



12

88897

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -
por: "PANTALLA COMPLEMENTARIA PARA EVITAR EL DESLUMBRA-
MIENTO DE CONDUCTORES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una
pantalla complementaria para evitar el deslumbramiento
de conductores. - -

5 En la mayoría de los vehículos automóviles viene
instalándose una pantalla opaca montada articuladamente
en un soporte fijo, generalmente en la parte superior del
parabrisas, con el fin de que el conductor pueda orientar
dicha pantalla de forma que impida su deslumbramiento por
10 un exceso de luz, ya sea a causa del sol durante el día,



e incluso para evitar el efecto deslumbrante de potentes focos, durante la noche, especialmente el de los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario.

Sin embargo, esta pantalla no cumple eficazmente su misión por el hecho de resultar en muchas ocasiones insuficiente en cuanto a su anchura, no llegando a proteger debidamente los ojos del conductor. Por otra parte, aún en el caso de que esta pantalla común llegue a dar sombra a los ojos, la visión por debajo de su borde libre longitudinal resulta verdaderamente molesta y difícil por el resol o exceso de luminosidad en el frente del parabrisas, lo que ocurre generalmente cuando por encontrarse el sol en lugar cercano al horizonte los rayos del mismo se reflejan, casi cual un espejo, en la propia carretera, lo que ocurre generalmente al amanecer y al atardecer. Lo mismo ocurre en noches de luna llena y ante focos más o menos lejanos situados en condiciones similares.

Con el fin de obtener una eficiente protección antideslumbrante se ha ideado la pantalla complementaria en cuestión, mediante la que se logra proporcionar a la pantalla común una mayor anchura que llega incluso a duplicarla, sin que ello represente obstáculo alguno para el conductor ni sea motivo antiestético, y con la ventaja de que la visión se efectúa precisamente a través de la propia pantalla complementaria, la cual presenta para ello una zona transparente convenientemente coloreada por ejemplo en verde, o bien ahumada con el fin de no impedir y molestar la vista del conductor.

Esencialmente comprende esta pantalla complementaria una placa opaca que por uno de sus bordes se fija amovible



y elásticamente al soporte de la pantalla común, cuya placa presenta a lo ancho varios elementos de enganche para su acoplamiento selectivo en el borde longitudinal libre de dicha pantalla común, estando practicada la ventana transparente a lo largo de dicha placa y en una zona paralela y próxima al borde longitudinal libre de la mencionada placa opaca.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en perspectiva la pantalla complementaria objeto del modelo, aplicada a una pantalla común, y

la figura 2 indica en sección alzada, asimismo el acoplamiento entre estas dos pantallas.

Esta pantalla complementaria está constituida por una placa sustancialmente rectangular -1-, opaca, y ventajosamente de material ligero, tal como plástico, que en uno de sus bordes longitudinales, concretamente el que hace las veces de superior, presenta la fijación de dos muelles helicoidales -2- y -3- que en su otro extremo, superior, comprenden el montaje de sendos elementos de enganche -4- y -5- constituidos por fleje elástico con el fin de actuar como pinza para el acoplamiento amovible de esta nueva pantalla al soporte-varilla -6- portador de la pantalla común -7- que llevan instalada generalmente la mayoría de los automóviles y vehículos similares.

Dicha placa opaca -1- comprende, además y a lo



ancho de la misma, dos hileras de ganchos -8- y -9-,
situadas dichas hileras una a cada lado de la citada
placa, mediante los cuales se fija esta placa por debajo
del borde libre y longitudinal -10- de la pantalla común,
5 según distintas posiciones que otorga una facultad de
graduación de la anchura total entre ambas pantallas.

En la zona próxima al borde longitudinal libre
-11- de la pantalla complementaria se halla practicada
una ventanilla transparente -12-, ventajosamente coloreada,
10 da, por ejemplo en verde o ahumada.

La zona extrema ocupada por dicha ventanilla presenta con respecto al resto de la placa -1- una ligera
angularidad que permite la visión del conductor a través
de esta ventanilla sin que sea estorbo la proximidad de
15 la pantalla.

Se comprende que cualquiera que sea la posición
de enganche de la placa -1- con respecto a la pantalla
común, se obtendrá siempre una perfecta estabilidad por
la acción de los resortes -2- y -3- que trabajan a tracción,
20 cuyos resortes pueden estar constituidos también, en caso
conveniente, por elementos de goma elástica.

