



99 S

89101

PATENTE

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

Por "Una tabla de bolsillo, accionable, indicadora de distancias kilométricas y de horarios de ferrocarriles y transportes de viajeros". -----

a favor de D. Luis Roure Carreras, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Bailén, nº 95.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de registro de un modelo de utilidad constituido por una tabla de bolsillo, accionable, mediante la cual puede el usuario saber las distancias en kilómetros que por carretera hay desde una capital a cada uno de los pueblos circunscritos en determinada zona geográfica, así como el horario de los ferrocarriles de partida y llegada a y desde la Capital a los respectivos pueblos.

Se halla esencialmente caracterizada la tabla de referencia por estar constituida por un complejo de elementos laminares uno de los cuales envuelve o recubre al otro u otros deslizables en él que se empleen en la composición de la tabla en



tando representando en una de las caras del elemento envolvente o
cubidor un mapa con la Capital y los pueblos de una zona geogra-
fica determinada con las carreteras que partiendo de dicha Capi-
tal la unen con tales pueblos y presentando la pared del elemen-
5 to envolvente unos orificios a través de los cuales puede verse
el elemento recubierto en el que figuran diversos puntos de re-
ferencia y las cifras indicadoras de kilómetros de tal forma que
cuando se desee averiguar la distancia que hay entre la Capital
y un pueblo basta hacer coincidir conel orificio de situación
10 de este la de referencia a él correspondiente para que en cada uno
de los orificios indicadores aparezca la cifra de kilómetros de-
bida lo cual se logra por voluntad del usuario que maneja la ta-
bla cambiando la posición relativa del elemento o elementos en-
vuelto respecto al elemento envolvente efectuada por un corri-
15 miento de los mismos que prmiten dejar unas partes de ellas aso-
madas por lugares a propósito de dicho elemento envolvente habien-
do en la otra cara opuesta de la envolvente destinada especial-
mente a propaganda, un conjunto de inscripciones y unas ventani-
llas a través de las cuales se distingue también el elemento re-
20 cubierto por su parte opuesta a la ya citada en la cual figuran
horarios de ferrocarriles y transportes de viajeros de manera que
puedan aparecer en la ventanilla el horario de los ferrocarriles
o transportes que parten a y desde la Capital al pueblo cuya si-
tuación se ha hecho coincidir con la correspondiente de referen-
25 cia en la otra cara de la tabla.

Como es natural, sin apartarse de la disposición esencial
indicada se podría dar a los distintos casos de ejecución de la
tabla diversas formas y dimensiones por lo que el ejemplo que se
dá a continuación de que detalladamente se describe en relación
con el adjunto dibujo tan solo es un ejemplo, facilitado para que



quede perfectamente establecida cual es tal disposición esencial de realización de la tabla especialmente aplicada a ferrocarriles.

Tal como puede apreciarse con claridad en el dibujo, las 5 figuras 1 y 2 son respectivamente vistas de la cara anterior y posterior de la tabla formadas por una misma envolvente 1 de papel fuerte o delgada cartulina en las cuales y también respectivamente figuran un mapa de una determinada zona geografica en el que se establece la Capital y los pueblos con la red de ca- 10 minos que los unen estando tal envolvente por esta cara taladrado en forma de pequeños orificios circulares 2 en los lugares a que en el mapa corresponden la situación de cada pueblo y con dos orificios circulares de mayor tamaño 3, 3' en la parte intermedia, de manera que estos queden distanciados entre si a dere- 15 cha e izquierda de una línea media imaginaria que divide el mapa verticalmente en dos partes iguales, a través de los cuales orificios se distinguen porciones del elemento recubierto, a través de la primera de las citadas caras mientras que en la cara opuesta haya un conjunto de inscripciones indicadoras del mo- 20 do de obtener el horario de ferrocarriles o transportes que se desee consultar, distribuidas de modo que dejen entre ellas espacios libres para aplicar propaganda estando asimismo la envolvente en esta segunda cara taladrada presentando dos ventanillas 4, 4' verticales y paralelas entre si a través de las cua- 25 les se distingue también el elemento recubierto por su parte opuesta, a la primeramente citada teniendo ambas caras de la envolvente en sus mutuas coincidencias longitudinales de borde unas encortaduras 5, 5' opuestamente practicadas por las que asoma el elemento recubierto que puede así ser desplazado por los dedos del usuario al hacer uso de la tabla.



