

El dispositivo comprende en primer lugar, según dicho, una pieza alargada 1, de material aislante y sección transversal aproximadamente en U. En la canal longitudinal de esta pieza, y en la proximidad de una de sus extremidades, se halla encajada una pieza metálica 2, preferentemente de forma general cilíndrica o prismática, dotada de una abertura axial roscada y de una entalla diametral 3, para alojamiento del correspondiente conductor de la línea principal, que se fija en esta posición y conexiona por medio de un tornillo 4 que rosca en el orificio axial dicho, y que es finalmente asegurada en su posición roscada mediante una tuerca 5. Ni que decir tiene, de todas formas, que este sistema de emborne podrá ser libremente sustituido por otro cualesquiera adecuado, de tipo conocido o que en el futuro se pueda proyectar.

La pieza 2 presente en su fondo un orificio axial roscado que queda alineado con un correspondiente orificio previsto en la pieza 1, a través del cual pasa un espárrago 6, que rosca en aquél y se asegura en posición por medio de una tuerca exterior 7, solidarizando todo el conjunto a la pieza aislante del soporte. En la prolongación exterior del espárrago 6, finalmente, se rosca, previa interposición de una arandela 8, una tuerca 9, que servirá para embornar una extremidad del hilo fusible, conexionándolo al conductor de



la línea principal, a través del espárrago 6 y del elemento de emborne 2. Conviene aquí hacer constar que tanto la forma del elemento de emborne para el hilo fusible, como la manera de conexionar eléctricamente este elemento al borne interior, como el sistema de fijación de este último a la pieza aislante, son susceptibles de una verdadera infinidad de variaciones no siendo la disposición descrita mas que una -quizás la mas aconsejable- de las muchas soluciones que es posible proyectar.

Finalmente, de la cara exterior de la pieza 1 sobresale un segundo espárrago 10, que se halla enclavado en la misma, asegurando en su posición por medio de una tuerca 11, y aislado por la propia pieza de la canal en la que se aloja el conductor principal. En este espárrago, con interposición de una arandale 12, rosca una tuerca 13, que servirá para embornar el conductor de la línea derivada y sobre la que se conexionará por medio de una arandela 14 y una tuerca extrema 15, el terminal del hilo fusible, quedando conexionados a través de este último los conductores correspondientes a la línea principal y a la derivada. Tampoco, desde luego, pueden considerarse circunscritos a este sistema doble de emborne las posibilidades de realización del modelo que se solicita, sino que también en este aspecto cabrá introducir una verdadera infinidad de variaciones.

Resta ya unicamente hacer constar de una manera general que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del dispositivo que ha quedado descrito, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detalle que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.



N O T A

89202

SE REIVINDICA:

1 - Un cortacircuitos aéreo, caracterizado por comprender una pieza alargada, de material aislante, dotada de una amplia ranura longitudinal en la que se aloja el conductor de la línea principal, conexionándolo a un correspondiente elemento de emborne previsto en la misma, cuyo elemento se halla en contacto eléctrico con otro elemento de emborne, situado en la parte exterior, al que se conecta en forma fácilmente desmontable, la extremidad de un hilo fusible, que por su otra extremidad se conecta a un tercer elemento de emborne, asimismo fijo a la parte exterior de la pieza aislante y convenientemente aislado del conductor principal y de los elementos anteriores, enbornándose finalmente a este tercer elemento el terminal de la correspondiente línea derivada.

2 - Un cortacircuitos aéreo.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 26 septiembre 1961.  
P.A.

R

89252



FIG. 1

FIG. 2

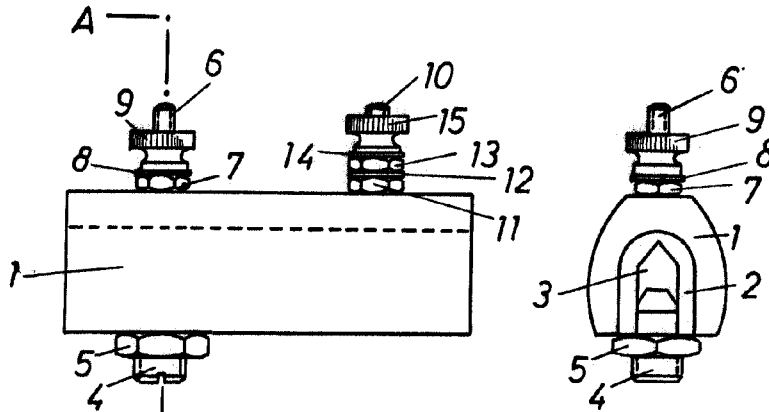
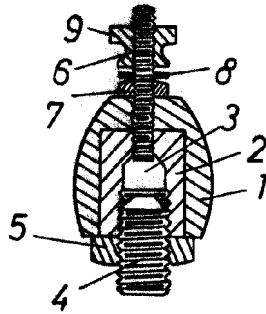


FIG. 3



Barcelona 26 Septiembre 1961

P.A.