



89244

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad, por veinte años, para España y sus Posesiones, por UNA CORONA DE ALETAS CON DISTRIBUCION CIRCULAR ESCALONADAMENTE PROGRESIVA, Y ALETAS DE SECCION TRAPEZOIDAL, APLICABLE A LOS ACOPLADORES HIDRAULICOS, a favor de la razón social INGENIERIA ESPAÑOLA S.A. "INGESPA" de nacionalidad española, residente en Zaragoza, calle del P. Manjón nº 9.

El presente modelo de utilidad se refiere a una corona de aletas, de distribución radial o circular, escalonadamente progresiva, cuyas aletas tienen sección trapezoidal, siendo esta nueva corona aplicable a los acopladores hidráulicos.

5

En términos generales, la corona, según la invención, presenta radialmente unas aletas agrupadas en sectores circulares, alrededor de la perforación para el acople del eje de la citada corona, estando dichas aletas dis-



89244

10

puestas radialmente; cada una de estas aletas tiene sección trapezoidal, siendo más ensanchadas por su base de acople a la corona, que por su borde libre, determinando espacios entre sí que son más estrechos por su fondo que hacia el exterior, teniendo tales aletas entre sí separaciones distintas progresivamente crecientes y decrecientes.

15

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de planos que muestra un ejemplo de realización de la invención citado a título de ejecución sin carácter limitativo, ya que dentro del cuadro general del invento caben ciertas variantes sin alterar el espíritu del mismo.

20

En los planos de referencia,

La fig. 1 es una sección vertical de una corona de aletas según la invención, viéndose la forma de éstas.

25

La fig. 2 es una vista frontal de un sector de la corona, mostrando la distribución de sus aletas en sentido radial.

La fig. 3 muestra la forma de la sección de las aletas, más anchas por sus bases que por sus bordes libres.

30

Según la invención, las aletas a que la misma se refiere constituyen elemento esencial de una corona prevista para transmitir un par motor o resistente a otra corona enfrentada y axialmente opuesta, por intermedio de un circuito fluido de líquido, recayendo, por tanto, la invención sobre dicha corona, con sus aletas y los perfiles de éstas, las características de sus separaciones, y su agrupamiento en sectores.

35

De acuerdo con dicha invención se ha previsto una corona con su perforación de acople central, que va dotada de unos grupos de aletas (H) dispuestas radialmente en forma circular.

40



89244

Estas aletas (H) van agrupadas por sectores (tal como se representa en la fig. 2); por ejemplo, en tres sectores de 120° ; cada uno de estos sectores comprenderá, por tanto, un determinado número de aletas radiales (H) que presentan entre sí separaciones crecientes y decrecientes progresivamente. Esta división en tres sectores y la graduación mencionada, de los mismos, no tiene, en modo alguno, carácter limitativo.

Las coronas, según se describen, se acoplan en forma que opuestas dos de ellas axialmente presenten dos figuras completamente simétricas e inversas, colocándose de manera que al efectuar sus giros relativos entre sí la coincidencia de las aletas se suceda progresivamente para facilitar la continuidad del circuito, la suavidad de la marcha y la total eliminación de vibraciones.

Cada una de dichas aletas presenta una sección trapezoidal, siendo más delgadas por sus bordes libres que por su punto de acople a la corona, constitutivo de su base, donde dichas aletas presentan un mayor grosor; en los planos adjuntos se aprecia esta disposición en la fig. 3, donde los bordes libres (L) de las aletas se muestran más delgados que sus bases (F).

Como consecuencia de lo que antecede, el hueco existente entre cada dos aletas es más abierto hacia la parte exterior que hacia el fondo del mismo, facilitándose así el paso del líquido entre dos coronas opuestas y disminuyéndose el efecto de interferencias en el circuito.