Las figuras 3 y 4 del dibujo representan respectivamente la cara anterior y posterior del elemento recubierto de la tabla, adyacentes respectivamente a las dos citadas caras del elemento envolvente, en las cuales figuran, en la primera, diversos puntos de referencia 6 y dos filas numéricas 7,7' paralelas entre sí, formadas por cifras que indican los kilómetros que hay desde la Capital representada en el mapa a los pueblos que en el mismo constan y dispuestos en un orden tal que guardan una relación predeterminada con cada uno de los puntos de referencia 6 de modo que cuando uno de estos puntos coincide con un orificio correspondiente, a la situación de un pueblo en el mapa del elemento envolvente aparece en uno de los orificios indicadores 3 de tal elemento envolvente el número de kilómetros que hay desde la Capital al pueblo en cuestión, habiendo en la otra cara diversas columnas numéricas verticales 8 formadas cada una por los horarios de partida de los ferrocarriles que desde la Capital se dirigen a determinados pueblos representados en el mapa.

Quando el usuario de la tabla desea averiguar los kilómetros que hay desde la Capital a uno de los pueblos o bien el horario de los ferrocarriles que de la Capital parten hacia dicho pueblo le basta mover con los dedos el elemento recubierto por las partes que este asoma por las escotaduras 5,5' hacia la derecha o hacia la izquierda con el fin de hacer coincidir con el orificio correspondiente a la situación de dicho pueblo en el mapa el punto de referencia que con el mismo corresponde exactamente gracias a lo cual aparecerá el número de kilómetros expuesto en uno de los orificios indicadores 7 o 7' según se halle el pueblo en la mitad de la izquierda o en la mitad de la derecha del mapa mientras que en el dorso de la tabla o sea en su



cara posterior aparecerá a través de una de las ventanitas verticales el horario de ferrocarriles de partida desde la Capital hacia el pueblo.

5 En la tabla descritas y representada en el dibujo se ha supuesto establecida la zona geografica próxima a la ciudad de Barcelona, pero es fácil comprender después de lo dicho la posibilidad que hay de establecer en forma análoga distintas zonas geograficas de cualquier parte del mundo, cualquiera que sea la escala en que se representen.

10 Se comprende también que los materiales empleados en la constitución de la tabla en sus distintos casos de ejecución podrán ser muy variables tanto en naturaleza o composición como en calidad, así como podrán serlo también las indicaciones establecidas en sus elementos, el número y la forma de las aberturas
15 taladradas en la cubierta o en los elementos internos cuando de estos haya más de uno, los medios utilizados para producir gráficamente las antedichas indicaciones, la manera de asomar los elementos envueltos para ser manejables y cuantas circunstancias por ser semejantemente accesorias de la constitución esencial del
20 modelo, pueden variar sin alteración sensible de la misma esencialidad.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

25 1.- Una tabla de bolsillo, accionable, indicadora de distancias kilometricas de ferrocarriles, esencialmente constituida por un complejo de elementos laminares uno de los cuales envuelve o recubre al otro u otros que se emplean en la composición de la