De lo descrito se desprende que el conductor sólo
tiene que tirar, hacia abajo, del borde -11- de la placa
opaca para que ésta descienda asimismo venciendo la resistencia
25 de los resortes -2- y -3- pudiendo fijarse la posición
conveniente de dicha pantalla a voluntad del conductor con sólo que éste trabe los ganchos convenientes
-8- por debajo del borde -10- de la placa común -7-, y
por lo tanto para liberar a dicha placa opaca -1- de la
30 placa común -7- es suficiente tirar de la primera hacia



12

abajo y hacia atrás y soltar dicha placa que por la acción de los resortes -2- y -3- recupera automáticamente su posición de fuera de uso.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser
5 llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta nueva pantalla antideslumbrante en cualquier forma y tamaño, con los me-
10 dios y materiales más adecuados, y con los accesorios de enganche más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de
15 utilidad:

1.- Pantalla complementaria para evitar el des-
lumbramiento de conductores, caracterizada esencialmente por estar constituida por una placa, ventajosamente opaca, fijada elásticamente por uno de sus bordes al soporte de
20 la pantalla común antideslumbrante, y que comprende a lo ancho varios elementos de enganche para su acoplamiento amovible e independiente en el borde longitudinal libre de dicha pantalla común, al objeto de regular a voluntad la anchura total entre las pantallas común y complementaria

25 2.- Pantalla complementaria para evitar el des-
lumbramiento de conductores, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la fijación de la pantalla complementaria a la varilla-soporte de la pantalla común, se efectúa amoviblemente por medio de elementos de enganche
30 en pinza elástica, a los que está unida la placa cons-



titutiva de la pantalla complementaria por medio de resor-
tes elásticos.

3.- Pantalla complementaria para evitar el des-
lumbramiento de conductores, según la reivindicación 1,
5 caracterizada porque comprende una zona alargada trans-
parente y ventajosamente de color, próxima al borde
longitudinal libre de la placa constitutiva de esta panta-
lla, actuando tal zona transparente como de mirilla para
el conductor cuando éste se sirve de tal pantalla com-
10 plementaria.

4.- PANTALLA COMPLEMENTARIA PARA EVITAR EL DES-
LUMBRAMIENTO DE CONDUCTORES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis
hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas
por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

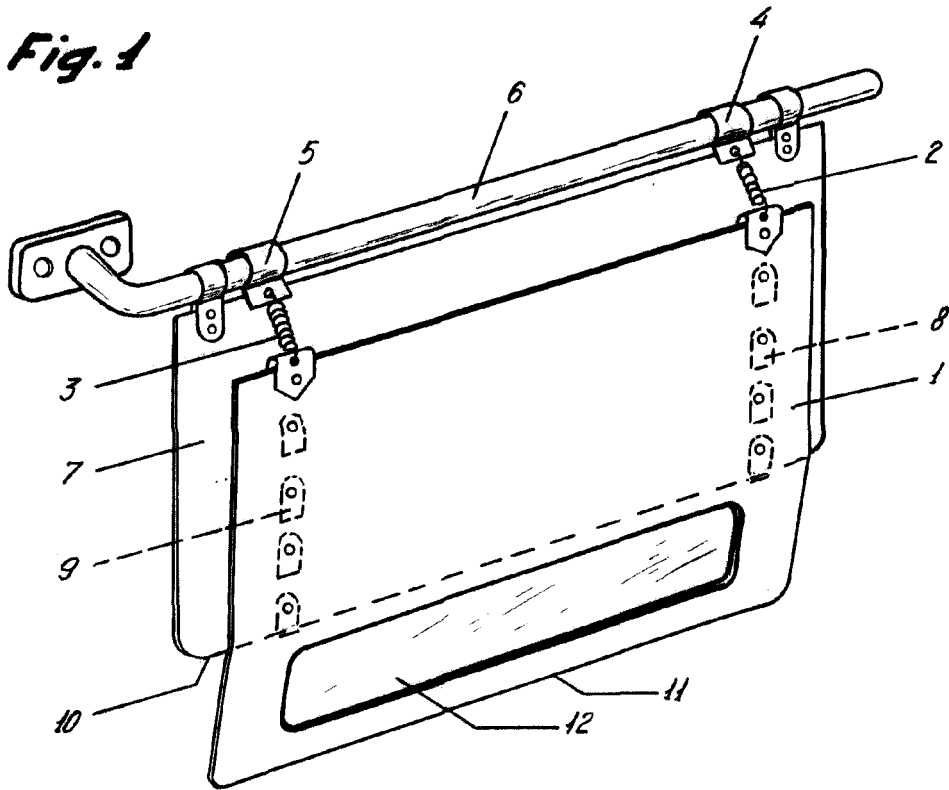
Barcelona, para Madrid, a 12 de Septiembre de 1961.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

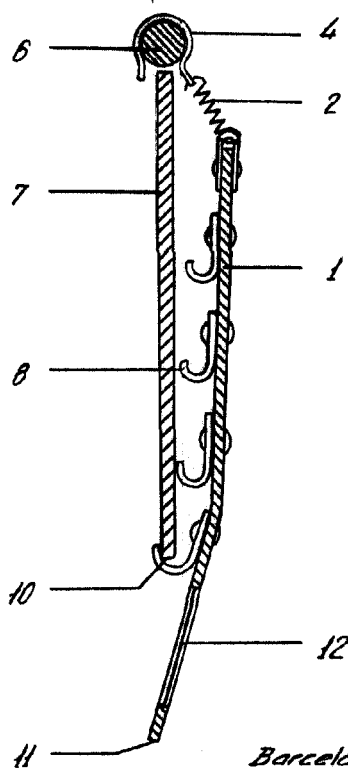


Fig. 1



88997

Fig. 2



Barcelona, 12 Septiembre 1961.
p.a.

Manuel Jané Vidal

Escala variable.