

88992



88992

MODELO DE UTILIDAD

por "UN AMARRE ANTIRRETROCESO PARA TIRANTES ELASTICOS", a favor de Vilarrubís y Sagué, S.A., de nacionalidad española, con residencia en Barcelona, calle de Sagrera, 44 á 58. - - - - -

El presente Modelo hace referencia a un amarre antirretroceso, para tirantes elásticos, que está destinado a mejorar y facilitar la operación del tensado que caracteriza a dichos tirantes, en toda clase de objetos que precisen un ajuste como en los deportes relacionados con el submarinismo, o sus aplicaciones industriales, en los que sea necesario graduar por medio de una hebilla la tensión que se les otorga a dichos tirantes.

El nuevo modelo se halla afecto, en principio de dos perfeccionamientos que le reportan una notable mejora lo mismo en el orden económico, como en el de la práctica de su cometido, siendo el primero la substitución de las anteriores y clásicas hebillas,



82592

por una simple y elemental arandela cuadrada, de varilla; y el segundo, porque la cola o resto del tirante que excedía a la nombrada hebilla, permanece en este caso oculta y retenida sin oscilar libremente, como ocurría en las realizaciones anteriores.

5 Siguiendo el razonamiento anterior, se caracteriza esencialmente por tratarse de una tira dotada de relieves de dentado en una de sus caras que efectúa una sola pasada por el interior de la anilla, siendo contenida o liberada según la dirección opuesta que tome, respecto al punto de inserción de la anilla y de la
10 basculación angular consiguiente.

La particularidad mecánica de la bascularización de dicha anilla estriba en que ésta aprisiona con sus extremos y entre la consiguiente abertura, a un muñón que forma parte de alguna nervadura de la configuración de la pieza de que se trate.

15 Concretando con un ejemplo todo lo que antecede, se representa un caso de realización práctica en el gráfico adjunto, a fin de facilitar la descripción que sigue:

Sus figuras 1, 2 y 4, son esquemas demostrativos de la movilidad del amarre vistos en planta. La Fig. 3, es un corte transversal del mismo en alzado. Y, la Fig. 5, muestra en alzado la
20 vista externa de la realización del amarre.

Con arreglo a lo diseñado, la Fig. 1, que es la que está a mayor escala, muestra que la anilla -6-, oscila angularmente en las posiciones que marca la flecha gruesa, teniendo como punto de apoyo, el encaje que sus extremos -6a- y -6b-, (Fig. 3), realizan
25 a favor de su forma rectangular, sobre el cuello -7-, del muñón -8-, con que se cuenta en cualquiera de los casos para hacer posible tal afianzamiento. Dicho muñón -8-, se inicia generalmente en una placa maciza -9-, que es solidaria del resto del elemento
30 fijo, describiendo un saliente cóncavo -10-, en el reverso del



cual, presenta una concavidad -11-, que es la que hace posible la indicada fijación.

El tirante en sí, es una cinta longitudinal -12-, que cala por el espacio interior de la anilla -6-, teniendo su cara exterior completamente lisa y presentando en la cara anterior una sucesión de nervios transversales -13-, equidistantes e iguales, de sección cuadrangular y aristas vivas. Obsérvese que, en contraposición, la pieza de contacto -9-, presenta, a su vez, otra sucesión equivalente de nervios -14-, que aunque redondeados ligeramente en su sección, determinan un ligamento de engranaje con los primeros; existiendo, además, en el extremo de salida del muñón, y formando parte del mismo, un marcado escalón -15-, que cumple la misión importante de retener el paso espontáneo de retroceso de la brida tal como se señala en la Fig. 4, aunque para ello también se equipa el extremo de la brida de tirante con un talón macizo -16-, que tiene mayor grosor que el resto.

Como consecuencia de la descripción, las dos figuras 2 y 4, sirven para demostrar su funcionamiento. La primera equivale a la posición activa, en la que la brida -12-, tirando en la dirección que marca la flecha, obliga a retraer la anilla -6-, que aprisiona a las dos superficies dentadas de ambos elementos, respondiendo a una mayor presión una mayor imposibilidad de desprendimiento y viéndose como la misma brida mantiene sujeta y oculta, interiormente la rama sobrante de la misma cuya dimensión es el producto de la regulación dimensional efectuada.

El segundo esquema, demuestra la situación intermedia de tal regulación en que, por estar relajada la anilla, la brida -12-, puede descender (en el sentido de la flecha) para doblarse y tirar de nuevo cuando se le haya dado la longitud deseada.

Estas dos mismas imágenes se muestran, vistas en alzado, en



8892

la última figura, indicando las flechas las mismas maniobras re-
señadas.

Todas las posiciones y situaciones que se citan en el curso
de la descripción cuentan con el margen de holgura que otorga la
condición elástica, del material de que se trata en tales artícu-
5 los, circunstancia con la que se completa el trabajo efectuado pa-
ra el amarre de antirretroceso de estas bridas de sujeción.

Otros detalles de realización y acabado en los mismos, no son
limitativas en el ejemplo por su variabilidad aunque de ello no
10 se desprenda alteración para la esencialidad del modelo.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1ª.- Un amarre antirretroceso para tirantes elásticos carac-
15 terizado por estar constituido por una cinta que realiza un paso
único a través de una anilla localizada con capacidad basculante,
en una culata prominente, que forma parte del elemento receptor
del amarre, teniendo dicha cinta, su superficie exterior lisa, y
la interna provista de nervios transversales, que son susceptibles
20 de engranar con otras nervaduras equivalentes siquadas en el ci-
tado elemento receptor del amarre, cuando ambas se hallan conec-
tadas por efecto de la tensión de la cinta.