tabla constituyendo dos caras exteriores opuestas estando en una de ellas representado un mapa de una zona geografica determinada con la Capital, pueblos, red de carreteras y ferrocarriles y practicados un número de orificios, dos de los cuales son indicadores y los otros coincidentes con los lugares donde en el mapa corresponde la situación de cada pueblo, a través de los cuales orificios se distingue una porción del elemento recubierto o envuelto en cuya cara adyacente hay establecidos diversos puntos de referencia y dos series numericas formadas por cifras que expresan kilómetros, habiendo en la otra cara exterior, opuesta de la envolvente un conjunto de inscripciones y unas ventanitas alargadas a través de las que se ven los horarios de ferrocarriles o servicio de transportes dispuestos en el elemento envuelto o recubierto estando dispuestas tanto las cifras indicadoras de kilómetros como los horarios en forma tal, en las caras respectivas del elemento envuelto o recubierto, que guardan una relación predeterminada con los puntos de referencia de modo que cuando uno de estos coincide exactamente con el orificio que con él deba corresponder del elemento envolvente aparezca en uno de los dos orificios indicadores y en una de las dos ventanitas alargadas respectivamente los kilómetros que hay desde la Capital al pueblo cuya situación corresponde a tal orificio y al horario de ferrocarriles o transporte publico de partida y llegada a y desde la Capital a dicho pueblo.

2.- "Una tabla de bolsillo, accionable, indicadora de distancias kilometricas y de horarios de ferrocarriles".-

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Septiembre de 1961.