Las ventajas que se obtienen con la presente invención, se derivan de lo que antecede, destacándose la mejora en suavidad de marcha y en eliminación de vibraciones, así como consiguiéndose también menor calentamiento en el



89244

líquido de trabajo.

75

Finalmente se hace constar que en el presente modelo de utilidad caben cuantas variantes de realización sean factibles, así como toda clase de posibles combinaciones entre sus diversos órganos y en la disposición de los elementos de que consta el aparato, siempre que no se altere la esencia de la invención, pudiéndose fabricar en toda clase de materiales y tamaños apropiados, sin limitación, así como en toda clase de potencias adecuadas.

80

- - -

NOTA. - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta consignar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

85

1 - Una corona de aletas con distribución circular escalonadamente progresiva y aletas de sección trapezoidal, aplicable a los acopladores hidráulicos, caracterizada por el hecho de estar prevista para transmitir un par motor o resistente a otra corona simétrica, enfrentada y opuesta axilmente, por intermedio de un circuito líquido.

90

2 - Una corona, según reivindicación 1ª caracterizada por constar de aletas radiales cuya distribución es repartida en varios sectores circulares, teniendo cada uno de éstos cierto número de aletas que tienen entre sí separaciones distintas progresivamente crecientes y decrecientes.

95



89244

100

3 - Una corona, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que cada una de las mencionadas aletas tiene sección trapezoidal, más gruesa en su base de empotramiento y más delgada en su borde libre, de forma que entre cada dos aletas quede un hueco más estrecho junto a dichas bases y más abierto hacia la parte exterior.

105

4 - UNA CORONA DE ALETAS CON DISTRIBUCION CIRCULAR ESCAÑONADAMENTE PROGRESIVA Y ALETAS DE SECCION TRAPEZOIDAL, APLICABLE A LOS ACOPLADORES HIDRAULICOS.

- - - - -

110

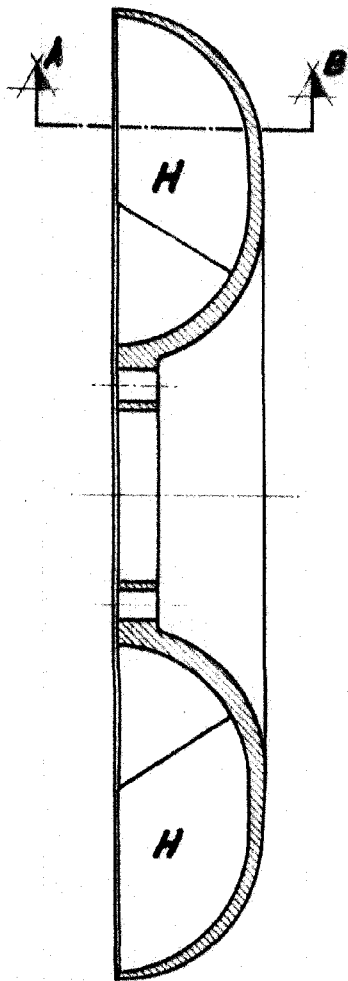
Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una cara con un total de ciento diez líneas y plano anexo.

Madrid 7 Octubre 1961

FIGURA 2

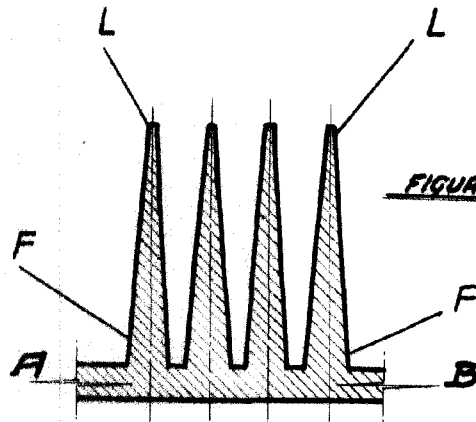


FIGURA 1



89244

FIGURA 3



MADRID 7 OCTUBRE 1961

ESCALA VARIABLE