2ª.- Un amarre antirretroceso para tirantes elásticos, carac-
terizado porque la anilla que se cita en la reivindicación 1ª, de
25 forma rectangular, es abierta en los extremos de la varilla que
la compone, entajando estos, en una concavidad que presente en su
respaldo posterior, el muñón que se solidariza al bloque portador
de la inserción, como base del conjunto, presentando complementa-
riamente en su anverso, una superficie cóncava que es la que se
30 interpone al paso de la cinta por la anilla en las dos posiciones



88892

angulares extremas, mientras que, en la posición exacta intermedia, es donde dá la holgura de tránsito a la cinta dentada.

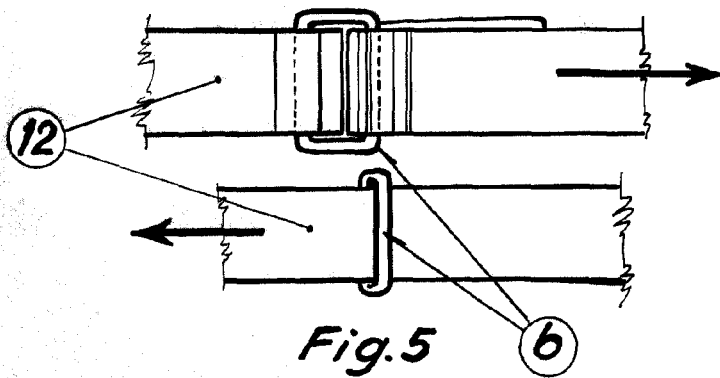
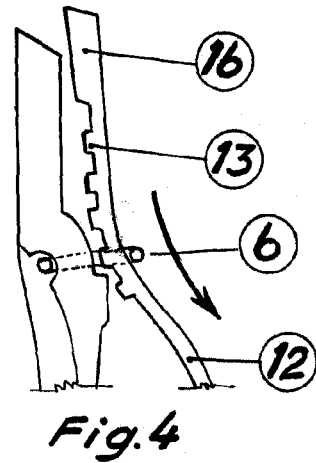
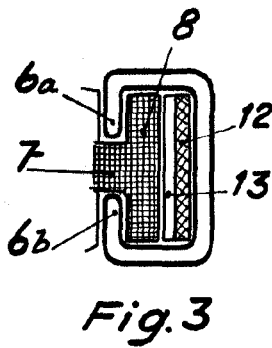
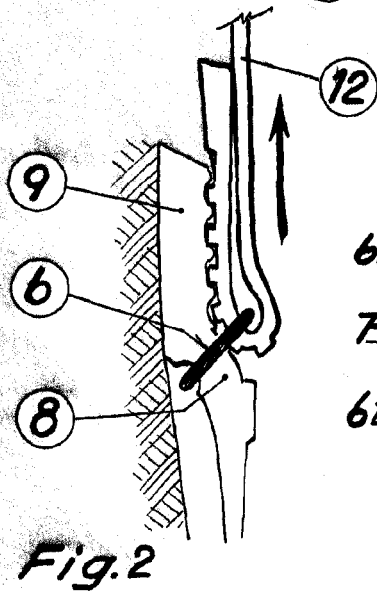
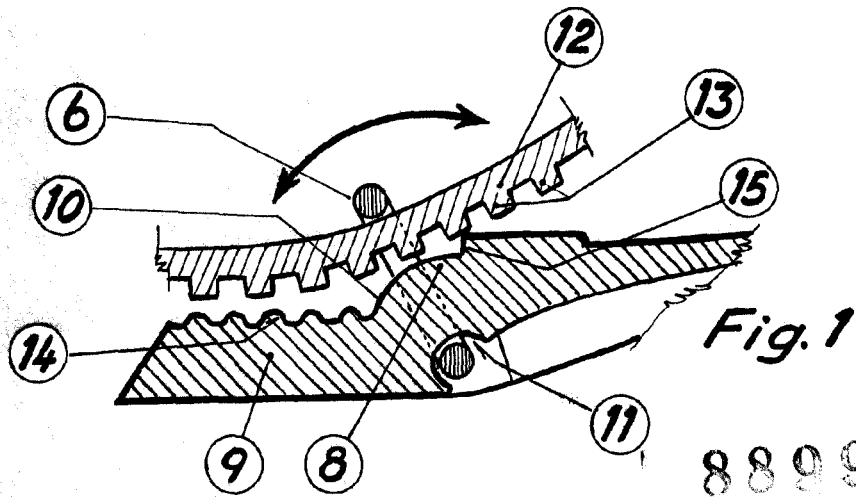
5 3º.- Un amarre, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el retroceso de la cinta queda impedido por la existencia de un escalón que sirve de tope y obstáculo cuando la inclinación de la anilla se halla en la posición de regulación de la longitud de la brida, situándose dicho escalón, al término del muñón reseñado en la nota precedente.

10 4º.- Un amarre, según la reivindicación 3ª, caracterizado porque a mayor garantía de contención, en el extremo de la cinta dentada se establece un talón terminal de mayor diámetro, quien al llegar al escalón que se cita, hace insuperable el acceso de la cinta a través de la anilla en tal posición.

5º.- UN AMARRE ANTIRRETROCESO PARA TIRANTES ELASTICOS.

Madrid, / 8 de Septiembre de 1961

FERNANDO PERAIRE
P.E.
Fernando Peraire



P.A.
Fernando Peraire

Escala variable

Estela