P.p. de: D. LUIS ROURA CARRERAS,

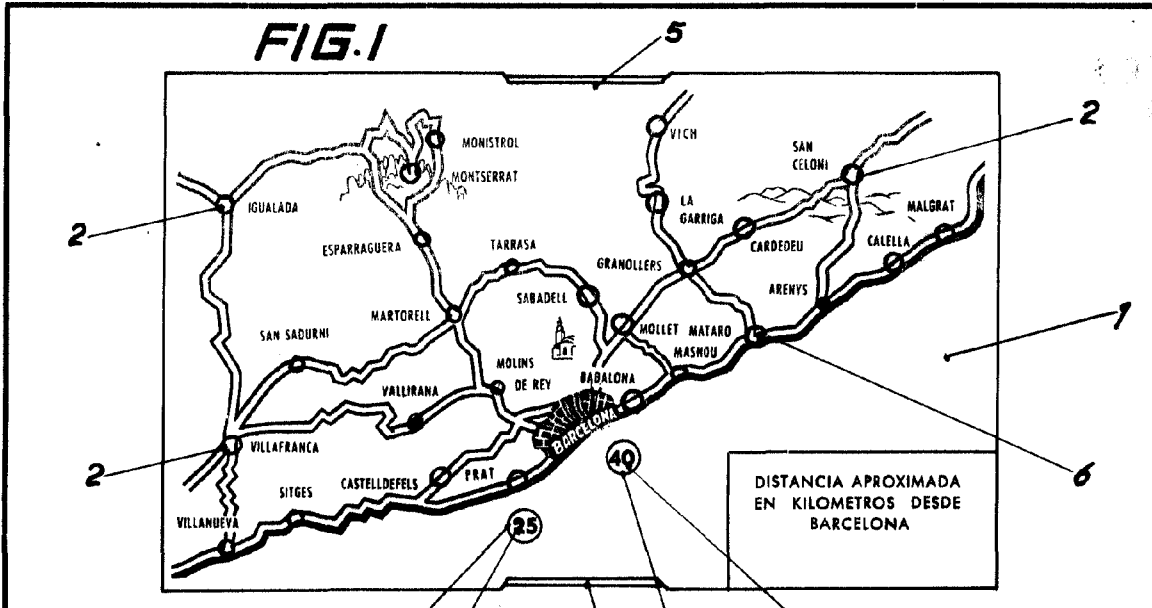
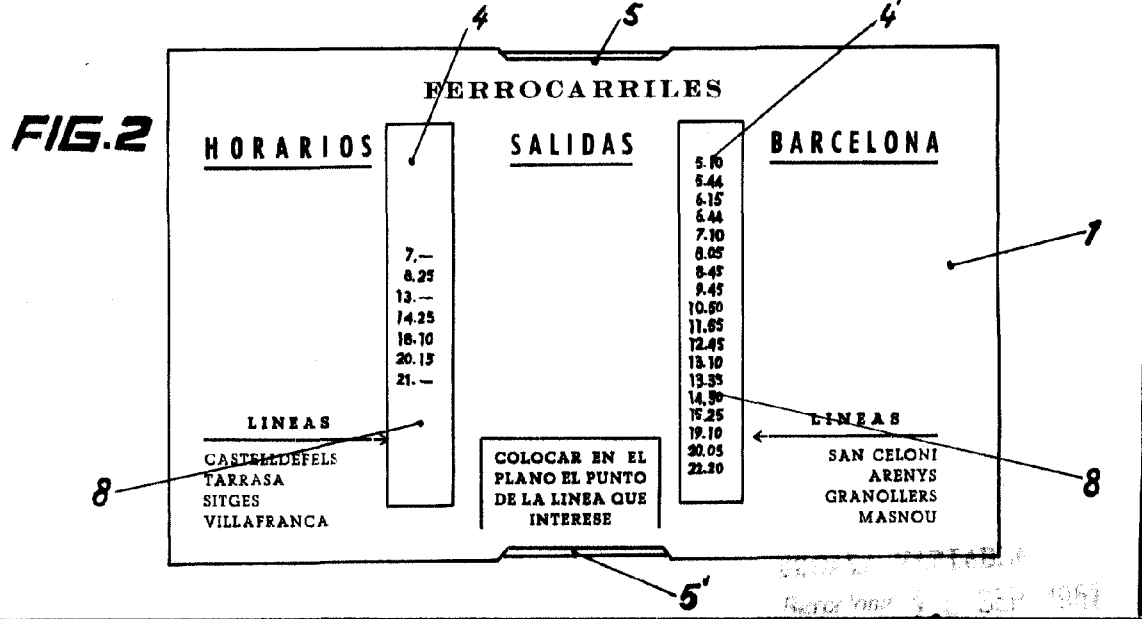
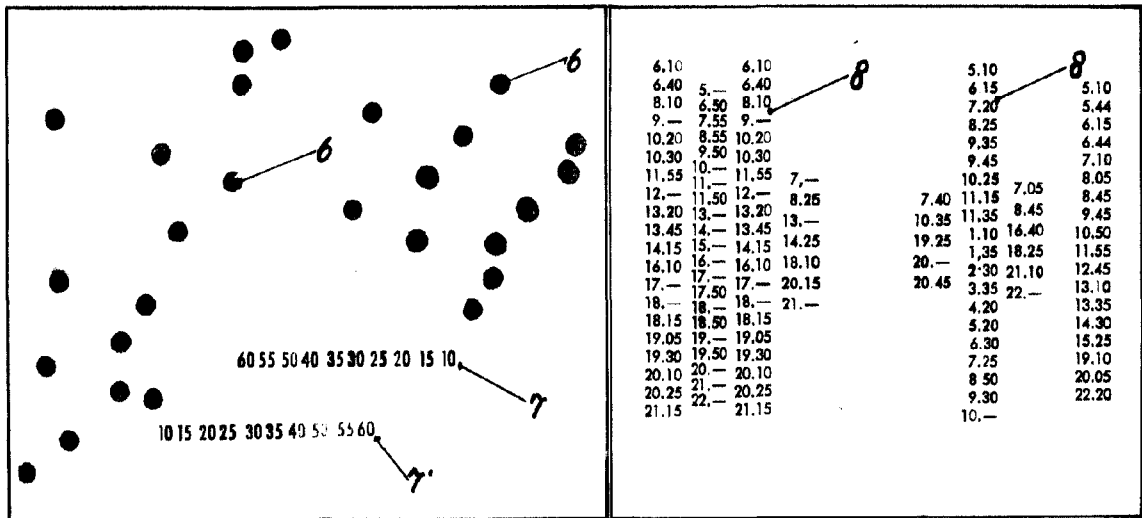


FIG.3

FIG.4



Handwritten signature or mark.