

30



89177,

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "JUNTAS PARA MOTORES", a favor de DON SERVANDO SAGRERA SOLER, domiciliado en BARCELONA, calle Ancha, núm. 9.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a juntas para motores.

Hasta el presente se han venido construyendo las juntas ya sea sea a base de corcho solamente o bien incluyendo un alma de tela.

5.

Esta realización presenta el inconveniente de su gran higroscopicidad y en consecuencia de ello el que sus medidas sean de gran inestabilidad. Sucede con estas juntas que, si están en un ambiente húmedo, sea en un almacén de un recambista, en región de clima húmedo etc, se

10.



89177

dilatan. Por el contrario si el ambiente en que se encuentran es seco se encojen. La influencia de esta dilatación o de este encogimiento es importante toda vez que las variantes sobre las medidas normales llega hasta un 5%.

5.

Como es natural, ello representa un gran inconveniente al montar la junta en los motores, puesto que para realizarlo es preciso forzarla para que entren en los agujeros, con el posible resultado de su rotura en la mayoría de los casos.

10.

Para evitar estos defectos se ha concebido la junta que es objeto de este modelo de utilidad, la cual consta de una hoja finísima de aluminio, constituyendo un alma, cuya lámina es solidamente pegada por las dos caras, al corcho que de esta manera se ve impedido de realizar ningún movimiento. Las pruebas efectuadas con esta junta, tanto en ambiente húmedo, como seco han dado resultados sumamente satisfactorios.

15.

La utilidad del modelo alcanza a eliminar el peligro de rotura de las juntas especialmente las juntas grandes, durante su manejo, puesto que la gran flexibilidad que les proporciona el alma de aluminio lo impide, circunstancia muy importante sobre todo cuando se trata de juntas grandes como las de motor Diesel.

20.

Para obtener la junta que se describe, se procede a preparar debidamente la hoja de aluminio para que admita por ambas caras un pegamento. Se aplica sobre él las dos láminas de corcho y se dometa a presión en una prensa, pasando seguidamente a un proceso de rápido secado en estufa u horno.

25.

30.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña

89177

30 S



a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha presentado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura única, muestra en sección transversal alzada, una junta para motores, según el modelo.

Consiste esencialmente en un alma 1, formada por una lámina finísima de aluminio que lleva adheridas por pegamento ambas caras, a las láminas de corcho 2 y 3 que forman las caras externas de la junta.

10.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

15.

= . =

N O T A

20.

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgadas y ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:

1. Juntas para motores, caracterizadas esencialmente por consistir en una finísima lámina de aluminio que constituye una alma flexible y resistente situada entre

89177 30 SEP



dos láminas de corcho, pegadas contra una y otra cara de dicha alma, de tal suerte que su unión tiene asegurada su permanencia debido a un proceso de presión y secado que fija el conjunto mediante un pegamento apropiado.

5. 2. Juntas para motores.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

10. Madrid, a 30 SEP. 1961

SERVANDO SAGRERA SOLER

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

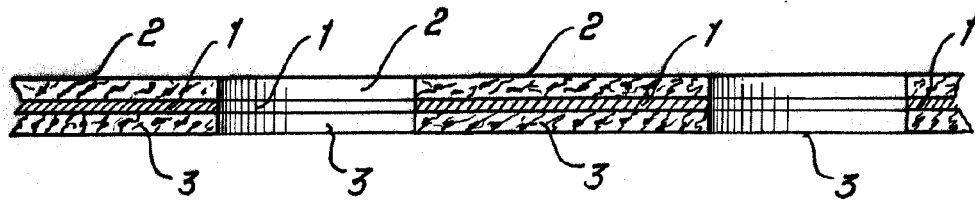
R/.mp.

Dr. Servando Sagrera Soler

Hoja única



89177



Madrid, 30 SEP. 1961
Jaime Isern

p.p. A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jaime Isern", written over the typed name.